

Zwoleń, dnia 06.07.2018 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI
do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
na zamówienie nr PZP.T.262.07.2018

Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu informuje że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z pytaniami dotyczącymi treści SIWZ dla postępowania przetargowego pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń - Kroców - Kazanów**”.

Pytanie nr 1:

Prosimy o jednoznaczne określenie, czy materiał wskazany w przedmiarach robót drogowych jako przewidziany do rozbiórki jest przewidziany do odwozu na wysypisko wraz z utylizacją i staje się własnością Wykonawcy, czy stanowi własność Zamawiającego.

Pytanie nr 2:

Proszę o wskazanie miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki do Zamawiającego..

Pytanie nr 3:

Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Pytanie nr 4:

Czy w podmiotowym odcinku drogi wymagane jest zastabilizowanie granic pasa drogowego świadkami punktów granicznych?

Pytanie nr 5:

Proszę o zamieszczanie na stronie internetowej orientacyjnego szkicu terenowego wskazującego dokładną lokalizację planowanej budowy trasy.

Pytanie nr 6:

W poz. nr 5 przedmiaru robót „Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 1,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm)” zgodnie z zapisami SST – pkt. nr 6 oraz opisu technicznego, powinna charakteryzować się uziarnieniem w granicach 0/20mm. W związku z faktem iż kruszywa o wyżej wskazanej frakcji są już na ten rok zakontraktowane, co wiąże się z ich brakiem dostępności na rynku, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza stosowanie kruszyw o frakcji 0/31,5mm?

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Materiał wskazany w przedmiarach robót drogowych jako przewidziany do rozbiórki jest przewidziany do odwozu na wysypisko wraz z utylizacją i staje się własnością Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

W przedmiotowym postępowaniu Zamawiający nie przewiduje materiałów pochodzących z rozbiórki do ponownego wbudowania i wykorzystania przez Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

W przypadku niejasności należy brać pod uwagę SST a w następnej kolejności kosztorys ofertowy i przedmiar.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

W podmiotowym odcinku drogi nie jest wymagane zastabilizowanie granic pasa drogowego świadkami punktów granicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

W załączeniu Zamawiający zamieszcza plan orientacyjny wskazujący lokalizację planowanej przebudowy trasy.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający nie dopuszcza stosowania kruszyw w frakcjach o wielkości ziarna 0/31,5mm.

Prosimy o przygotowanie oferty z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi na zadane pytania.


DYREKTOR
inż. Tomasz Mordziński