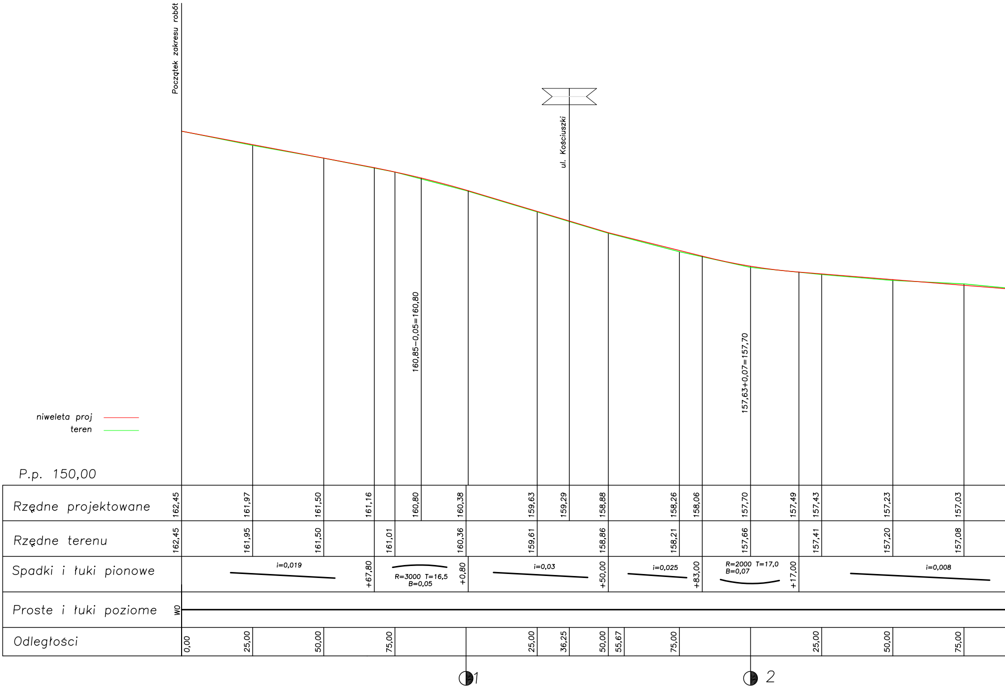
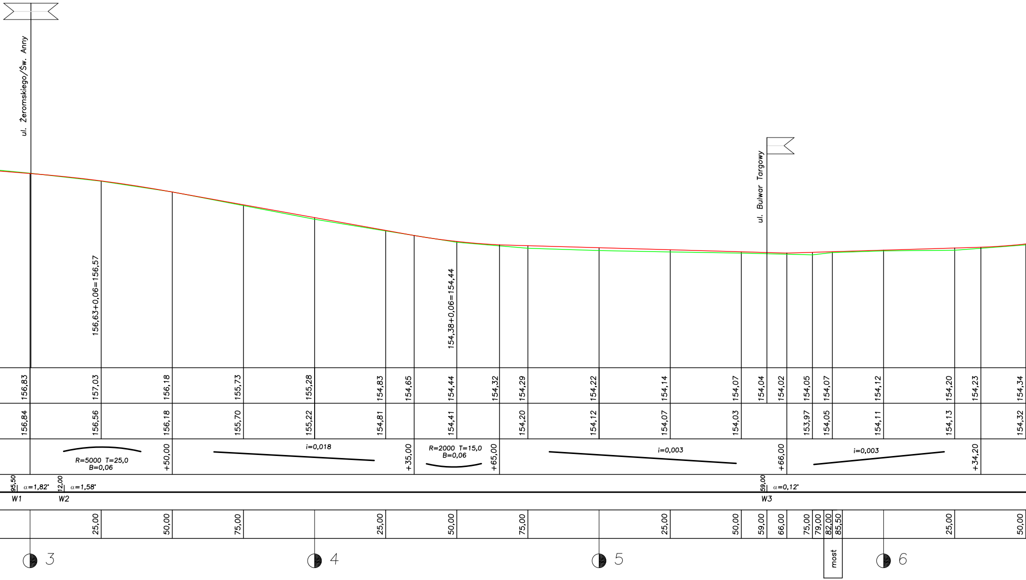
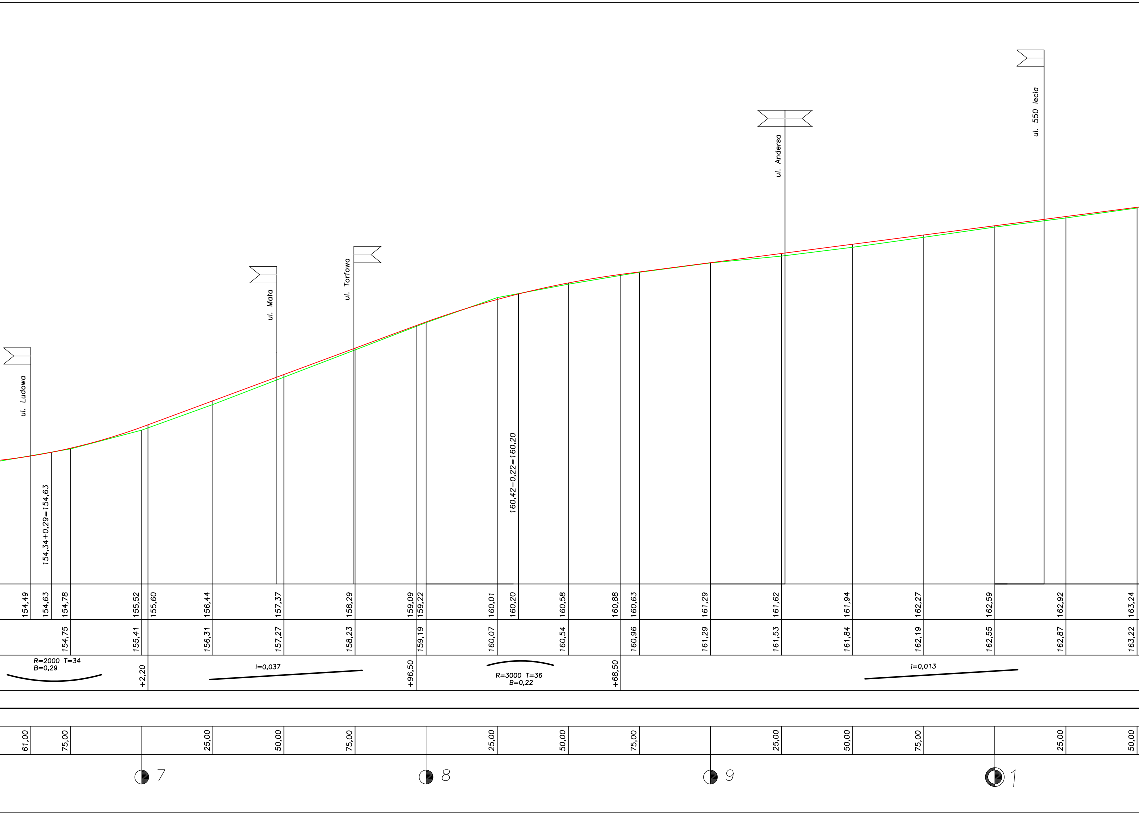
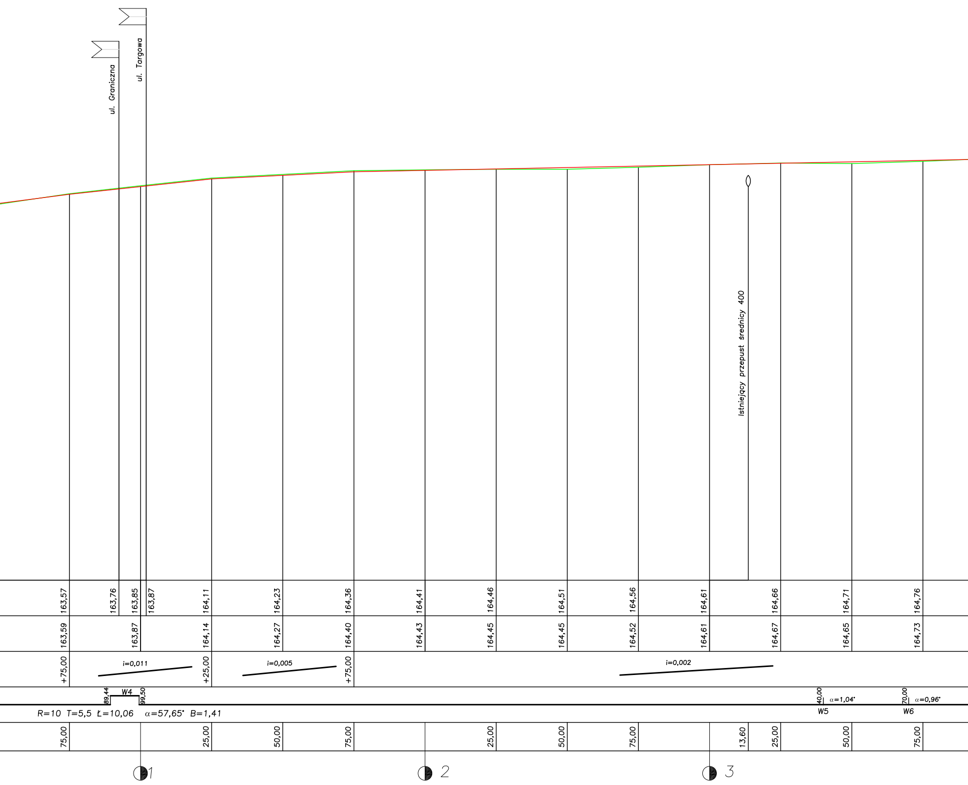
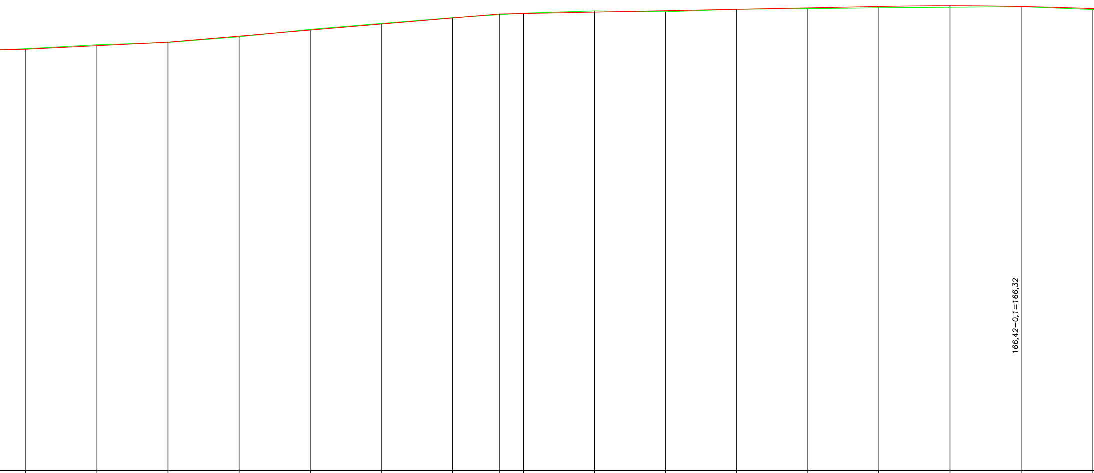

Początek zakresu robót
ul. Kościuszki
160,85-0,05=160,80
157,63+0,07=157,70
niweleta proj
teren
P.p. 150,00
1
2

Odległości	Rzędne projektowane	Rzędne terenu	Spadki i łuki pionowe	Proste i łuki poziome
0,00	162,45	162,45		W0
25,00	161,97	161,95		
50,00	161,50	161,50	i=0,019	
	161,16		+67,80	
75,00		161,01		
	160,80		R=3000 T=16,5 B=0,05	
	160,38	160,36	+0,80	
25,00	159,63	159,61		
36,25	159,29		i=0,03	
50,00	158,88	158,86	+50,00	
55,67				
75,00	158,26	158,21	i=0,025	
	158,06		+83,00	
	157,70	157,66	R=2000 T=17,0 B=0,07	
	157,49		+17,00	
25,00	157,43	157,41		
50,00	157,23	157,20	i=0,008	
75,00	157,03	157,08		

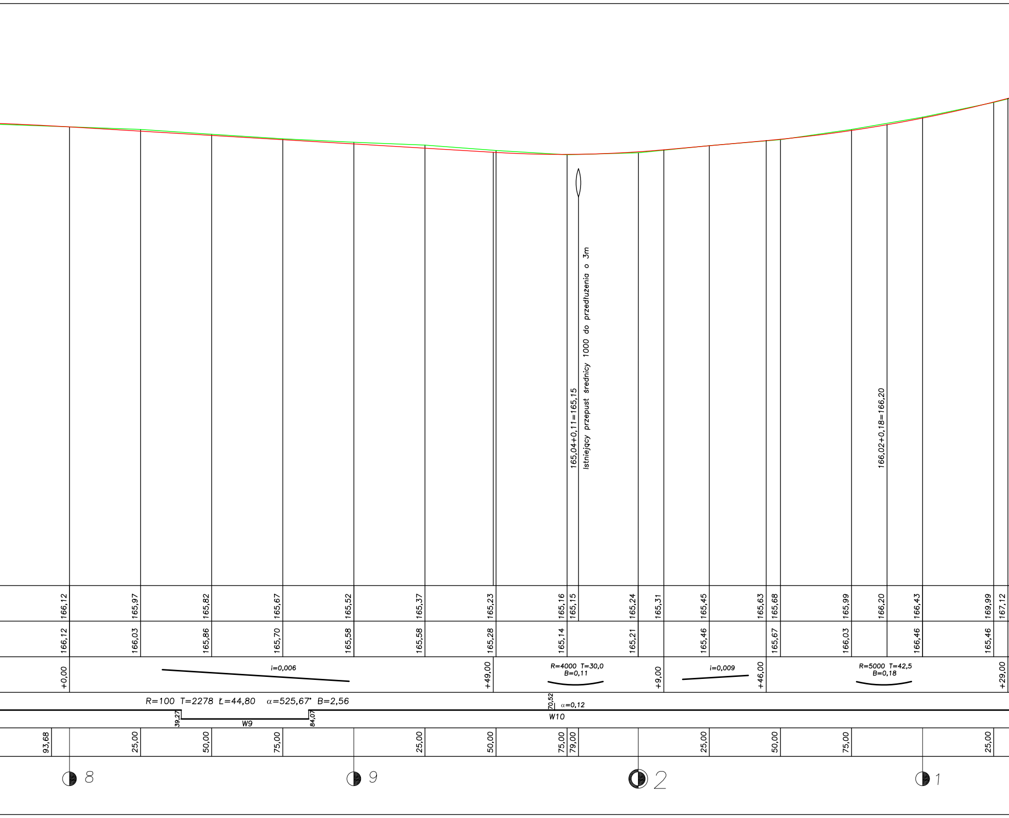

ul. Żeromskiego/Św. Anny
ul. Bulwar Targowy
156,63+0,06=156,57
154,38+0,06=154,44
156,83
157,03
156,18
155,73
155,28
154,83
154,65
154,44
154,32
154,29
154,22
154,14
154,07
154,04
154,02
154,05
154,07
154,12
154,20
154,23
154,34
156,84
156,56
156,18
155,70
155,22
154,81
154,41
154,20
154,12
154,07
154,03
153,97
154,05
154,11
154,13
154,32
R=5000 T=25,0
B=0,06
+50,00
i=0,018
+35,00
R=2000 T=15,0
B=0,06
+65,00
i=0,003
+66,00
i=0,003
+34,20
95,50
α=1,82°
12,00
α=1,58°
59,00
α=0,12°
W1
W2
W3
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
59,00
66,00
75,00
79,00
82,00
85,50
25,00
50,00
most
3
4
5
6

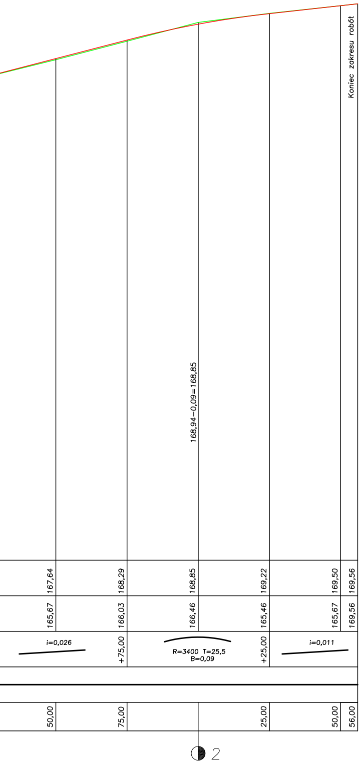

ul. Ludowa
ul. Mała
ul. Torfowa
ul. Andersa
ul. 550 lecia
154,34+0,29=154,63
160,42−0,22=160,20
154,49
154,63
154,78
155,52
155,60
156,44
157,37
158,29
159,09
159,22
160,01
160,20
160,58
160,88
160,63
161,29
161,62
161,94
162,27
162,59
162,92
163,24
154,75
155,41
156,31
157,27
158,23
159,19
160,07
160,54
160,96
161,29
161,53
161,84
162,19
162,55
162,87
163,22
R=2000 T=34
B=0,29
+2,20
i=0,037
+96,50
R=3000 T=36
B=0,22
+68,50
i=0,013
61,00
75,00
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
7
8
9
1


ul. Graniczna
ul. Targowa
Istniejący przepust średnicy 400
163,57
163,76
163,85
163,87
164,11
164,23
164,36
164,41
164,46
164,51
164,56
164,61
164,66
164,71
164,76
163,59
163,87
164,14
164,27
164,40
164,43
164,45
164,45
164,52
164,61
164,67
164,65
164,73
+75,00
i=0,011
+25,00
i=0,005
+75,00
i=0,002
89,44
W4
99,50
40,00
α=1,04°
W5
70,00
α=0,96°
W6
R=10 T=5,5 Ł=10,06 α=57,65° B=1,41
75,00
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
75,00
13,60
25,00
50,00
75,00
1
2
3


166,42−0,1=166,32

164,81	164,93	165,06	165,27	165,48	165,70	165,91	166,05	166,07	166,12	166,17	166,22	166,27	166,32	166,35	166,32	166,24
164,83	164,97	165,05	165,25	165,51	165,72	165,92		166,08	166,16	166,13	166,22	166,24	166,27	166,29	166,31	166,21
+0,00	i=0,005	50,00			i=0,0085		+66,50				i=0,002		+0,00		R=12500 T=50 B=0,10	
		42,00 α=0,19° W7			14,00 α=0,34 W8											
	25,00	50,00	75,00		25,00	50,00	75,00			25,00	50,00	75,00		25,00	50,00	75,00
◐ 4				◐ 5					◐ 6				◐ 7			


Istniejący przepust średnicy 1000 do przedłużenia o 3m
165,04+0,11=165,15
166,02+0,18=166,20
166,12
165,97
165,82
165,67
165,52
165,37
165,23
165,16
165,15
165,24
165,31
165,45
165,63
165,68
165,99
166,20
166,43
169,99
167,12
166,12
166,03
165,86
165,70
165,58
165,58
165,28
165,14
165,21
165,46
165,67
166,03
166,46
165,46
+0,00
i=0,006
+49,00
R=4000 T=30,0
B=0,11
+9,00
i=0,009
+46,00
R=5000 T=42,5
B=0,18
+29,00
R=100 T=2278 Ł=44,80 α=525,67° B=2,56
39,27
W9
84,07
70,52
α=0,12
W10
93,68
25,00
50,00
75,00
25,00
50,00
75,00
79,00
25,00
50,00
75,00
25,00
8
9
2
1


Koniec zakresu robót
168,94–0,09=168,85
167,64
168,29
168,85
169,22
169,50
169,56
165,67
166,03
166,46
165,46
165,67
169,56
i=0,026
+75,00
R=3400 T=25,5
B=0,09
+25,00
i=0,011
50,00
75,00
25,00
50,00
56,00
2

AB PROJEKT Aneta Bors

26 – 700 Zwoleń
ul. Kościuszki 1B

tel. kom. 506 140 459
NIP 811–149–01–64 REGON 672971074

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu ul. Perzyny 86 26–700 Zwoleń

OBIEKT: Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala w Zwoleniu w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroczów – Kazanów

NAZWA RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY

BRANŻA: Drogowa	DATA: 08. 2016	SKALA: 1:100/1000	NR RYSUNKU: 2 Arkusz: 1,2

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Pakulski Upr. nr ewid.306/98/UW	
Opracowała:	mgr inż. Aneta Bors	
Sprawdzający: branża drogowa	inż. Marcin Łopuszańskii Upr. nr ewid. SWK/0050/POOD/13	