**Załącznik nr 9b**

**Nr sprawy PZD.T.262.02.2017**

**PRZEBUDOWA**

**DROGI POWIATOWEJ**

***NR 4513W ZWOLEŃ - KROCZÓW - KAZANÓW***

**OPIS TECHNICZNY**

**do przebudowy drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń - Kroczów - Kazanów**

**1. Okre**ś**lenie przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest ***Przebudowa drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń - Kroczów - Kazanów.***

**2. Lokalizacja i stan istniejący**

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w gminie Kazanów w miejscowości Kroczów Mniejszy.

Obecnie droga powiatowa nr 4513W Zwoleń - Kroczów - Kazanów posiada jezdnię
o szerokości 5,0 m składającej się z jednej warstwy bitumicznej i podbudowy z bruku, posiada wiele zaniżeń i sfalowań poprzecznych i podłużnych oraz ubytków w nawierzchni jezdni.

Pobocza przydrożne wymagają doprofilowania celem prawidłowego odprowadzenia wody opadowej z jedni.

**3. Uzbrojenie terenu**

W granicach jedni nie występuje uzbrojenie podziemne.

**4. Dane konstrukcyjno - materiałowe**

 4.1 Jezdnia w planie**.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót, a następnie oznakować roboty zgodnie z tym projektem.

W planie droga składa się z odcinka prostego i łuków pionowych.

 4.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

 Profil podłużny drogi dostosowuje się do istniejącej jezdni zapewniając odpowiednie spadki powodujące prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni na prostej daszkowy o spadku dwustronnym 2,0%.

 4.3 Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnie dla ruchu KR2.

Istniejącą podbudowę oraz nawierzchnię asfaltową przewidziano jako podbudowa.

Projektuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni:

1. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego:

- ***poz. koszt. III.4*** – Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 (średnio 100,0 kg/m2) - **265,000 Mg.**

2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego:

- ***poz. koszt. IV.5*** - Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla ruchu KR2 – **2 650,00 m2**.

Na początku i końcu odcinka warstwy bitumiczne zostaną zlicowane z istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzez wycięcie (lub frezowanie) istniejącej nawierzchni na długości ok. 1,5 m i wykonaniu w tym miejscu nowych warstw. Wszystkie złącza i krawędzie nawierzchni zalane zostaną upłynnionym asfaltem na gorąco i zasypane grysem bazaltowym.

**5. Pobocza.**

W ramach przebudowy przewiduje się odbudowę poboczy drogi. W związku z tym przewidziano roboty ziemne polegające na usunięciu ziemi na poboczach wraz z wywozem
i utwardzeniu kruszywem łamanym na szerokości 1,0 m i grubości po zagęszczeniu 10 cm:

- ***poz. koszt. V.6*** - Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)
z poboczy o gr. do 10 cm wraz z wywozem – **1 060,00 m2;**

- ***poz. koszt. V.7*** - Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 1,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm) - **1 060,00 m2**

**6. Odwodnienie.**

 Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni do rowów przydrożnych, a następnie przez przepusty i rowy do naturalnych ścieków wodnych (rowy melioracyjne) i na przyległy teren. W ramach odwodnienia należy wykonać przepust z rur PEHD pod drogą. Zakres robót obejmuje:

- ***poz. koszt. II.2*** - Rozebranie rurowego przepustu betonowego fi 0,60 m i dł. 9,30 m (km 8+786) – **9,30 mb;**

- ***poz. koszt. II.3*** - Wykonanie przepustu pod drogą (km 8+786) z rur PEHD fi 60 cm SN8 na podbudowie z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi – **10,00 mb.**

**7. Wskazania technologiczne.**

Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, SIWZ oraz SST.