

Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala
w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroców - Kazanów
projekt stałej organizacji ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków pionowych
3. Wykaz znaków poziomych
4. Orientacja 1:10 000
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome 1:500
arkusz 1, arkusz 2, arkusz 3

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu
ul. Perzyny 86
26-700 Zwoleń

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania

- „Prawo o ruchu drogowym ”- Ustawa z dnia 20.06.1997r.- /Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z załącznikami),
- Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń - Kroczków - Kazanów
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na drodze powiatowej
- Umowa z Inwestorem.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroczków - Kazanów na ul. Targowej i Majora Hubala na odcinku 2256 mb.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania drogi oraz zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego uzupełnionego o elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Lokalizacja

Przedmiotowa droga powiatowa nr 4513W Zwoleń – Kroczków – Kazanów (ul. Targowa i Majora Hubala) o nawierzchni asfaltowej, obsługuje ruch lokalny oraz stanowi połączenie pomiędzy miejscowością Zwoleń a gminą Kazanów położoną w powiecie zwoleńskim, tworząc ciąg komunikacyjny dróg powiatowych. Jezdnia drogi usytuowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej. Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi o długości 2256 m.

II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Oznakowanie istniejące drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroców – Kazanów

W stanie istniejącym droga posiada istniejące oznakowanie w postaci oznakowania drogowego pionowego i oznakowania poziomego oraz urządzeń b.r.d. w postaci słupków U-1a, które to organizują ruch kołowy i pieszy w obydwóch kierunkach.

2. Oznakowanie projektowane

Po przebudowie istniejącej drogi powiatowej zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ruchu ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność podczas poruszania się drogą powiatową.

a) oznakowanie pionowe

Projekt zakłada wymianę istniejących tarcz znaków drogowych na nowe wraz ze słupkami do znaków ze względu na ich zły stan technicznych i słabą widoczność oraz nowe rozmieszczenie w pasie drogowym w związku z przebudową drogi i zmianą geometrii obiektów liniowych w postaci nowych chodników i ciągów pieszo – rowerowych oraz nowo wyznaczone miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

W celu uporządkowania istniejącego i nowego oznakowania pionowego zaprojektowano:

- usunięcie znaków istniejących B-33 (40km/h),
- przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6,
- przejścia ciągu pieszo-rowerowego oznakowano znakami D-6b,
- znak D-3 i D-6 na wlocie od strony ul. Targowej w ul. Ludową pozostawiono jako istniejący,
- oznakowano wyniesione skrzyżowania znakami A-11a z ograniczeniem prędkości znak B-33 (30) i tabliczką T-1,
- projektowane do przebudowy miejsca postojowe i parkingi oznakowano znakami D-18 z tabliczką i oraz wyznaczone miejsca dla niepełnosprawnych, dodatkowo znakami D-18a z tabliczką T-29,
- drogę dla rowerów oznakowano znakami C-13, C-13/C-16, C-16/C-13,
- koniec drogi dla rowerów oznakowano znakami C-13a,
- dodatkowo zaprojektowano nowe znaki A-7, A-29, D-1, D-2, B-2, B-18 (12t i 32t), B-20 z tabl. T-6a i T-6c, B-21, B-22, B-36

b) oznakowanie poziome

Odcinek ul. Targowej i ul. Majora Hubala oznakowano następującymi liniami i znakami poziomymi w postaci:

- linia podwójna ciągła - P-4,
- linia krawędziowa – przerywana szeroka – P-7a,
- linia pojedyncza – ciągła wąska – P-2a,
- linia pojedyncza - przerywana krótka – P-1d,
- linia pojedyncza – przerywana prowadząca – P-1e
- linia pojedyncza – przerywana szeroka – P-1e,
- linia jednostronnie przekraczalna – krótka – P-3b,
- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – P-13,
- linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów – P-14,
- linia bezwzględnego zatrzymania – P-12,
- przejazd dla rowerzystów – P-11
- przejście dla pieszych – P-10,
- powierzchnie wyłączone z ruchu – P-21a,
- próg zwalniający – P-25,
- koperta – P-20,
- miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej – P-24,
- strzałka kierunkowa w prawo – P-8d_k,
- strzałka kierunkowa na wprost lub lewo – P-8f_k,
- rower – P-23

Układ znaków oraz ich lokalizację oraz oznakowanie poziome (istniejące i projektowane) pokazano w planie sytuacyjnym.

c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano nowe urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci barier rurowych typu U-11a.

3. Parametry techniczne znaków.

Znaki pionowe zaprojektowano wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki A-7 i D-6 i D-6b II generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym w skali 1: 500.

Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala
w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroców - Kazanów
projekt stałej organizacji ruchu

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako grubowarstwowe dopuszczone aprobatą IBDiM do oznakowania dróg. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

4. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie:

- **2017 r.**

Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala
w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroców - Kazanów
projekt stałej organizacji ruchu

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Symbol	Jedn. miary	Ilość
	ETAP I			
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	szt.	8
2	Nierówna droga	A-11a	szt.	4
3	Sygnaly świetlne	A-29	szt.	1
4	Zakaz wjazdu	B-2	szt.	2
5	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 t	B-18	szt.	2
6	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 32 t	B-18	szt.	2
7	STOP	B-20	szt.	3
8	Zakaz skręcania w lewo	B-21	szt.	1
9	Zakaz skręcania w prawo	B-22	szt.	1
10	Ograniczenie prędkości [30km/h]	B-33	szt.	4
11	Ograniczenie prędkości [30km/h]	B-33	szt.	1
12	Zakaz zatrzymywania się	B-36	szt.	6
13	Droga dla rowerów	C-13	szt.	3
14	Koniec drogi dla rowerów	C-13a	szt.	2
15	Droga dla pieszych i rowerów	C-13/C-16	szt.	4
16	Droga dla rowerów i pieszych	C-16/C-13	szt.	17
17	Droga z pierwszeństwem	D-1	szt.	13
18	Koniec drogi z pierwszeństwem	D-2	szt.	1
19	Przejście dla pieszych	D-6	szt.	24
20	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	szt.	18
21	Parking	D-18	szt.	13
22	Parking	D-18A	szt.	2
23	Postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika	T-30a	szt.	11
24	Postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika	T-30b	szt.	2
25	Tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącego także osobę	T-29	szt.	2
26	Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem	T-6c	szt.	3
27	Tabliczka podająca przebieg drogi z pierwszeństwem	T-6c	szt.	1
28	Tabliczka wskazująca początek zakazu; stosuje się, gdy zakaz rozpoczyna się między skrzyżowaniem	T-25A	szt.	1
29	Tabliczka wskazująca koniec zakazu umieszcza się na końcu odcinka jezdni (drogi) objętego zakazem postoju, z wyjątkiem przypadku gdy na dalszym odcinku obowiązuje zakaz zatrzymywania się	T-25c	szt.	1
30	Tabliczka z napisem „Czwartki w godz. 5:00 – 12:00”	T	szt.	3
31	Rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	T-1	szt.	4
32	Drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	E-2a	szt.	1
33	Konstrukcja wsporcza dwuramienna dla tablicy drogowiskazowej E-2a	konstr.	szt.	1

Przebudowa ul. Targowej i Majora Hubala
w ciągu drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroców - Kazanów
projekt stałej organizacji ruchu

34	Słupek przeszkodowy	U-5a	szt.	1
35	Balustrada	U-11a	mb	111
36	Słupki do znaków drogowych pionowych nowe	słupek	szt.	60

Lp.	Wyszczególnienie	Symbol	Jedn. miary	Ilość
	ETAP II			
1	Koniec drogi dla rowerów	C-13a	szt.	1
2	Koniec drogi dla pieszych	C-16a	szt.	1
3	Droga dla rowerów i pieszych	C-16/C-13	szt.	5
4	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	D-6b	szt.	2

Na planie sytuacyjnym oznaczono znaki pionowe projektowane.

PROJEKTOWANE LINIE OZNAKOWANIA POZIOME:

Lp.	Wyszczególnienie	Symbol	Jedn. miary	Ilość
	ETAP I			
1	Rower	P-23	m2	33,762
2	Powierzchnie wyłączone z ruchu	P-21a	m2	19,300
3	Linia podwójna ciągła	P-4	m2	61,080
4	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	P-14	m2	15,000
5	Linia krawędziowa – przerywana szeroka	P-7a	m2	9,480
6	Linia pojedyncza przerywana szeroka	P-1e	m2	6,300
7	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	m2	10,500
8	Przejście dla pieszych	P-10	m2	271,100
9	Linia pojedyncza ciągła – wąska	P-2a	m2	2,580
10	Przejazd dla rowerzystów	P-11	m2	19,750
11	Linia pojedyncza przerywana – krótka	P-1b	m2	30,820
12	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca	P-1d	m2	1,608
13	Linia bezwzględnego zatrzymania	P-12	m2	9,750
14	Linia jednostronnie przekraczalna – krótka	P-3b	m2	4,500
15	Próg zwalniający	P-25	m2	9,744
16	Koperta	P-20	m2	9,480
17	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	P-24	m2	2,280
18	Strzałka kierunkowa w prawo	P-8d_k	m2	5,960
19	Strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo	P-8f_k	m2	4,380
				527,374

Lp.	Wyszczególnienie	Symbol	Jedn. miary	Ilość
	ETAP II			
1	Linia krawędziowa – przerywana wąska	P-7c	mb	1702,1
2	Przejście dla pieszych	P-10	m2	10
3	Przejazd dla rowerzystów	P-11	m2	2,5
4	Rower	P-23	m2	13,24

PROJEKTOWANE URZĄDZENIA BRD: Bariery rurowe (wygradzenia dla pieszych)
typu: **U-11a – 111 mb**