**Załącznik nr 9a do SIWZ**

**Nr sprawy PZD.T.262.01.2019**

**PRZEBUDOWA**

**DROGI POWIATOWEJ
NR 3548W IŁŻA - WÓLKA GONCIARSKA**

**OPIS TECHNICZNY**

**do przebudowy drogi powiatowej drogi powiatowej**

**nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska**

**1. Okre**ś**lenie przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest ***Przebudowa drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska*** na odcinku długości 0,990 km.

**2. Lokalizacja i stan istniejący**

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w miejscowości Wólka Gonciarska na odcinku drogi powiatowej relacji Iłża – Wólka Gonciarska, gmina Kazanów. Roboty przewidziane do wykonania przedmiotowego zadania prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska w km od 11+957 do 12+947.

Obecnie droga powiatowa nr 3548W Iłża – Wólka Gonciarska posiada jezdnię
o szerokości 5,50 m składającej się z jednej warstwy bitumicznej i podbudowy z bruku kamiennego, posiada wiele zaniżeń i sfalowań poprzecznych i podłużnych oraz ubytków
w nawierzchni jezdni.

Pobocza przydrożne wymagają doprofilowania celem prawidłowego odprowadzenia wody opadowej z jezdni.

**3. Uzbrojenie terenu**

W granicach jezdni występuje uzbrojenie podziemne (sieć wodociągowa).

W przypadku jednak napotkania przyłączy lub przejść uzbrojenia nie uwidocznionych na mapach, należy ustalić i powiadomić właściciela sieci, a prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem osób nimi zarządzających lub za ich zgodą.

**4. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.**

 Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót, a następnie oznakować roboty zgodnie z tym projektem.

Przed przystąpieniem do robót bitumicznych należy wykonać wymianę podbudowy drogi
w ilości 300 m2 oraz wykonać zjazdy na drogi gminne.

Zakres robót obejmuje:

- ***poz. koszt. II.2*** – Cięcie nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych na głębokość
6 cm - mechanicznie – **203,00 m.**

- ***poz. koszt. II.3*** – Frezowanie nawierzchni bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie wraz
z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km – **300,00 m2.**

- ***poz. koszt. II.4*** – Rozebranie podbudowy ze stabilizacji betonowej gr. 15 cm wraz
z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km – **300,00 m2.**

- ***poz. koszt. II.5*** – Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,40 m3 w gr. kat. I-II z transp. urobku samochodami samowyładowczymi na odl. do 10 km –
**39,00 m3.**

- ***poz. koszt. III.6*** – Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 40 cm
w gruntach kat II-IV – **65,00 m2.**

- ***poz. koszt. III.7*** – Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0 Mpa
gr. 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – **65,00 m2.**

- ***poz. koszt. III.8*** – Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm – **65,00 m2.**

- ***poz. koszt. III.9*** – Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm – **65,00 m2.**

- ***poz. koszt. IV.10*** – Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0 Mpa
gr. 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą – **300,00 m2.**

- ***poz. koszt. IV.11*** – Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm – **300,00 m2.**

- ***poz. koszt. VIII.20*** – Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności – **2,0 szt.**

**5. Dane konstrukcyjno - materiałowe**

 5.1 Jezdnia w planie**.**

W planie droga składa się z odcinka prostego oraz łuków pionowych i poziomych.

 5.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

 Profil podłużny drogi dostosowuje się do istniejącej jezdni zapewniając odpowiednie spadki powodujące prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni na prostej daszkowy o spadku dwustronnym 2,0%.

 5.3 Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnie dla ruchu KR3.

Projektuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni:

1. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego:

- ***poz. koszt. IV.12*** – Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm dla ruchu KR3 - **300,00 m2.**

1. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego:

- ***poz. koszt. IV.13*** – Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR3 (średnio 100,0 kg/m2) - **559,975 Mg.**

3. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego:

- ***poz. koszt. V.14*** - Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR3 – **5 599,75 m2.**

Na początku i końcu odcinka warstwy bitumiczne zostaną zlicowane z istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzez wycięcie (lub frezowanie) istniejącej nawierzchni na długości ok. 1,5 m i wykonaniu w tym miejscu nowych warstw. Wszystkie złącza i krawędzie nawierzchni zalane zostaną upłynnionym asfaltem na gorąco i zasypane grysem bazaltowym.

**6. Pobocza.**

W ramach przebudowy przewiduje się odbudowę (ścinkę lub uzupełnienie wraz
z wyprofilowaniem) poboczy drogi. W związku z tym przewidziano roboty ziemne polegające na wybraniu ziemi na poboczach na odcinku zawyżonym i utwardzeniu kruszywem łamanym na szerokości 0,75 m i grubości po zagęszczeniu 10 cm:

- ***poz. koszt. VI.15*** - Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy o gr. do 10 cm wraz z wywozem - **1 424,25 m2**.

- ***poz. koszt. VI.16*** - Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego (0-31,5 mm) na szerokości 0,75 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - **1 424,25 m2**.

**7. Oznakowanie.**

W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu na przebudowywanej drodze przewiduje się wymianę obecnego oznakowania (1 szt.) oraz wykonanie oznakowania poziomego:

- ***poz. koszt. VII.17*** - Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową – **135,40 m2.**

- ***poz. koszt. VII.18*** - Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm – **1,0 szt.**

- ***poz. koszt. VII.19*** - Znaki drogowe (znaki średnie grupy B) – **1,0 szt.**

1. **Zjazdy na posesje**

Na przebudowywanym odcinku drogi znajdują się istniejące zjazdy na działki rolne i pola uprawne o nawierzchni gruntowej oraz z kostki brukowej. Zakres wykonywanych robót obejmuje utwardzenie zjazdów gruntowych na szerokości pasa drogowego oraz regulację wysokościową zjazdów z kostki brukowej. Zakres robót:

- ***poz. koszt. VIII.21*** - Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej betonowej – **3,0 szt.**

- ***poz. koszt. VIII.22*** - Doprofilowanie istniejących zjazdów kruszywem łamanym (0-31,5 mm) gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem – **60,0 szt.**

**9. Wskazania technologiczne.**

Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, SIWZ oraz SST.

Poniżej mapa z lokalizacją odcinka drogi do przebudowy.

