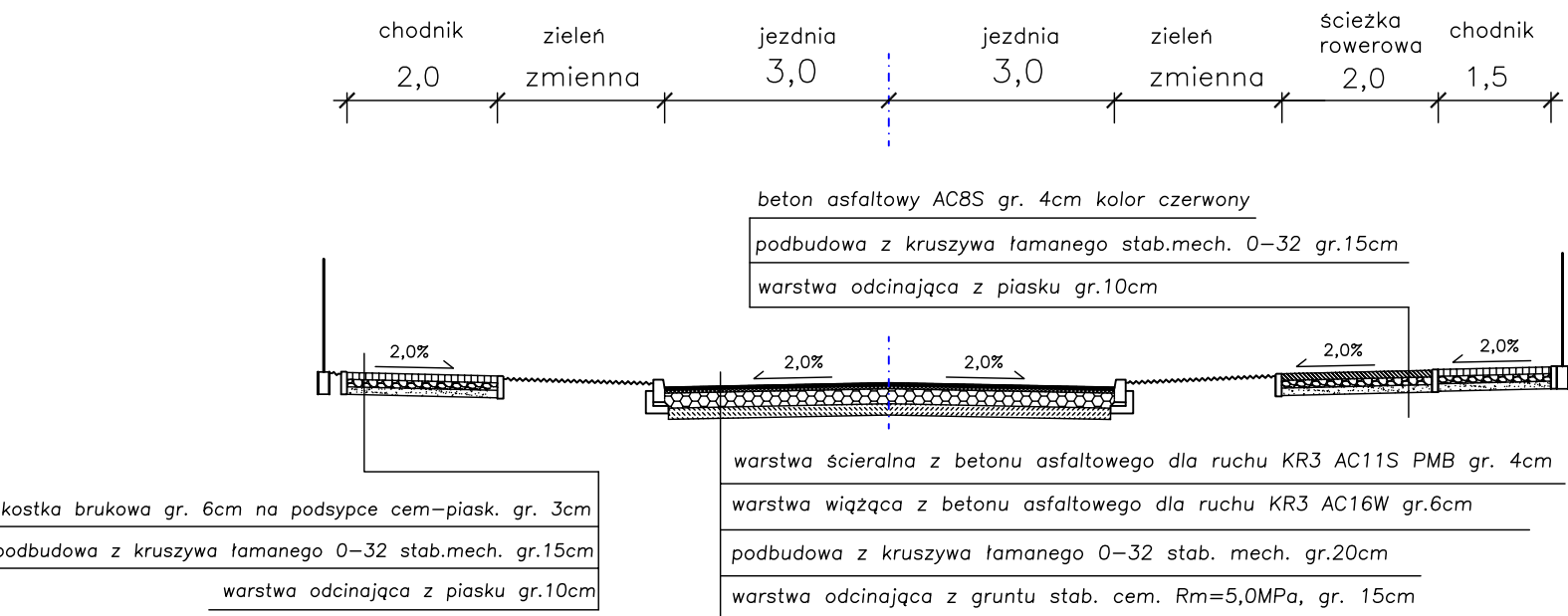
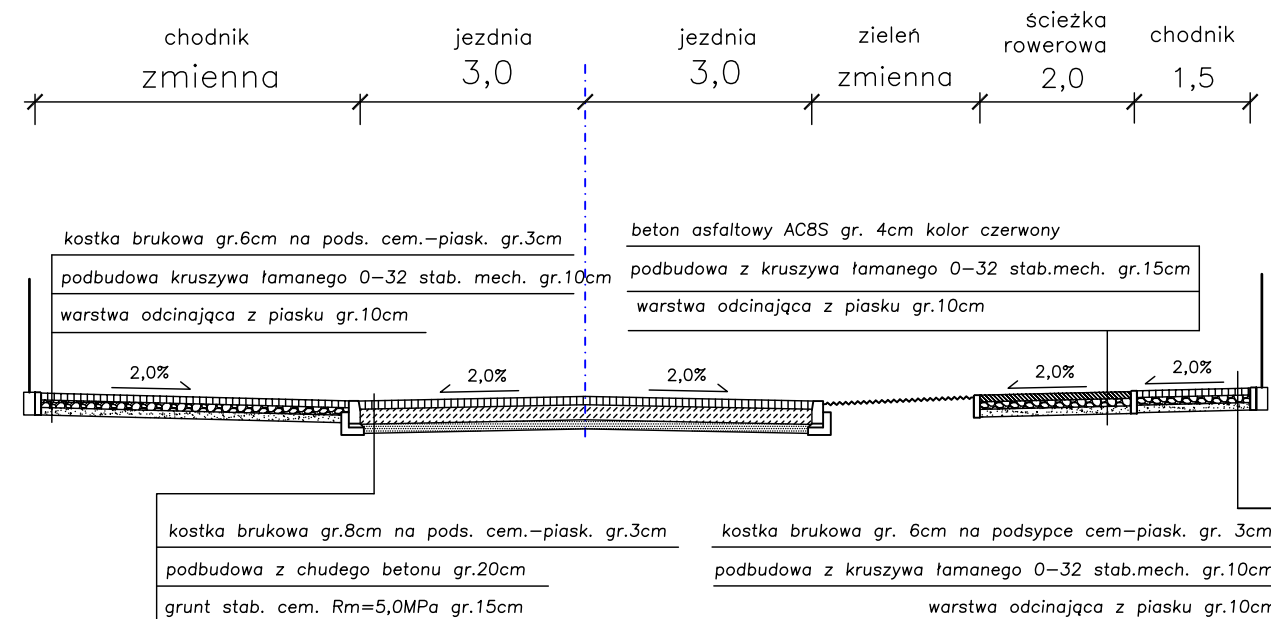


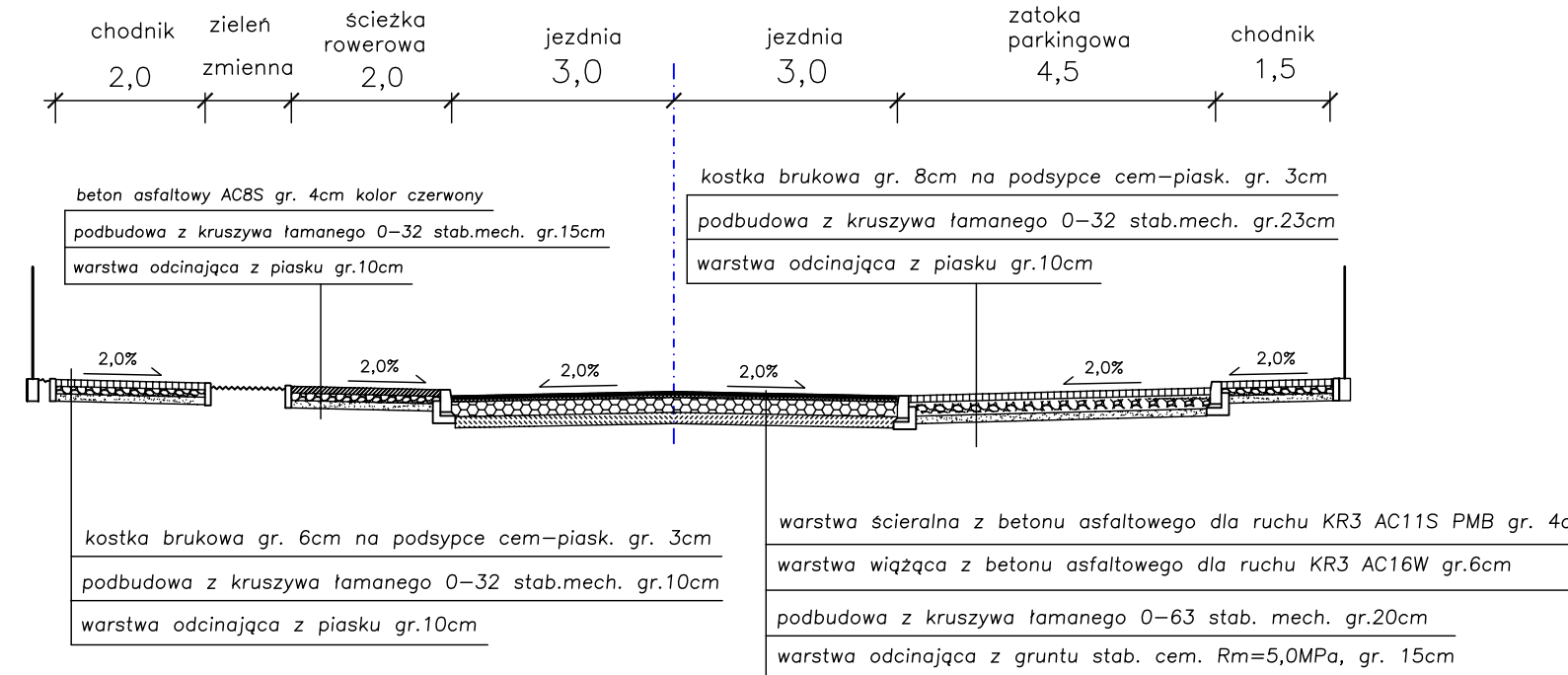
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY (1-1) – ścieżka rowerowa/chodnik



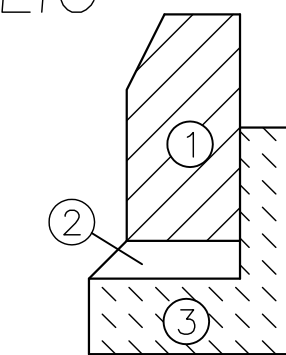
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY (3-3) – wyniesione skrzyżowanie



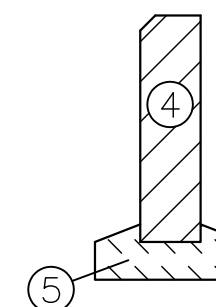
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY (5-5) – zatoka parkingowa



ELEMENTY ULIC

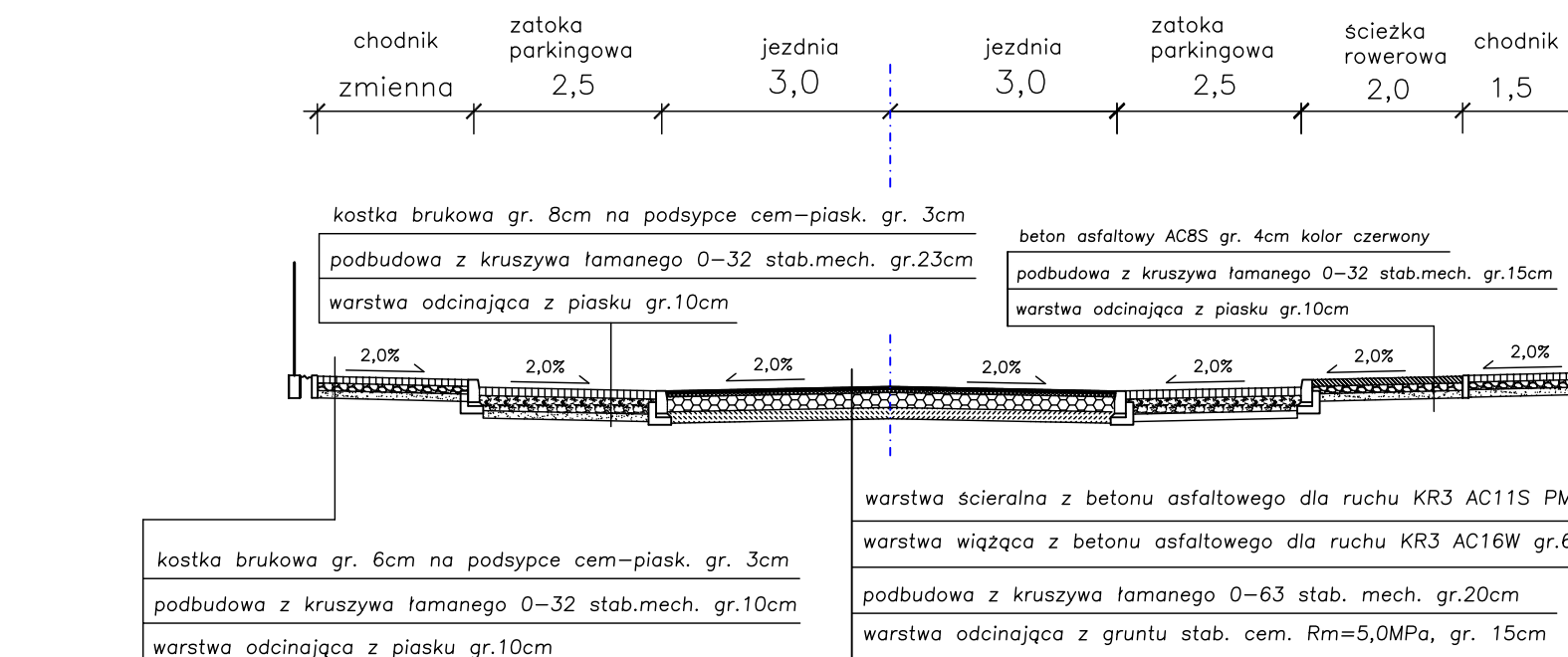


- 1-krawężnik betonowy 15x30cm
- 2-podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 3-tawa betonowa z oporem 0,05 m3/mb

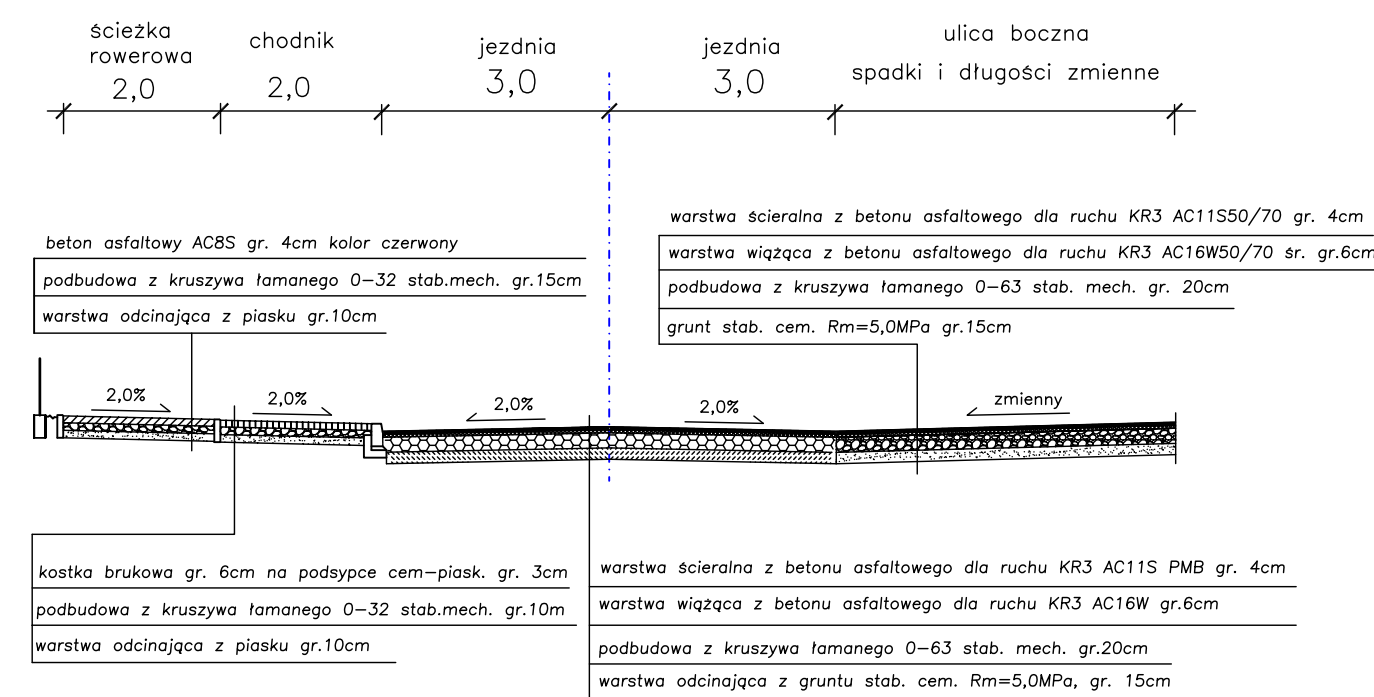


- 4-obrzeże betonowe 8x30 (6x20)
- 5-podsypka cementowo-piaskowa

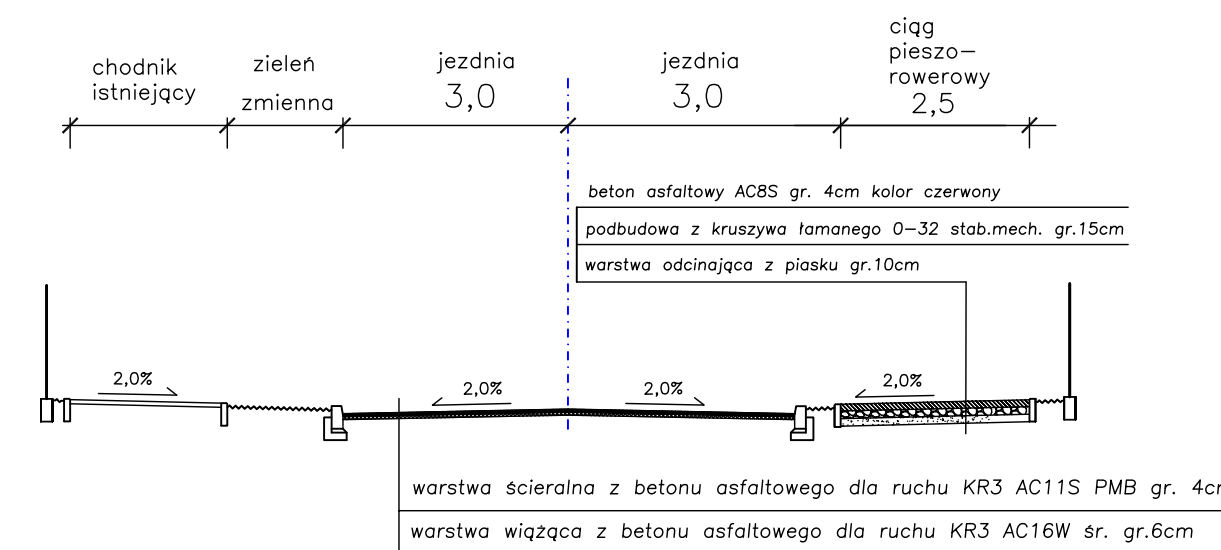
PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY (2-2) – zatoki parkingowe



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY (4-4) – skrzyżowanie z ulicami



PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY (6-6) – ciąg pieszo-rowerowy



AB PROJEKT Aneta Bors		
26 – 700 Zwolen	ul. Kościuszki 1B	tel. kom. 506 140 459 NIP 811-149-01-64 REGON 672971074
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu ul. Perzyny 86 26-700 Zwolen		
OBIEKT: Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala w Zwoleniu w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwolen – Kroców – Kazanów		
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA: Drogowa	DATA: 08. 2016	SKALA: 1:100
STANOWSKO	IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIENI	NR RYSUNKU: 3 Arkusz: 1
Projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Pakulski Upr. nr ewid.306/98/UW	PODPIS
Opracowała:	mgr inż. Aneta Bors	
Sprawdzający: branża drogowa	inż. Marcin Łopuszański Upr. nr ewid. SWK/0050/P000/13	