

**Warunki techniczne dla robót prowadzonych
przy zimowym utrzymaniu dróg.**

Po wezwaniu kierowca (operator) pojazdu samochodowego lub sprzętu zgłasza się bezpośrednio do dyżurnego w Powiatowym Zarządzie Dróg, potwierdza podpisem przybycie i wykonuje ściśle powierzone mu zadania. Zadania te dotyczą w szczególności:

I. Odśnieżania:

- 1. Systemem patrolowym** polegającym na patrolowaniu przydzielonych odcinków dróg i usuwaniu na bieżąco z pasów ruchu gromadzącego się w czasie opadu śniegu tak, aby nie dopuścić do powstania przerw i utrudnień w ruchu.
- 2. Systemem patrolowo - interwencyjnym** polegającym na patrolowaniu przydzielonych odcinków dróg oraz interwencyjnym ich odśnieżaniu.
- 3. Systemem interwencyjnym** polegającym na usuwaniu z pasów ruchu warstwy śniegu lub zasp śnieżnych powstałych podczas opadów śniegu, zawiei i zamieci śnieżnych.
- 4. Uzupełniającego** polegającego na usuwaniu zwałów śniegu z poboczy poza koronę drogi. Następuje ono po oczyszczeniu pasów ruchu ze śniegu.

II. Zwalczania śliskości:

- 1. Systemem patrolowym** polegającym na patrolowaniu przydzielonych odcinków dróg i posypywaniu ich środkami chemicznymi lub ich mieszkami z materiałami uszorstniającymi na całej długości odcinka w ilości od 10 do 30 g/m² (dla środków chemicznych) nawierzchni lub od 60 do 150 g/m² (dla materiałów uszorstniających) nawierzchni.
- 2. Systemem patrolowo - interwencyjnym** polegającym na patrolowaniu przydzielonych odcinków dróg oraz interwencyjnym usuwaniu gołoledzi na całej długości odcinka środkami chemicznymi lub ich mieszaninami z materiałami uszorstniającymi w ilościach jw.
- 3. Systemem interwencyjnym** polegającym na posypywaniu miejsc decydujących o możliwości ruchu wskazanych przez dyżurnego obwodu drogowego mieszaninami środków chemicznych z materiałami uszorstniającymi w ilości 60 do 150 g/m² nawierzchni.

Kierowca pługo - piaskarki, odśnieżanie i zwalczanie śliskości może wykonywać jednocześnie sposobem (jak w pkt I, II), zaleconym przez dyżurnego.

Wykonawca będzie świadczył usługi w sposób nie zagrażający bezpiecznemu użytkowaniu drogi i jest odpowiedzialny za szkody powstałe z jego winy podczas wykonywania zadań związanych z utrzymaniem zimowym.

Kierowca zobowiązany jest do informowania na bieżąco telefonem lub po przyjeździe do PZD o sytuacji na drogach i innych zaistniałych zdarzeniach.

Warunki techniczne odbioru robót zimowego utrzymania dróg.

Odbiorowi podlega odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej. Odbioru robót dokonuje upoważniony pracownik Powiatowego Zarządu Dróg oceniając spełnienie następujących warunków:

a) Przy odśnieżaniu:

- 1. W systemie patrolowym** po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać cienka warstwa zajeżdżonego śniegu. Pobocza nieodśnieżone.
- 2. W systemie patrolowo-interwencyjnym** po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać warstwa śniegu o grubości do 8 cm. Pobocza nieodśnieżone.
- 3. W systemie interwencyjnym** po przejściu pługa na pasie ruchu może zalegać warstwa śniegu umożliwiającą przejazd tylko niektórym typom pojazdów (np. samochody ciężarowe, autobusy).
- 4. W systemie uzupełniającym** na poboczu może zalegać warstwa śniegu jak w pkt. 1.

b) Przy zwalczaniu śliskości:

W systemach: patrolowym, patrolowo-interwencyjnym i interwencyjnym za piaskarką pozostaje widoczny na szerokości pasa ruchu ślad rozsypanych środków chemicznych lub ich mieszanin z materiałami uszorstniającymi w ilościach wynikających z "Warunków technicznych dla robót prowadzonych przy zimowym utrzymaniu dróg".