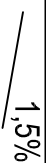
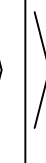



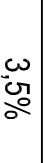



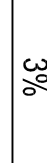

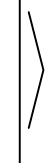

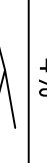




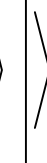
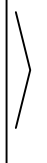



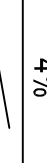

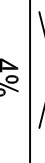

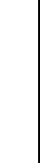
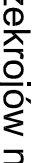
















Tab. nr 1 "tabela przekrojów poprzecznych" - załącznik do opisu technicznego

TABELA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH *

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 4528W Zwoleń - Baryczka

Rodzaj odcinka	Kilometracja odcinka	Symbol przekr. norm.	Promień m	Spadek poprzeczny [%]	Poszerzenie jezdni [m]	Długość odcinka [m]	Szerokość nawierzchni m
I ETAP km 0+ 017,80 do km 7+617,80							
1 Prosta	0+017,80 - 0+045,50	A	-		-	27,70	5,60
2 Prosta	0+045,50 - 0+142,50	B	-		-	97,00	5,60
3 Prosta	0+142,50 - 0+200,00	C	-		-	57,50	5,87
4 Prosta	0+200,00 - 0+446,00	D	-		-	246,00	5,87
5 Prosta	0+446,00 - 0+632,21	E	-		-	186,21	6,14
6 Prosta	0+632,21 - 0+656,80	F	-		-	24,59	6,14 - 5,50
7 Prosta	0+656,80 - 0+965,71	G	-		-	308,91	5,50
8 Krzywa przejściowa	0+965,71 - 1+005,71	G - H	-		-	40,00	5,50
9 łuk	1+005,71 - 1+030,26	H	300		-	24,55	5,50
10 Krzywa przejściowa	1+030,26 - 1+070,26	H - G	-		-	40,00	5,50
11 Prosta	1+070,26 - 1+764,96	G	-		-	694,70	5,50
12 łuk	1+764,96 - 1+958,07	G	750		-	193,11	5,50
13 Prosta	1+958,07 - 2+528,68	G	-		-	570,61	5,50
14 Krzywa przejściowa	2+528,68 - 2+598,68	G - I	-		-	70,00	5,50
15 łuk	2+598,68 - 2+630,49	I	350		-	31,80	5,50
16 Krzywa przejściowa	2+630,49 - 2+700,49	I - G	-		-	70,00	5,50
17 Prosta	2+700,49 - 2+854,81	G	-		-	154,32	5,50
18 łuk	2+854,81 - 2+952,97	G	600		-	98,16	5,50
19 Prosta	2+952,97 - 2+998,20	G	-		-	45,23	5,50
20 Krzywa przejściowa	2+998,20 - 3+048,20	G - N	-		-	50,00	5,50
21 łuk	3+048,20 - 3+076,63	N	250		-	28,43	5,50
22 Krzywa przejściowa	3+076,63 - 3+126,63	N - G	-		-	50,00	5,50
23 Prosta	3+126,63 - 3+305,96	G	-		-	179,33	5,50
24 łuk	3+305,96 - 3+416,67	G	600		-	110,71	5,50
25 Prosta	3+416,67 - 5+245,22	G	-		-	1828,55	5,50
26 Krzywa przejściowa	5+245,22 - 5+288,22	G - O	-		-	43,00	5,50
27 łuk	5+288,22 - 5+310,07	O	350		-	21,85	5,50
28 Krzywa przejściowa	5+310,07 - 5+353,07	O - G	-		-	43,00	5,50
29 Prosta	5+353,07 - 5+743,55	G	-		-	390,48	5,50
30 łuk	5+743,55 - 5+848,86	G	1400		-	105,30	5,50
31 Prosta	5+848,86 - 6+171,69	G	-		-	322,83	5,50
32 łuk	6+171,69 - 6+219,19	G	600		-	47,50	5,50
33 Prosta	6+219,19 - 6+779,08	G	-		-	559,89	5,50
34 łuk	6+779,08 - 6+819,63	G	600		-	40,55	5,50
35 Prosta	6+819,63 - 7+514,94	G	-		-	692,31	5,50
36 Prosta przejściowa	7+514,94 - 7+544,94	G - N	-		-	30,00	5,50
37 łuk	7+544,94 - 7+584,95	N	250		-	40,01	5,50
38 Prosta przejściowa	7+584,95 - 7+614,95	N - G	-		-	30,00	5,50
39 Prosta	7+614,95 - 7+621,83	G	-		-	6,88	5,50
40 Prosta przejściowa	7+621,83 - 7+651,83	G - U	-		-	30,00	5,50
41 łuk	7+651,83 - 7+699,80	U	250		-	47,98	5,50
42 Prosta przejściowa	7+699,80 - 7+729,80	U - G	-		-	30,00	5,50
43 Prosta	7+729,80 - 7+800,00	G	-		-	70,20	5,50

* - Zastosowane symbole w powyższej tabeli do oznaczenia przekrojów normalnych dotyczą spadków poprzecznych jezdni.