



Poziom porównawczy 142,00 m n.p.m.

Rzędna terenu projektowanego	155,00; 152,00	155,00; 154,15	153,20; 154,30	153,70; 154,86	154,43; 156,12	155,50; 157,01	156,22; 157,53	157,20; 157,56
Rzędna terenu istniejącego	155,00; 151,80	155,00; 154,15	153,20; 154,30	153,70; 154,86	154,43; 156,12	155,50; 157,01	156,22; 157,53	157,20; 157,56
Rzędna dna kanału	0,20; 151,80	2,22; 151,93	1,63; 152,67	1,69; 153,17	1,69; 154,43	1,03; 155,18	1,74; 155,79	1,08; 156,61
Zagłębienie dna kanału [m]	0,20	2,22	1,63	1,69	1,69	1,03	1,74	1,08
Odległości [m]	8,50	70,47	70,03	70,00	67,50	58,00		
Spadek	15,0 ‰	10,5 ‰	7,0 ‰	18,0 ‰	11,2 ‰	10,5 ‰		
Materiał	Prefabrykowane rury żelbetowe DN 1200							
Długość trasy [m]	0,00	8,50	78,97	149,00	219,00	286,50	344,52	346,58

Legenda:  
 - - - teren istniejący  
 — — — teren projektowany

**AB PROJEKT Aneta Bors**

26 – 700 Zwolen tel. kom. 506 140 459  
 ul. Kościuszki 1B NIP 811-149-01-64 REGON 672971074

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu ul. Perzyny 86 26-700 Zwolen

OBIEKT: Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala w Zwoleniu  
 w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwolen – Kroczyń – Kazanów

NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny kanalizacji deszczowej – rów kryty

BRANŻA: Sanitarna	DATA: 08.2016	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: 2
STANOWSKO: IMIĘ I NAZWISKO/NR UPRAWNIENI:		Arkusze: 1	
Projektant: branża instalacyjna	mgr inż. Aneta Bors Upr. nr ewid. 93/DOŚ/05		
Sprawdzający: branża instalacyjna	inż. Ireneusz Bors Upr. nr ewid. 63/DOŚ/03		