

## PRZEDMIAR ROBÓT – BRANŻA DROGOWA

Przebudowa ulicy Targowej i Majora Hubala w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroców – Kazanów  
Etap I od km 0+000,00 do km 1+340,00

Lp.	Podstawa wyceny SST	Opis elementu rozliczeniowego	Jedn.	Ilość
		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8</b>		
1	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych – prace pomiarowe i wykonanie inwentaryzacji powykonawczej	km	1,34
2	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy do 15 cm wraz z karczowaniem pni i z odwiezieniem dłużyć na odl. do 5 km (wg wykazu)	szt.	9,00
3	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy 16-35 cm wraz z karczowaniem pni i z odwiezieniem dłużyć na odl. do 5 km (wg wykazu)	szt.	23,00
4	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy 36-46 cm wraz z frezowaniem pni i z odwiezieniem dłużyć na odl. do 5 km (wg wykazu)	szt.	15,00
5	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy 46-55 cm wraz z frezowaniem pni i z odwiezieniem dłużyć na odl. do 5 km (wg wykazu)	szt.	1,00
6	D-01.02.01	Wycinka drzew o średnicy 56-65 cm wraz z frezowaniem pni i z odwiezieniem dłużyć na odl. do 5 km (wg wykazu)	szt.	1,00
7	D-01.02.01	Karczowanie pni o średnicy 60-120	szt.	4,00
8	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych	m2	9 938,00
9	D-01.02.04	Rozbiórka podbudowy z bruku, trylinki, kruszywa grubość do 20cm z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na odległość do 5km	m2	7 805,00
10	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na chodnikach, zjazdach i zatokach postojowych z oczyszczeniem i ułożeniem na paletach (palety zapewnia Wykonawca), z odwiezieniem materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 5km	m2	2 917,00
11	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem pod chodnikami, zjazdami, zatokami parkingowymi	m2	2 917,00
12	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7	m2	433,00
13	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z bloczków betonowych na zjazdach i zatokach postojowych z odwiezieniem materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 5km	m2	626,00
14	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego – pobocza	m2	150,00
15	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na ławie z betonu ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 5km	m	2 628,00
16	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych z odwiezieniem materiałów z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora na odległość do 5km	m	2 280,00
17	kalkulacja własna	Rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu wraz z przepustami wykonanymi metodą gospodarczą – 11szt	m2	291,00
18	D-01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 400	m	28,00
19	D-01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 600	m	24,00
20	D-01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 800	m	18,00
21	D-01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 1000	m	28,00
22	D-01.02.04	Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych fi 1800	m	12,00
23	kalkulacja własna	Rozebranie ścieków betonowych – spusty wody po skarpie do rowu	m3	15,60
24	D-01.02.04	Demontaż studni kanalizacji deszczowej fi 1000	szt.	2,00
25	D-01.02.04	Demontaż istniejących wpustów deszczowych	szt.	4,00
26	D-01.02.04	Demontaż przykanalików fi 300	m	32,00
27	D-01.02.04	Demontaż przykanalików fi 600	m	90,00
28	D-01.02.04	Demontaż znaków drogowych wraz ze słupkami 12szt	szt.	60,00
29	D-01.02.04	Rozebranie poręczy ochronnych z rur i kątowników	m	20,00

<b>ELEMENTY ULIC Kod CPV 45233100-0</b>				
31	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 Od km 0+064,1 do ul. Kościuszki – 92,3(str. Prawa)+112,1(str. Lewa) Od ul. Kościuszki do ul. Żeromskiego – 208,5(P)+221,4(L) Od ul. Żeromskiego do ul. Ludowej – 378(L) Od ul. Żeromskiego do ul. Bulwar Targowy – 250,1(P) Od ul. Bulwar Targowy do Torfowej – 227,4(P) Od ul. Ludowej do ul. Miłej – 93,4(L) Od ul. Miłej do ul. Andersa – 187,9(L) Od ul. Andersa do ul. 550 lecia – 117,8(L) Od ul. 550 lecia do ul. Granicznej – 92,1(L) Skrzyżowanie ul Targowej z ul. Hubala – 45,7(L) Od ul. Torfowej do km 1+340 – 774,7(P)	m	2 801,40
32	D-08.01.01	Ustawienie krawężnika betonowego ulicznego 20x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, Od km 0+000 do km 0+064,1 - obustronnie	m	128,20
33	D-08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce cem–piaskowej Od ul. Wojska Polskiego do ul. Kościuszki – 450(str. Prawa)+220(str. Lewa) Od ul. Kościuszki do ul. Żeromskiego – 485(P)+280(L) Od ul. Żeromskiego do ul. Ludowej – 740(L) Od ul. Żeromskiego do ul. Bulwar Targowy – 840(P) Od ul. Bulwar Targowy do Torfowej – 550(P) Od ul. Ludowej do ul. Miłej – 240(L) Od ul. Miłej do ul. Andersa – 530(L) Od ul. Andersa do ul. 550 lecia – 235(L) Od ul. 550 lecia do ul. Granicznej – 220(L) Skrzyżowanie ul Targowej z ul. Hubala – 95(L) Od ul. Torfowej do km 1+340 – 800(P)	m	5 685,00
34	D-08.03.01	Palisady 12x18x100 Od km 0+343 – km 0+292 str prawa Od km 0+485 – km 0+493 str. prawa Od km 0+518 – km 0+542 str prawa	m	81,00
<b>JEZDNI GŁÓWNA</b>				
35	D-04.01.01	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 25cm Od km 0+000 do ul. Żeromskiego – 2120,2 Od ul. Żeromskiego do ul. Ludowej – 1966,2 Od ul. Ludowej do ul. Hubala – 2827,1	m2	6 913,50
36	D-04.01.01	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 45cm, Poszerzenie jezdni w ul. Hubala – 70m2	m2	70,00
37	D-04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Od km 0+000 do ul. Żeromskiego – 2120,2 Od ul. Żeromskiego do ul. Ludowej – 1966,2 Od ul. Ludowej do ul. Hubala – 2827,1 Poszerzenie jezdni w ul. Hubala – 70m2	m2	6 983,50
38	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem c Rm=5,0MPa gr. 15cm, obmiar jw.	m2	6 983,50
39	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-63mm) gr. 20cm, obmiar jw.	m2	6 983,50
40	D-04.03.01a	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową	m2	16 572,00
41	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR 3 na jezdni ulicy gr. 6cm Od km 0+000 do ul. Żeromskiego – 2120,2 Od ul. Żeromskiego do ul. Ludowej – 1966,2 Od ul. Ludowej do ul. Hubala – 2827,1 ul. Hubala do km 1+340 – 1372,5	m2	8 286,00
42	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna AC11S PMB dla ruchu KR 3 gr. 4cm na jezdni ulicy, obmiar jw.	m2	8 286,00
<b>CHODNIK</b>				

43	D-04.01.01	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm Od ul. Wojska Polskiego do Kościuszki – 191(str. Prawa)+300,6(str. Lewa) Od ul. Kościuszki do ul. Żeromskiego – 281,2(P)+425,8(L) Od ul. Żeromskiego do ul. Ludowej – 664,1(L) Od ul. Żeromskiego do ul. Bulwar Targowy – 335,6(P) Od ul. Bulwar Targowy do Torfowej – 258,8(P) Od ul. Ludowej do ul. Miłej – 138,4(L) Od ul. Miłej do ul. Andersa – 308,9(L) Od ul. Torfowej do ul. Hubala – 827,9(P) Od ul. Andersa do ul. 550 lecia – 272,8(L) Od ul. 550 lecia do ul. Hubala – 230,7(L)	m2	4 235,80
44	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, obmiar j.w.	m2	4 235,80
45	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm, obmiar j.w.	m2	4 235,80
46	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10cm (0/31,5mm) – chodniki, obmiar j.w.	m2	4 235,80
47	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej gr.6cm na podsypce cem. -piaskowej gr. 3cm na chodnikach, 3972,8-89	m2	4 146,80
48	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni z płytek betonowych z wypustkami w kolorze żółtym przed przejściami dla pieszych o wym 40x40x5cm na podsypce cem. -piaskowej gr. 3cm, 111mb*0,8m	m2	89,00
<b>ŚCIEŻKA ROWEROWA</b>				
49	D-04.01.01	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm Od ul. Wojska Polskiego do Kościuszki – 275,4(str. Prawa) Od ul. Kościuszki do ul. Żeromskiego – 338,2(P) Od ul. Żeromskiego do ul. Bulwar Targowy – 512,9 (P) Od ul. Bulwar Targowy do ul. Ludowej – 236,1(P) Od ul. Ludowej do ul. Miłej – 153,5(L) Od ul. Miłej do ul. Andersa – 379(L) Od ul. Andersa do ul. 550 lecia – 200,1(L) Od ul. 550 lecia do ul. Hubala – 199,8(L) Od ul. Hubala do km 1+340 – 657,6(P)	m2	2 952,60
50	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, obmiar j.w.	m2	2 952,60
51	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm, obmiar j.w.	m2	2 952,60
52	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-32mm) gr. 15cm, obmiar j.w.	m2	2 952,60
53	D-05.03.05a	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm, kolor czerwony, obmiar j.w.	m2	2 952,60
<b>ZJAZDY</b>				
54	D-04.01.01	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20cm, wg wykazu zjazdów	m2	1 557,40
55	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, obmiar j.w.	m2	1 557,40
56	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm, obmiar j.w.	m2	1 557,40
57	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-32mm) gr. 15cm, obmiar j.w.	m2	1 557,40
58	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8cm na podsypce cem. -piaskowej gr. 3cm, obmiar j.w.	m2	1 557,40
<b>ZATOKI PARKINGOWE</b>				
59	D-04.01.01	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 30cm 70,4+21+74,8+79,4+43,1+33,8+60,7+50,5+101,7+51,2+448,1-32,7	m2	1 002,00
60	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, obmiar j.w.	m2	1 002,00
61	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm, obmiar j.w.	m2	1 002,00
62	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-63mm) gr. 23cm, obmiar j.w.	m2	1 002,00

63	D-05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm na podsypce cem. -piaskowej gr. 3cm, obmiar j.w.	m2	1 002,00
<b>PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAŃ</b>				
64	D-04.01.01	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 25cm do na parking GS – 24m2, ul. Bulwar Targowy – 151m2, ul. Torfowa – 36m2, Wjazd na parking ARIMR – 27m2, zjazd na działkę 7197/14 – 51m2, zjazd na Targowicę (1+2) – 41m2+40m2, ul. Targowa od ul. Hubala – 110m2,	m2	480,00
65	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, obmiar jw.	m2	480,00
66	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem c Rm=5,0MPa gr. 15cm, obmiar jw.	m2	480,00
67	D-04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0-63mm) gr. 20cm, obmiar jw.	m2	480,00
68	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla ruchu KR 3 na skrzyżowaniach w ilości 100kg/m2, Ul. Kościuszki (L+P) – 210m2, ul. Żeromskiego, Św. Anny – 32m2, ul. Ludowa – 32m2, ul. Miła – 46m2, ul. Andersa – 134m2, ul. 550 lecia – 145m2, ul. Graniczna 37m2, zjazd na Targowicę(3) – 14m2. Razem 650m2	t	65,00
69	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 dla ruchu KR 3 na skrzyżowaniach z podbudową gr. 6cm obmiar jak poz. 64.	m2	480,00
70	D-05.03.05a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna AC11S 50/70 dla ruchu KR 3 gr. 4cm na skrzyżowaniach, 480+650	m2	1 130,00
<b>WYNIESIONE SKRZYŻOWANIA , AZYLE</b>				
71	D-04.01.01	Koryto wykonane na całej szerokości jezdni mechanicznie w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 25cm, 655,4+13,2	m2	668,60
72	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne, obmiar j.w.	m2	668,60
73	D-04.02.01	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm, azyle(5,8m2), szykany(7,4m2)	m2	13,20
74	D-04.05.01	Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem c Rm=5,0MPa gr. 15cm, ul. Żeromskiego – 380,4m2, ul. Ludowa – 275m2	m2	655,40
75	D-04.06.01	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr. 20cm - wyniesione skrzyżowania (655,4m2), azyle(5,8m2), szykany(7,4m2)	m2	668,60
76	D-08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej żółtej typu BEHATON gr. 8.0cm na podsypce cem - piaskowej gr.3cm, ul. Żeromskiego - 380,4m2, ul. Ludowa 275m2, azyle – 5,8m2	m2	661,20
77	D-05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 na podsypce cem-piaskowej gr.5cm, szykany przy skrzyżowaniu z ul. Hubala	m2	7,40
<b>URZĄDZENIA BRD I OZNAKOWANIE</b>				
78	D-07.02.11	Montaż znaków drogowych pionowych "średnich" z licem z folii I generacji - znaki typu D 600x600mm wg projektu organizacji ruchu	szt.	159,00
79	D-07.02.15	Konstrukcja wsporcza dwuramienna dla tablicy drogowskazowej E-2a	szt.	1,00
80	D-07.06.06	Wygrodzienia U-11a	m	111,00
81	D-07.02.01	Ustawienie słupków do znaków z rur ocynkowanych śr. min. 1,5cala wraz z zabetonowaniem wg projektu organizacji ruchu	szt.	60,00
82	D-07.02.01	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe chemoutwardzalne	m2	528,00
<b>ROBOTY DODATKOWE I WYKOŃCZENIOWE</b>				
83	Wycena własna	Wymiana opraw lamp oświetleniowych – oprawy typu LED drogowe, II klasa ochronności, min. 63W. Oprawy – 19szt.. Oprawy wraz z wysięgnikiem 25szt. Razem 44szt.	kpl.	1,00
84	Wycena własna	Regulacja i obrobienie drobnych urządzeń związanych z uzbrojeniem podziemnym - obudowy zasuw, sączków itp..	kpl.	1,00
85	Wycena własna	Przestawienie hydrantów	szt.	3,00
86	Wycena własna	Regulacja i obrobienie studni teletechnicznych	szt.	36,00
87	D-06.01.01	Humusowanie wraz z obsianiem trawą powierzchni pomiędzy krawężnikami a chodnikiem wraz z dowozem ziemi urodzajnej gr. do 15cm	m2	3 300,00







