

**Inwestor :** Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu  
ul. Perzyny 86  
26-700 Zwoleń



**Nazwa zadania :**  
**„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń- Filipinów ( ul. Słowackiego ) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”.**

**Branża :** DROGOWA

**Nr umowy :** Umowa 10/2016 z dnia 07.12.2016 r.

**CPV:** 45221111-3 Mosty drogowe  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

**Kategoria obiektu:** XXV, XXVIII

**Jednostka ewid.:** 143605\_4 ZWOLEŃ - MIASTO

**Adres :** dz. o nr ewid. 6483, 2645, 6554, 6554/1 obręb nr 1 Zwoleń

**Stadium:** **PROJEKT WYKONAWCZY**

Egz.

**1**

BRANŻA	DROGOWA		
	Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Tomasz Maj	SWK/0113/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Materek	KL-42/2001	

STYCZEŃ 2017 r.

**OPRACOWANIE ZAWIERA:**

<b>L.p.</b>	<b>Opis dokumentów</b>	<b>str.</b>
<b>1</b>	<b>OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO, UPRAWNIENIA I IZBY</b>	2
	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego w zakresie branży drogowej	3
	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta branży drogowej	4
	Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inż. Budownictwa – projektanta branży drogowej	5
	Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych sprawdzającego branży drogowej	6
	Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inż. Budownictwa – sprawdzającego branży drogowej	7
<b>2</b>	<b>UZGODNIENIA I DECYZJE</b>	8
	Decyzja pozwolenie wodnoprawne	9-11
	Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	12
	Opinia operatu przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych	13
	Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	14-18
<b>3</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA DROGOWA</b>	19
	Opis techniczny do Projektu Wykonawczego	20-30
	Rysunki:	
	Rys. Nr O.1      Orientacja 1:25 000	31
	Rys. Nr P.S.1    Plan sytuacyjny	32
	Rys. Nr D.1      Profil podłużny drogi	33
	Rys. Nr D.2      Przekrój normalny drogi	34
	Rys. Nr D.3      Przekroje poprzeczne P1 ÷ P14	35
	Rys. Nr D.4      Przekroje poprzeczne P15 ÷ P23	36
	Rys. Nr N.2      Konstrukcja nawierzchni	37
	Rys. Nr K.1      Szczegóły konstrukcyjne	38
Tabela mas ziemnych	39	
<b>4</b>	<b>INFORMACJA BIOZ</b>	40
	Opis BioZ	41-44

**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
I SPRAWDZAJĄCEGO,  
UPRAWNIENIA I IZBY**

## OŚWIADCZENIE

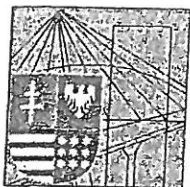
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami my niżej podpisani: mgr inż. **Tomasz Maj** – projektant i mgr inż. **Piotr Materek** – sprawdzający oświadczamy, że niniejszy projekt pn:

**„Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń- Filipinów ( ul. Słowackiego ) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”**. – branża drogowa, opracowany w stadium Projektu Wykonawczego – został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Radom: Styczeń 2017 r.

Projektant:

Sprawdzający:



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Kielce dnia 19.12.2008 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

**Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj**  
tytuł: magister inżynier budownictwa  
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Radomiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny SWK/0113/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

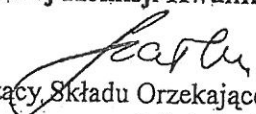
## Pouczenie

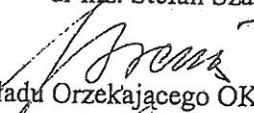
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

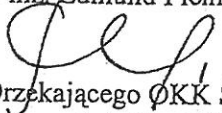
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj  
ul. Kilińskiego 7  
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

  
Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
dr inż. Stefan Szalkowski

  
Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
mgr inż. Edmund Pieniążek

  
Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
mgr inż. Józef Piwko





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-KT2-3IM-LDP \*

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01  
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 Garbatka Letnisko  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# WOJEWODA ŚWIĘTOKRZYSKI

Znak: AB.IV - 7132/40/01

## DECYZJA

### o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art.12 ust.2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami ) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8 poz. 38)

**Pan PIOTR MATEREK**  
magister inżynier (kierunek: budownictwo)

urodzony 8 lipca 1972r. w Kozienicach

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. KL - 42/2001

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42 za pośrednictwem Wojewody Świętokrzyskiego w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Stosownie do art. 130 § 4 Kpa decyzja niniejsza podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania - jeżeli jest zgodna z żądaniem strony.

#### Otrzymują :

1. Pan Piotr Materek  
os. Słoneczne Wzgórze 16b m 6  
25- 435 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
ul. Krucza 38/42  
00-512 - WARSZAWA  
celem wpisania do centralnego rejestru
3. a/a



WOJEWODY ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

mgr inż. Jolanta Krzypczak  
DZIEŁO  
-CA DYREKTORA WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-KAE-DTX-QAX \*

Pan Piotr Materek o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0400/01  
adres zamieszkania ul. E.Orzeszkowej 28/6, 25-435 Kielce  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-29 roku przez:

Wojciech Płaza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **2. UZGODNIENIA I DECYZJE**

Znak OŚR 6341.5.2017

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, 7b i 7c, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (tekst jednolity 2016 r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Mordzińskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na „Przebudowę istniejącego obiektu mostowego przez rzekę Zwolenkę w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń - Filipinów (ul. Słowackiego) w m. Zwoleń, gmina Zwoleń, powiat zwoleński, woj. Mazowieckie oraz wprowadzanie wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu drogi powiatowej za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Zwolenki”

### **o r z e k a m**

- I. udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, na:
1. przebudowę istniejącego obiektu mostowego przez rzekę Zwolenkę w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń – Filipinów (ul. Słowackiego), w mieście Zwoleń współrzędne geograficzne: N: 51°21'29,63" E: 21°35'19,42"
  2. budowę umocnionego wylotu nr 1 kanalizacji deszczowej Ø 800 mm do rzeki Zwolenki,
  3. wprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych z chodnika i jezdni drogi powiatowej za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Zwolenki w km. 0+301 w ilości:

$$Q_{hmax} = 308,88 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{r\acute{s}r} = 22 \text{ 080 m}^3/\text{r}$$

$$Q_{\acute{s}rd} = 60,45 \text{ m}^3/\text{d}$$

Współrzędne geograficzne: N: 51°21'29,58", E: 21°35'18,95"

- II. Określam dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń w wprowadzanych ściekach:

zawiesina ogólna – 100 mg/dm<sup>3</sup>  
substancje ropopochodne - 15mg/dm<sup>3</sup>

- III. Ustalam punkty poboru ścieków do analiz kontrolnych:  
Wylot nr 1.

- IV. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu zobowiązany jest do:
1. utrzymywania w należyтым stanie technicznym urządzeń oczyszczających i odprowadzających ścieki,
  2. przynajmniej dwa razy w roku lub każdorazowo po wystąpieniu nawalnych deszczów oczyszczenia osadników,
  3. usuwania z komory osadników nagromadzonych osadów,
  4. prowadzenia badania jakości wprowadzanych ścieków opadowych do rzeki,

5. prowadzenia ewidencji wyników prowadzonych pomiarów ilości i jakości ścieków opadowych,
6. załatwiania wszelkich spraw związanych z ewentualnym ujemnym oddziaływaniem urządzeń do odprowadzania wód opadowych wobec osób trzecich,
7. uzyskania zgody na użytkowanie gruntów pod wodami płynącymi (Zwoleńka) od Marszałka Województwa Mazowieckiego,
8. wykonywania raz w roku wykoszenia porostów i usuwania zakrzaczeń ze skarp i dna rzeki, usuwania przymulisk i przetamowań oraz wykonywania wszystkich czynności mających na celu zapewnienie swobodnego spływu wód. Wyżej wymienione prace konserwacyjne należy wykonywać na odcinku rzeki Zwoleńki w km 32+154 – 31+854,
9. Zobowiązuje się inwestora do stosowania się do zaleceń Inspektoratu w Zwoleniu Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu, wynikających z wykonywania praw właścicielskich do wód płynących i gospodarowania gruntami pokrytymi wodami rzeki Zwoleńki,
10. zabezpieczenia, po wykonaniu budowli, skarp rowów oraz rekultywacji przyległego terenu;
11. uporządkowanie obszaru, na którym prowadzone były roboty i terenu przyległego po zakończeniu prac;
12. zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

V. Niniejsze pozwolenie podlega cofnięciu lub ograniczeniu bez odszkodowania, jeżeli Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu nie będzie wywiązywał się z ustaleń w pozwoleniu wodnoprawnym.

VI. Pozwolenia na eksploatację powierzchniowej kanalizacji deszczowej i odprowadzanie ścieków do rzeki Zwoleńki udziela się do **31 stycznia 2027 roku**.

**Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

## U Z A S A D N I E N I E

Do Referatu Ochrony Środowiska, Gospodarki Wodnej i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Lipsku wpłynął wniosek Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na „przebudowę istniejącego obiektu mostowego przez rzekę Zwoleńka w ciągu drogi powiatowej nr 4508W ul. Słowackiego w m. Zwoleń, gmina Zwoleń, powiat zwoleński

Zgodnie z załączoną dokumentacją tj.: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń –Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”, opisem prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo Wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469) pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych. Według art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo Wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469), przy wydawaniu pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych nie określa się czasu obowiązywania decyzji. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja zezwalająca na wykonanie tego urządzenia stała się ostateczna. Według art. 127 ust. 1 pkt 3 pozwolenie wodnoprawne na wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat.

Zgodnie z art. 131 ustawy *Prawo Wodne* pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek i pozwolenia udzielono zgodnie z wnioskiem.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo Wodne* (tekst jednolity Dz. U.

z 2015 r., poz. 145), informacja o wszczęciu postępowania wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości.

Parametry odprowadzanych ścieków są zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. - w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800). Zaprojektowane urządzenia do oczyszczania wód opadowych takie jak separator, gwarantują oczyszczenie w stopniu odpowiadającym przepisom i nie przewiduje się szkodliwego wpływu odprowadzanych wód opadowych na wody podziemne i powierzchniowe.

W dniu 17.01.2017 r zostało wszczęte postępowanie w ww. sprawie. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Zwoleń przedstawił swoje uwagi, które w całości zostały uwzględnione. Pozostałe strony postępowania nie wniosły uwag. Nie zachodzą przesłanki negatywne do wydania pozwolenia wodnoprawnego. Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji decyzji. Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **P o u c z e n i e**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie , za pośrednictwem Starosty Lipskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

*Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity z 2015 poz. 783) wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej.*



**Z up. STAROSTY**  
*mgr inż. Twoni Kychter*  
Kierownik Referatu  
Ochrony Środowiska, Gospodarki  
Wodnej i Rolnictwa

#### **Otrzymują:**

1. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Zwoleń, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 15, 26-700 Zwoleń;
2. Starosta Zwoleński, ul. Jagiełły 4, 26-700 Zwoleń;
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń, ul Perzyny 86, 26-700 Zwoleń;
4. a/a.

R/IZW-4105.U.3/17

„PONTIS PROJEKT” – Artur Wieczorek  
ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26  
26-600 Radom

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu  
Inspektorat w Zwoleniu w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienie dokumentacji  
projektowej „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwolen  
– Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m.  
Zwolen” uzgadnia wyżej wymieniony projekt pod następującymi warunkami:

- zaprojektować ubezpieczenie skarp i dna rzeki w miejscu zrzutu wód opadowych,
- zawrzeć umowę na oddanie w użytkowanie gruntów pokrytych wodami z Marszałkiem  
Województwa Mazowieckiego zgodnie z artykułem 20 ustawy z dnia 18.lipca 2001r. Prawo  
Wodne ( tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 145 ) oraz Rozporządzenie Rady Ministrów  
z dnia 18 stycznia 2006 r. w sprawie wysokości opłat rocznych za oddanie w użytkowanie  
gruntów pokrytych wodami ( Dz.U. z 2006 r. nr 13 poz.90 ),
- powyższe uzgodnienie nie rodzi prawa do dysponowania gruntem,
- wykonać operat wodno – prawny, który należy uzgodnić z WZMiUW w Warszawie Oddział  
w Radomiu Inspektorat w Zwoleniu,
- uzyskać pozwolenie wodno prawne.

KIEROWNIK INSPEKTORATU

  
mgr Jan Pęksyk

R/IZW-4105.U.2/17

Zwoleń, 10 01.2017 r.

„PONTIS PROJEKT” – Artur Wieczorek  
ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26  
26-600 Radom

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Zwoleniu w odpowiedzi na pismo dotyczące zaopiniowania operatu wodnoprawnego dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń” opiniuje operat pozytywnie pod warunkiem:

- w operacie wodnoprawnym w punkcie 11 należy dodać zapis zobowiązujący Inwestora do corocznego wykonywania bieżących robót konserwacyjnych koryta rzeki Zwolenki polegających na wykoszeniu porostów i usuwaniu zakrzaczn ze skarp i dna rzeki a także w razie potrzeby odmuleniu dna oraz wykonywaniu wszystkich czynności mających na celu zapewnienie swobodnego spływu wód. Wyżej wymienione prace konserwacyjne należy wykonywać na odcinku rzeki Zwolenki w km 32+154÷31+854
- zawarcia zapisu w operacie wodno prawnym zobowiązującego Inwestora do stosowania się do zaleceń Inspektoratu w Zwoleniu Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu, wynikających z wykonywania praw właścicielskich do wód płynących i gospodarowania gruntami pokrytymi wodami rzeki Zwolenki.

KIEROWNIK INSPEKTORATU

  
mgr Jan Pełszyk

Do wiadomości:

I Starostwo Powiatowe w Zwoleniu  
ul. Władysława Jagiełły 4  
26-700 Zwoleń



Zwoleń, dnia 12.12.2016 r.

RG. 6730.191.16

**WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA  
PRZESTRZENNEGO MIASTA ZWOLEŃ – Uchwalonego Uchwałą Nr XIII /95 /2003  
Rady Miejskiej w Zwoleń w dniu 25 listopada 2003 roku ogłoszoną w Dzienniku  
Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 322 poz. 10 337 z dnia 31 grudnia 2003r.**

Wybrane fragmenty dla przebudowy obiektu mostowego w Zwoleń ul. Słowackiego na działkach o numerze ewidencyjnym ( w granicach oznaczonych w wyrzysie kolorem czerwonym):

- 6483 i 2645, które zgodnie z w/w planem położone są w terenach komunikacji oznaczonych na rysunku planu symbolem KL - droga lokalna (powiatowa),
- 2499, która zgodnie z w/w planem położona jest w terenach nadrzecznej zieleni śródmiejskiej, oznaczonych na rysunku planu symbolem ZN,
- 6554 i 6554/1 (rzeka Zwoleńka), które zgodnie z w/w planem położone są w terenach komunikacji oznaczonych na rysunku planu symbolem KL- droga lokalna (powiatowa).

W/W działki położone są w obszarze cennym przyrodniczo i krajobrazowo wskazanym do zachowania, jako naturalne przedłużenie Obszaru Krajobrazu Chronionego „Dolina Rzeki Zwoleńki – Natura 2000.

Działka nr ewid. 6483 położona jest strefie konserwatora zabytków.

**ROZDZIAŁ II  
Ustalenia szczegółowe  
§ 6**

1. Ustala się podział obszaru objętego planem na strefy funkcjonalne wymienione w ustępach od 3 do 27. Zawarte w nich ustalenia szczegółowe należy stosować w nawiązaniu do ustaleń, o których mowa w § 7, § 8, § 9.
2. Ustala się dla obszaru objętego planem adaptację istniejącej zabudowy. Zabudowa istniejąca może podlegać wymianie, modernizacji, rozbudowie, przebudowie, remontom, rozbiórce, zgodnie z § 6 ust. 3-27, § 7, § 8, § 9 oraz wg przepisów szczególnych i odrębnych. Dopuszcza się lokalizację budynku bezpośrednio przy granicy działki, o ile przepisy szczególne lub odrębne nie stanowią inaczej.

**17. Strefa K - tereny komunikacji**

- 1) Podstawowym rodzajem zainwestowania w obrębie strefy są:
  - a) pasy drogowe, w rozumieniu ustawy o drogach publicznych,
- 2) **Uzupełniającym rodzajem zainwestowania w obrębie strefy są:**
  - a) tereny, obiekty i urządzenia związane z gospodarką drogową, obsługą ruchu drogowego, obsługą uczestników ruchu,
  - b) elementy infrastruktury technicznej,
  - c) zadrzewienia w pasie drogowym,
  - d) inne obiekty i urządzenia według przepisów szczególnych i odrębnych,
- 3) **Ustala się następujące zasady zagospodarowania i urządzania terenu strefy:**
  - a) w pasie drogowym mogą znajdować się obiekty uznane za zabytki kultury materialnej lub pomniki przyrody; ustalenie odległości urządzeń inżynierskich, drogowych i

- budowlanych od drzew lub terenów wpisanych do rejestru zabytków lub obszarów objętych ochroną konserwatorską wymaga uzgodnienia z właściwymi terenowo organami administracji,
- b) dopuszcza się pozostawienie w dotychczasowym stanie istniejące w pasie drogowym budynki, obiekty inżynierskie i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi,
  - c) dopuszcza się umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą pod warunkiem, że nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
  - d) wykonanie przebudowy lub kapitalnego remontu obiektów i urządzeń, wymaga zgody zarządcy drogi,
  - e) zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego,
  - f) zaleca się, zależnie od potrzeby, możliwości technicznych i zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, w pasie drogowym, sadzić i utrzymywać zieleń, drzewa i krzewy – powierzchnia terenu ze wskazaniem pod zieleń powinna wynosić min.10% terenu,
  - g) zaleca się przeprowadzanie systematycznej modernizacji części zadrzewień w pasie drogowym z uwagi na istniejące ciągi infrastruktury technicznej oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego,
  - h) wszystkie projektowane przedsięwzięcia dotyczące obsługi komunikacyjnej stref z istniejących ulic wymagają zgody zarządcy drogi,
  - i) obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne,
  - j) rezerwację terenu pod przyszłą budowę lub modernizację dróg realizuje się przez odmowę wydawania zezwoleń budowlanych w obrębie rezerwowanego pasa terenu,
  - k) w zarezerwowanym pasie terenu mogą być wznoszone tylko tymczasowe budynki lub konstrukcje budowlane, ich usunięcie w wypadku budowy lub modernizacji drogi następuje na koszt właściciela, bez odszkodowania,
  - l) zarezerwowany pas terenu, o którym mowa w ust.j), powinien być wykorzystany na cele rolnicze lub gospodarcze o tymczasowym charakterze, za zezwoleniem właściwego organu, po zasięgnięciu opinii zarządcy drogi,
  - ł) lokalizowanie zabudowy wzdłuż zarezerwowanych pasów terenu, nowo wybudowanych dróg (w tym obwodnic miejscowości) oraz istniejących dróg może nastąpić tylko w wypadku włączenia ruchu drogowego - spowodowanego tą zabudową - do istniejącej lub projektowanej drogi, wyłącznie w miejscach określonych przez zarząd drogi,
  - m) napowietrzne linie telekomunikacyjne i elektroenergetyczne, przebiegające wzdłuż pasów drogowych, poza obszarem zabudowanym, powinny być usytuowane poza granicami pasa drogowego, według przepisów szczególnych i odrębnych.
- 4) Główne zasady realizacji dróg:**
- a) szerokość ulicy w liniach rozgraniczających o przekroju jedno - jezdniowym nie powinna być mniejsza niż: w klasie drogi lokalnej KL-15 m,
  - b) nieprzekraczalne linie zabudowy od krawędzi jezdni dla obiektów o funkcji mieszkaniowej ustala się: w klasie drogi lokalnej KL – 15 m,
  - c) linie zabudowy w obrębie istniejących terenów budowlanych należy kształtować w nawiązaniu do istniejącej zabudowy,
  - d) na skrzyżowaniu drogi klasy Z z drogą klasy L lub D powinny być stosowane narożne ścięcia linii rozgraniczających nie mniejsze niż 10 m x 10 m; przy istniejącej zabudowie dopuszcza się nie mniejsze niż 5 m x 5 m,



- e) ulica klasy L lub D w strefie zamieszkania może nie mieć wyodrębnionej jezdni i chodników,
- f) dopuszcza się lokalizację ścieżek rowerowych wzdłuż dróg, tak, aby szerokość ścieżki rowerowej nie była mniejsza niż 1,5 m - gdy jest ona jednokierunkowa, 2,0 m - gdy jest dwukierunkowa; przy przebudowie lub remoncie drogi klasy Z i dróg niższych klas dopuszcza się wyznaczenie przy prawej krawędzi jezdni pasa dla rowerów o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m, oddzielonego od jezdni znakami poziomymi, wg przepisów odrębnych,
- g) dopuszcza się na ulicach klasy Z i niższych klas wykonywanie zatok postojowych dla samochodów osobowych przy jezdni, według zasad podanych w przepisach odrębnych,
- h) należy stosować podstawowe środki ograniczające zagrożenia wynikające z negatywnego wpływu drogi na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne, w tym wymiary i zagospodarowanie pasa zieleni izolacyjnej, ograniczającego wzajemnie negatywne oddziaływanie drogi i środowiska, powinny być dostosowane do wskazań oceny oddziaływania drogi na środowisko, wg przepisów odrębnych i powinny wynosić, co najmniej 3,0 m, jeżeli jest to rząd drzew, żywopłot lub pasmo krzewów, przy czym odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m ;

#### **24. Strefa ZN - tereny nadrzecznej zieleni śródmiejskiej**

##### **1) Podstawowym rodzajem zainwestowania w obrębie strefy są:**

- a) tereny zieleni niskiej o charakterze łąkowo-pastwiskowym wraz z zadrzewieniami i zakrzewieniami, związane z doliną rzeki Zwoleńki i jej dopływu, stanowiące korytarze ekologiczne w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody,
- b) elementy małej architektury eksponujące walory krajobrazowe oraz funkcję rekreacyjno – wypoczynkową obszaru,

##### **2) Uzupełniającym rodzajem zainwestowania w obrębie strefy są:**

- a) liniowe, punktowe obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej i komunikacji,

##### **3) Ustala się następujące zasady zagospodarowania i urządzenia terenu strefy**

- a) wprowadzanie ciągów pieszych, rowerowych w sposób ograniczający ingerencję w środowisko naturalne,
- b) wprowadzanie elementów małej architektury w sposób podkreślający naturalny charakter strefy i jednocześnie integrujący położone wzdłuż rzeki i jej dopływu obszary miasta,
- c) utrzymanie, odtwarzanie naturalnych cieków i zbiorników wodnych,
- d) utrzymanie, odnawianie istniejącej zieleni wysokiej i niskiej,
- e) zachowanie, o ile to możliwe, naturalnych elementów systemu przyrodniczego,

##### **4) Nie dopuszcza się w obrębie strefy**

- a) wznoszenia obiektów budowlanych naruszających walory krajobrazowe i środowiskowe obszaru; dopuszcza się lokalizację elementów punktowych i liniowych, przesyłowej /tranzytowej/ infrastruktury technicznej, stanowiących inwestycje celu publicznego, wg przepisów szczególnych i odrębnych,
- b) przykrywania terenu szczelną nawierzchnią,
- c) wykonywania niwelacji terenu,
- d) wycinki istniejącego drzewostanu, zadrzewień.

#### **§ 7**

**Na obszarach stref ujętych w § 6 ust.3-27 obowiązują następujące wymogi w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego:**

- 8) w strefie ochrony konserwatorskiej działania inwestycyjne prowadzi się w porozumieniu i po akceptacji służb konserwatorskich, według obowiązujących przepisów szczególnych i odrębnych.

## § 8

**Na obszarach stref ujętych w § 6 ust. 3-27 obowiązują następujące wymogi w zakresie ochrony środowiska:**

- 1) w granicach administracyjnych miasta zabroniona jest budowa zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,
- 2) inwestycje o funkcji usługowej uzgadnia się z właściwym Państwowym Inspektorem Sanitarnym pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, właściwymi organami ochrony środowiska, wg przepisów odrębnych,
- 3) ewentualna dopuszczalna przepisami szczególnymi i odrębnymi uciążliwość przedsięwzięcia nie może wykraczać poza teren lokalizacji inwestycji; dopuszcza się możliwość tworzenia obszarów ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięć i na warunkach określonych przepisami szczególnymi,
- 4) podejmowanie działalności usługowej wiążącej się z wprowadzeniem substancji zanieczyszczających powietrze, jest możliwe przy zachowaniu na granicy własności obowiązujących norm emisji,
- 5) przy projektowaniu obiektów usługowych, w których wykonywane będą prace mogące wywoływać hałas, należy uwzględniać obowiązujące normy dopuszczalnego hałasu,
- 6) wytwórca odpadów technologicznych związanych z prowadzeniem działalności usługowej obowiązany jest stosować się do obowiązujących przepisów szczególnych,
- 7) w przypadku lokalizacji inwestycji (budownictwa usługowego,) warunkiem realizacji jest docelowa możliwość odprowadzenia ścieków do kanalizacji miejskiej,
- 8) w razie braku możliwości technicznych uzyskania wzdłuż dróg, wymaganych odrębnymi przepisami standardów, należy stosować urządzenia służące ochronie środowiska takie jak ekrany akustyczne, oraz konstrukcje przeciwwibracyjne, separatory, oczyszczalniki, pasy zieleni izolacyjnej i inne; powinny być one usytuowane w pasie drogowym zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów szczególnych i odrębnych,
- 9) należy stosować podstawowe środki ograniczające zagrożenia wynikające z negatywnego wpływu drogi na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne takie jak: wiadukty nad drogą, przejazdy gospodarcze pod drogą, przepusty dla zwierząt dziko żyjących, ogrodzenia chroniące zwierzęta gospodarskie i zwierzęną leśną przed wtargnięciem na drogę oraz uczestników ruchu przed skutkami takiego wtargnięcia, pasy zieleni izolacyjnej, rekonstrukcje terenów leśnych naruszonych budową drogi i inne wg przepisów odrębnych,
- 10) w trakcie prowadzenia prac budowlanych inwestor obowiązany jest uwzględniać ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania środowiska, stosunków wodnych, należy utrzymywać i chronić istniejące enklawy zieleni oraz dążyć do jej odtwarzania, zaleca się wprowadzanie ażurowych ogrodzeń i nawierzchni,
- 11) należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód w szczególności poprzez kompensację przyrodniczą,
- 12) zaleca się wprowadzanie ażurowych ogrodzeń i nawierzchni,
- 17) wprowadza się zakaz grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchniowych wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu a postuluje odległość – min 3 m; właściciel nieruchomości przyległej do powierzchniowych wód publicznych jest obowiązany umożliwić dostęp do wody,
- 18) pozostałe, według przepisów odrębnych.

## § 9

Ustala się następujące zasady wyposażenia terenu objętego planem w infrastrukturę techniczną:

- 1) Wprowadzane planem zagospodarowanie terenu nie może utrudniać czynności eksploatacyjnych urządzeń podziemnych i naziemnych infrastruktury technicznej /w nawiązaniu do pkt. 2, 3 /.
- 2) Wymagana przez wprowadzane zmiany zagospodarowania terenu przebudowa lub dostosowanie istniejących urządzeń infrastruktury / w tym urządzeń melioracji szczegółowych / do pracy w zmieniających się warunkach, winny być przeprowadzone za zgodą i według warunków technicznych eksploataatorów w/w urządzeń oraz za wiedzą użytkowników zasilanych obiektów.
- 3) Nie dopuszcza się fundamentowania wszelkich obiektów i budowli na funkcjonujących urządzeniach podziemnych.
- 4) Odprowadzenie wód opadowych należy kierować do funkcjonujących systemów melioracyjnych, cieków wód powierzchniowych oraz do funkcjonującego docelowo systemu kanalizacji deszczowej z zachowaniem warunków określonych przepisami odrębnymi.
- 5) Nie dopuszcza się odprowadzania wód opadowych na wszelkiego rodzaju nawierzchnie ciągów komunikacyjnych.



Z up. BURMISTRZA

*mgr inż. Piotr Wajs*  
Kierownik Referatu  
Rozwoju Gospodarczego

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu  
ul. Doktora Perzyny 86  
26-700 Zwolen
2. a/a

Zwolniono od opłaty skarbowej-  
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia  
16.11.2006r. o opłacie skarbowej  
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Sporządziła:

Joanna Rutkowska

tel.(48) 676 27 26 wew.106

**3. PROJEKT WYKONAWCZY  
- BRANŻA DROGOWA**

# OPIS TECHNICZNY

do Projektu Wykonawczego w zakresie branży drogowej „Przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwolen- Filipinów ( ul. Słowackiego ) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwolen”.

## Spis treści

1. Podstawa opracowania:.....	1
1.1. Normy, wytyczne i opracowania wykorzystane: .....	1
2. Dane ogólne .....	2
2.1 Lokalizacja obiektu .....	2
2.2. Przedmiot inwestycji.....	2
2.3. Nazwa inwestora: .....	2
2.4. Nazwa jednostki projektującej:.....	2
2.4.1. Dane personalne projektanta opracowania branży drogowej: .....	2
2.4.2. Dane personalne weryfikatora opracowania branży drogowej:.....	2
3.0. Opis stanu istniejącego i projektowego: .....	3
3.1. Charakterystyka stanu istniejącego:.....	3
3.2. Charakterystyka zamierzenia projektowego: .....	3
3.2.1. Opis projektowanych robót:.....	3
3.2.2. Opis rozwiązań projektowych:.....	4
4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu.....	6
5. Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.....	6
6. Projektowany zakres robót.....	6
7. Wykonawstwo robót. ....	6
7.1. Wymagana dokumentacja techniczna .....	6
7.2. Kontrola jakości .....	7
7.3. Kontrola przydatności materiałów .....	7
7.4. Kontrola wykonania robót .....	7
7.5. Badania kontrolne .....	7
8. Dowiązanie pomiarów .....	7
9. Organizacja ruchu na czas robót: .....	7
10. Zapotrzebowanie na energię elektryczną dla celów budowy: .....	7
11. Zapotrzebowanie na wodę dla celów budowy:.....	7
12. Urządzenia obce:.....	7
13.0. Oddziaływanie na środowisko: .....	8
13.1. Ochrona powierzchni ziemi .....	8
13.2. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych.....	8
13.3. Ochrona powietrza atmosferycznego.....	8
13.4. Ochrona klimatu akustycznego .....	9
14. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	9
15. Uwagi końcowe.....	10

## **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa nr 10/2016 z dnia 07.12.2016 r. zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwolen, firmą "PONTIS PROJEKT" Artur Wieczorek ul. Żwirki i Wigury 6/26, 26-600 Radom
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. „O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym”,
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. „Prawo wodne”,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Mapa do celów projektowych,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych,
- Katalog detali mostowych,
- Mapa ewidencji gruntów
- Wypisy uproszczone z rejestru gruntów,
- Pomiary terenowe wykonane przez zespół projektanta
- Decyzje, opinie i uzgodnienia,

### **1.1. Normy, wytyczne i opracowania wykorzystane:**

- [1] PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.
- [2] PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- [3] PN-99/S-10040 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe żelbetowe i sprężone. Wymagania i badania.
- [4] PN-B-11112 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.

## **2. Dane ogólne**

### **2.1 Lokalizacja obiektu**

Inwestycja usytuowana jest w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 i przekracza rzekę Zwoleńkę. Dojazdy wraz z mostem zlokalizowane są działkach o nr ewidencyjnych: 6483, 6554, 2645, 6554/1, Obręb 1 Zwoleń, gmina Zwoleń, powiat zwoleński, województwo mazowieckie.

### **2.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń - Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w miejscowości Zwoleń.

### **2.3. Nazwa inwestora:**

Inwestorem robót jest: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu  
Adres: 26-700 Zwoleń, ul. Perzyny 86

### **2.4. Nazwa jednostki projektującej:**

Jednostką projektującą jest: „PONTIS PROJEKT” Artur Wieczorek  
Adres: 26- 600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26

#### **2.4.1. Dane personalne projektanta opracowania branży drogowej:**

- mgr inż. Tomasz Maj – projektant, upr. bud. SWK/0113/POOD/08

#### **2.4.2. Dane personalne weryfikatora opracowania branży drogowej:**

- mgr inż. Piotr Materek – sprawdzający, upr. bud. KL-42/2001

### 3.0. Opis stanu istniejącego i projektowego:

#### 3.1. Charakterystyka stanu istniejącego:

Zakres opracowania dojazdów do mostów został określony od km 0+183,07 do km 0+488,42.

Droga w miejscu skrzyżowania z rzeką przebiega w odcinku prostym.

Parametry techniczne dróg dojazdowych do mostu:

- szerokość pasów ruchu 3,00 m
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość chodnika 2,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%,
- kategoria ruchu KR-4,
- klasa techniczna drogi L-lokalna

Konstrukcja nawierzchni składa się z warstwy ścieralnej grubości 8 cm z betonu asfaltowego oraz podbudowy w formie kruszywa łamanego grubości średniej 20 cm. W nawierzchni występują wyraźne zarysowania, deformacje, spękania oraz ubytki warstwy ścieralnej. Uszkodzenia nawierzchni są typowe dla tego typu konstrukcji.

Przekrój drogowy pół-uliczny stanowi ulica (obustronne krawężniki) z jednostronnym chodnikiem.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów publicznych stanowi beton asfaltowy na podbudowie z kruszywa.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych stanowią betonowe płyty drogowe, kostka brukowa lub kruszywo łamane.

W pasie projektowanej drogi usytuowane jest uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja teletechniczna z przyłączami
- sieć gazowa z przyłączami
- sieć wodociągowa z przyłączami
- kable telefoniczne i teletechniczne
- kable energetyczne

oraz linie napowietrzne:

- linia oświetlenia ulicznego
- linie energetyczne średniego napięcia

#### 3.2. Charakterystyka zamierzenia projektowego:

##### 3.2.1. Opis projektowanych robót:

Planowana inwestycja ma na celu przywrócenie własności użytkowych dojazdów, a także zapewnienie dalszej bezpiecznej eksploatacji. Ze względu na znaczny zakres uszkodzeń dojazdów, cel ten planuje się osiągnąć poprzez ich przebudowę.

Zaprojektowane rozwiązania zapewnią poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich użytkowników poruszających się po obiekcie mostowym i dojazdach oraz przywrócą właściwe parametry techniczne obiektów drogowych.

**Uwaga: projektowany zakres robót związanych z przebudową mostu oraz dojazdów mieści się w granicach działek istniejącej zabudowy - w pasie drogowym.**

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z „Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu” który opracuje i uzgodni wykonawca robót.

Teren budowy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegającymi zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.



### 3.2.2. Opis rozwiązań projektowych:

Projektowana droga sklasyfikowana została jako droga lokalna jednojezdniowa, dwupasmowa oznaczona jako droga klasy L. Zaprojektowano jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości podstawowej 6,00 m, prowadzoną w krawężniku betonowym 20x30, z chodnikiem o szerokości 2,00 m oraz z poboczem 1,00 m od strony wschodniej. Projektowana droga mieści się w istniejącym pasie gruntowym.

#### Charakterystyka techniczna projektowanych dojazdów:

Szerokość pasa ruchu	$B_p = 3,00 \text{ m}$
Szerokość jezdni	$B_j = 6,00 \text{ m}$
Szerokość chodnika	$B_b = 2,00 \text{ m}$
Prędkość projektowana	$V_0 = 50 \text{ km/h}$
Nośność nawierzchni	100 kN/oś
Kategoria ruchu	KR-4
Klasa techniczna drogi	L-lokalna

Ze względu na nasilający się ruch oraz zły stan techniczny nawierzchni projektuje się wykonanie nakładki na nawierzchni. W miejscach projektowanej kanalizacji deszczowej projektuje się całkowitą wymianę nawierzchni.

Projektowany przebieg drogi w planie pokazano na załączonym rysunku projektu zagospodarowania terenu w skali 1:500. Przebieg ten geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych i łuków kołowych przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi oraz założeń prędkości projektowej i miarodajnej.

Projektowana przebudowa w przekroju podłużnym, nieznacznie odbiega od stanu istniejącego.

Główne roboty ziemne wiązać się będą z wykonaniem wykopów pod projektowaną drogą, oraz nasypów w okolicach obiektu mostowego, ponadto z budową chodników, zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych oraz budową kanalizacji deszczowej.

W projekcie nie przewiduje się usuwania drzew oraz oczyszczenia terenu z krzewów. Ewentualna przycinka gałęzi zostanie wykonana w ramach bieżącej konserwacji zieleni i porządkowania terenu wokół drogi, a zabiegi te nie wymagają opracowania oddzielnego projektu.

Prace porządkowe przy oczyszczeniu i przygotowaniu terenu pod inwestycję prowadzone będą pod nadzorem przedstawiciela Urzędu Gminy.

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących chodników po stronie prawej.

Ze względu na projektowany chodnik lewostronny projektuje się także budowę zjazdów indywidualnych. Zjazdy projektuje się jako wyniesione do rzędnej chodnika. Pochylenie podłużne zjazdu nie może przekraczać spadku 12 %.

W związku z projektowanym wykonaniem nakładki na istniejącej nawierzchni oraz przebudowa krawężników lewostronnych projekt przewiduje korektę wysokościową krawężników prawostronnych oraz gdy zajdzie taka konieczność korektę wysokościową chodnika prawostronnego.

Inne roboty:

- budowa kanalizacji deszczowej,
- korekta zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie zatoki postojowej,

Roboty wykonywane będą dwuetapowo, połówkami jezdni.

Podczas prowadzenie robót należy zapewnić dojazd do działek zlokalizowanych w obrębie prowadzonych prac budowlanych.

Ruch kołowy i pieszy odbywać się będzie, zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Całkowita długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi: 305,35 m.

### **Konstrukcja nawierzchni**

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni na dojazdach w zakresie pełnego rozkopu:**

- W-wa ściernalna AC8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- W-wa wiążąca AC16W gr. 5 cm
- W-wa podbudowy zasadniczej AC 22P 35/50 gr. 11 cm
- W-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 24 cm

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni na dojazdach w zakresie nakładki:**

- W-wa ściernalna AC8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- W-wa wiążąca AC11W gr. 3 cm
- Frezowanie reprofilacyjne o grubości średniej gr. 1 – 1,5 cm

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni nakładki parkingu:**

- W-wa ściernalna AC8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- W-wa wiążąca AC11W gr. 3 cm
- Frezowanie reprofilacyjne o grubości średniej gr. 1 – 1,5 cm

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach indywidualnych:**

- Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni na zjazdach publicznych:**

- Kostka brukowa betonowa ( typ Holland kolor grafit) gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

#### **Projektowana konstrukcja nawierzchni na chodniku:**

- Kostka brukowa betonowa (typ Holland kolor żółty/oliwka) gr. 6 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Od strony krawędzi nasypu chodnik zwieńczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na podsypce cementowo piaskowej 1:4 o grubości 4 cm. Od strony jezdni chodnik zwieńczony jest krawężnikiem betonowym „wystającym” 20x30 posadowionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o grubości 3 cm oraz ławie betonowej z betonu B10 o grubości 10 cm.

### **Odwodnienie**

Przekrój poprzeczny drogi zaprojektowano jako uliczny daszkowy o spadku 2% z jezdni. Projektuje się wyposażenie jezdni w lewostronny chodnik wykonany z kostki betonowej o spadku poprzecznym 2% w stronę jezdni.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącej kanalizacji, projektuje się jej przebudowę w wymaganym zakresie.

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z lewobrzeżnego dojazdu do mostu poprzez system odwodnienia czyli kolektor kanalizacji deszczowej skierowany do rzeki Zwoleńki.

#### **4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu**

Forma architektoniczna obiektu jest prosta, stonowana i wpasowuje się w otoczenia oraz wzbogaca je pod względem estetycznym.

Forma wynika bezpośrednio z przyjętej konstrukcji obiektów, jest czysta, prosta i jest uciążeniem linii prowadzących drogę przez obszary zabudowane.

#### **5. Zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.**

Obiekt nie jest zlokalizowany na obszarach górniczych.

#### **6. Projektowany zakres robót**

Roboty przygotowawcze:

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu połówką jezdni,
- oznakowanie robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji,

Roboty rozbiórkowe:

- rozebranie nawierzchni na dojazdach w wymaganym zakresie,
- rozebranie krawężników,
- rozebranie podbudowy na dojazdach,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem terenu,
- rozebranie nawierzchni chodników w wymaganym zakresie,

Roboty budowlane:

- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej,
- frezowanie reprofilacyjne istniejącej nawierzchni,
- wykonanie podbudowy na dojazdach,
- korekta wysokościowa krawężników prawostronnych wraz z ewentualną korektą wysokościową chodników i zjazdów prawostronnych.
- osadzenie krawężników,
- budowa chodnika i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni,
- uszczelnienie styku nawierzchni z krawężnikiem,
- wykonanie zatoki postojowej,
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- wykonanie oznakowania stałej organizacji ruchu,
- dokonanie odbioru ostatecznego.

#### **7. Wykonawstwo robót.**

Do wbudowywania mogą być stosowane tylko materiały zaakceptowane przez Inwestora.

Podłoże należy przygotować odpowiednio do stosowanego zabezpieczenia powierzchniowego.

##### **7.1. Wymagana dokumentacja techniczna**

Przed przystąpieniem do prac Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Program Zapewnienia Jakości (PZJ) oraz PLAN BiOZ. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca i przedstawiciel Inwestora dokonują niezbędnych ustaleń technologicznych. Podczas prac, na bieżąco, na odpowiednich formularzach wykonawca zobowiązany jest do sporządzania dokumentacji wykonawczej, w której zamieszcza m.in.:

- dane o obiekcie i wykonywanych elementach konstrukcji,
- informacje o stosowanych materiałach i technologii prac,
- dane dzienne o warunkach atmosferycznych podczas robót,
- informacje o ilości wykonanych prac i zużytych materiałów,
- wyniki wykonywanych badań w ramach kontroli wykonywania i odbioru robót.

Powyższa dokumentacja stanowi podstawę do rozliczenia wykonanych robót.

## **7.2. Kontrola jakości**

Kontrola jakości obejmuje:

- kontrolę wykonywania prac zgodnie z projektem,
- kontrolę przydatności materiałów,
- kontrolę wykonywania robót przeprowadzaną przez Wykonawcę,
- kontrolę zużycia materiałów,
- badania kontrolne wykonywane przez Nadzór.

## **7.3. Kontrola przydatności materiałów**

Kontrolę wytwarzania materiałów do napraw oraz materiałów należących do systemów ochrony powierzchniowej betonu prowadzi producent w ramach nadzoru wewnętrznego.

## **7.4. Kontrola wykonania robót**

Kontrolę wykonania robót dokumentuje Wykonawca przez wykonanie badań wyszczególnionych w SST. Wyniki badań Wykonawca przedstawia do akceptacji Nadzorowi Inwestorskiemu.

## **7.5. Badania kontrolne**

Badania kontrolne obejmują cały proces budowy od robót przygotowawczych, przez etapy realizacji robót, aż do badań końcowych. Zakres badań kontrolnych ustala Inwestor.

Powyższe badania realizuje nadzór inwestora na próbkach świadkach wykonanych przez Wykonawcę, bądź na próbkach wykonanych przez własne lub wybrane przez siebie laboratorium w trakcie prowadzenia robót. Koszty tych badań ponosi Zleceniodawca.

W szczególności Inwestor może odstąpić od badań kontrolnych opierając się na badaniach wykonanych przez Wykonawcę podczas kontroli wykonywania robót.

W przypadkach spornych, Inwestor może zlecić wykonanie dodatkowych badań kontrolnych niezależnemu laboratorium, a koszty tych badań, w przypadku stwierdzenia usterek, ponosi Wykonawca.

### **Uwaga!**

**Niwelację kontrolną musi przeprowadzić uprawniony geodeta i udokumentować szkicem.**

## **8. Dowiązanie pomiarów**

Inwestycja została dowiązana do krajowego układu współrzędnych.

## **9. Organizacja ruchu na czas robót:**

Roboty należy wykonywać dwuetapowo, połówkami jezdni.

Projekt czasowej organizacji ruchu (na czas robót) opracuje i uzgodni z odpowiednimi władzami Wykonawca robót.

## **10. Zapotrzebowanie na energię elektryczną dla celów budowy:**

Pobór energii elektrycznej z agregatów prądotwórczych.

Projekt zakłada pobór energii dla celów budowy o mocy 10 kW.

## **11. Zapotrzebowanie na wodę dla celów budowy:**

Dowóz wody beczkowozami z wodociągu gminnego po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę zgody władz gminy, po ustaleniu zasad odpłatności za pobór wody – potrzebny pobór wody 4 000 litrów na dobę.

## **12. Urządzenia obce:**

Od strony północnej znajduje się napowietrzna linia oświetleniowa, przewód wodociągowy poprowadzony wzdłuż mostu oraz przewód instalacji gazowej w odległości 3,0 m od obiektu.

Lokalizacja urządzeń obcych pokazana jest na mapie do celów projektowych oraz planie sytuacyjnym.

W pasie projektowanej drogi usytuowane jest uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja teletechniczna z przyłączami
- sieć gazowa z przyłączami
- sieć wodociągowa z przyłączami
- kable telefoniczne i teletechniczne
- kable energetyczne

oraz linie napowietrzne:

- linia oświetlenia ulicznego
- linie energetyczne średniego napięcia

### **13.0. Oddziaływanie na środowisko:**

Planowana inwestycja opiera się na istniejącej już infrastrukturze drogowej i nie przyczyni się do pogorszenia środowiska przyrodniczego.

#### **13.1. Ochrona powierzchni ziemi**

W czasie budowy przewiduje się zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi poprzez prawidłową gospodarkę odpadami budowlanymi i komunalnymi zgodnie z ich zagospodarowaniem.

#### **13.2. Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych**

##### Faza realizacji

W fazie realizacji inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych powinno zostać osiągnięte poprzez:

- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy – poprzez wyposażenie w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych oraz lokalizację poza doliną rzeki,
- odpowiedni stan techniczny sprzętu budowlanego,
- zachowanie wszelkich środków ostrożności zapobiegających przedostaniu się związków ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego oraz rzeki,
- zapewnienie łatwej dostępności sorbentów do ropopochodnych substancji toksycznych, w tym olejowych,
- ograniczenie do minimum czasu i zakresu prac budowlanych,
- zakaz prowadzenia przejazdów przez koryto rzeki sprzętem budowlanym, wszelkie prace w korycie rzeki będą prowadzone ze stanowisk brzegowych,
- bazy materiałowe oraz miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych oraz środków transportu zabezpieczone zostaną przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych

Ze względu na ochronę wód powierzchniowych w fazie realizacji, zakres robót prowadzonych w korycie rzeki został ograniczony do niezbędnego minimum koniecznego do wykonania w celu zmniejszenia zanieczyszczenia wód, zmniejszenia zagrożenia powodziowego oraz zapewnienia dalszej bezpiecznej eksploatacji mostu.

Na zapleczu budowy powstawać będą ścieki bytowo - gospodarcze. Powinny być one odprowadzane do pobliskiej kanalizacji sanitarnej lub do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

##### Faza eksploatacji

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu nie będzie zagrożenia zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych podczas normalnej eksploatacji.

#### **13.3. Ochrona powietrza atmosferycznego**

W związku z tym, że planowana inwestycja opiera się na istniejącej już infrastrukturze drogowej, nie przyczyni się do pogorszenia powietrza atmosferycznego, w związku z czym nie przewiduje się dodatkowych form ochrony.

### **13.4. Ochrona klimatu akustycznego**

#### Faza realizacji

Ze względu na znaczną odległość istniejącej zabudowy od drogi, niewielkie natężenie ruchu nie wprowadza się szczególnych form ochrony, jednakże w fazie realizacji inwestycji należy wyeliminować zbędne przejazdy, używać wyłącznie sprawnego technicznie parku maszynowego oraz ograniczyć jednorazowo prowadzenia robót generujących znaczne pogorszenie klimatu akustycznego.

#### Faza eksploatacji

W związku z tym, że planowana inwestycja opiera się na istniejącej już infrastrukturze drogowej, nie przyczyni się do pogorszenia klimatu atmosferycznego, w związku z czym nie przewiduje się dodatkowych form ochrony.

### **13.5. Ochrona przyrody ożywionej**

W związku z lokalnym charakterem budowy oraz ograniczeniami terenowymi, nie przewiduje się kompensacji przyrodniczego zagospodarowania terenu planowanej inwestycji ani jej najbliższego sąsiedztwa.

Ograniczenie oddziaływania budowy na rośliny planuje się uzyskać poprzez:

- rozmieszczenie organizowanych na czas realizacji inwestycji: zaplecza budowy, składowisk odpadów, miejsc stacjonowania pojazdów i maszyn, niezbędnej infrastruktury dla pracowników budowlanych itp. z dala od rosnących drzew,
- stosowanie specjalnych osłon dla poszczególnych drzew,
- maksymalne skrócenie czasu trwania wykopu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów rosnących przy pasie drogowym,
- zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w bezpośrednim sąsiedztwie pozostawionych drzew tak, aby nie spowodować ich uszkodzenia, zwłaszcza otarć kory i uszkodzeń systemu korzeniowego,
- po zakończeniu robót teren należy doprowadzić do stanu możliwie jak najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego.

Na podstawie rozpoznania terenowego stwierdzono występowanie wód gruntowych na poziomie zwierciadła wody w korycie rzeki. Przyjęty zakres robót nie będzie wymagał prowadzenia odwodnienia wykopów.

Wpływ przedsięwzięcia na elementy biologiczne takie jak: fitoplankton, fitobentos, makrolity oraz makrobezkręgowce bentosowe wystąpiła etapie realizacji inwestycji w postaci krótkotrwałego pogorszenia stanu siedlisk. Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływania na ichtiofaunę. Wpływ przedsięwzięcia na elementy fizykochemiczne będzie zauważalny okresowo i przejawiać się będzie podwyższonym wskaźnikiem jakości wód w postaci zawiesiny ogólnej.

Biorąc pod uwagę harmonogram prac oraz rozłożenie ich w czasie nie przewiduje się pogorszenia aktualnego stanu ekologicznego przedmiotowej JCWP. Oddziaływania te dotyczyć będą fazy realizacji inwestycji i ustąpią z chwilą zakończenia prac budowlanych.

W związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie stanu wód i nie będzie stanowić zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

## **14. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Nie występują.

## **15. Uwagi końcowe**

Zgodnie z §3 ust 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko długość przedsięwzięcia jest krótsza niż 1 km w związku z czym nie jest kwalifikowana jako inwestycja potencjalnie znacząco oddziaływująca na środowisko i zgodnie z Art. 71 pkt. 2 ust 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Oprócz niniejszego opisu technicznego projekt wykonawczy zawiera Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które szczegółowo przedstawiają kryteria doboru materiałów, badania, technologię wykonania i odbiorów technicznych oraz warunki płatności.

Ewentualne zmiany w stosunku do projektu wprowadzone przez Wykonawcę wymagają pisemnej zgody Inwestora i Projektanta.

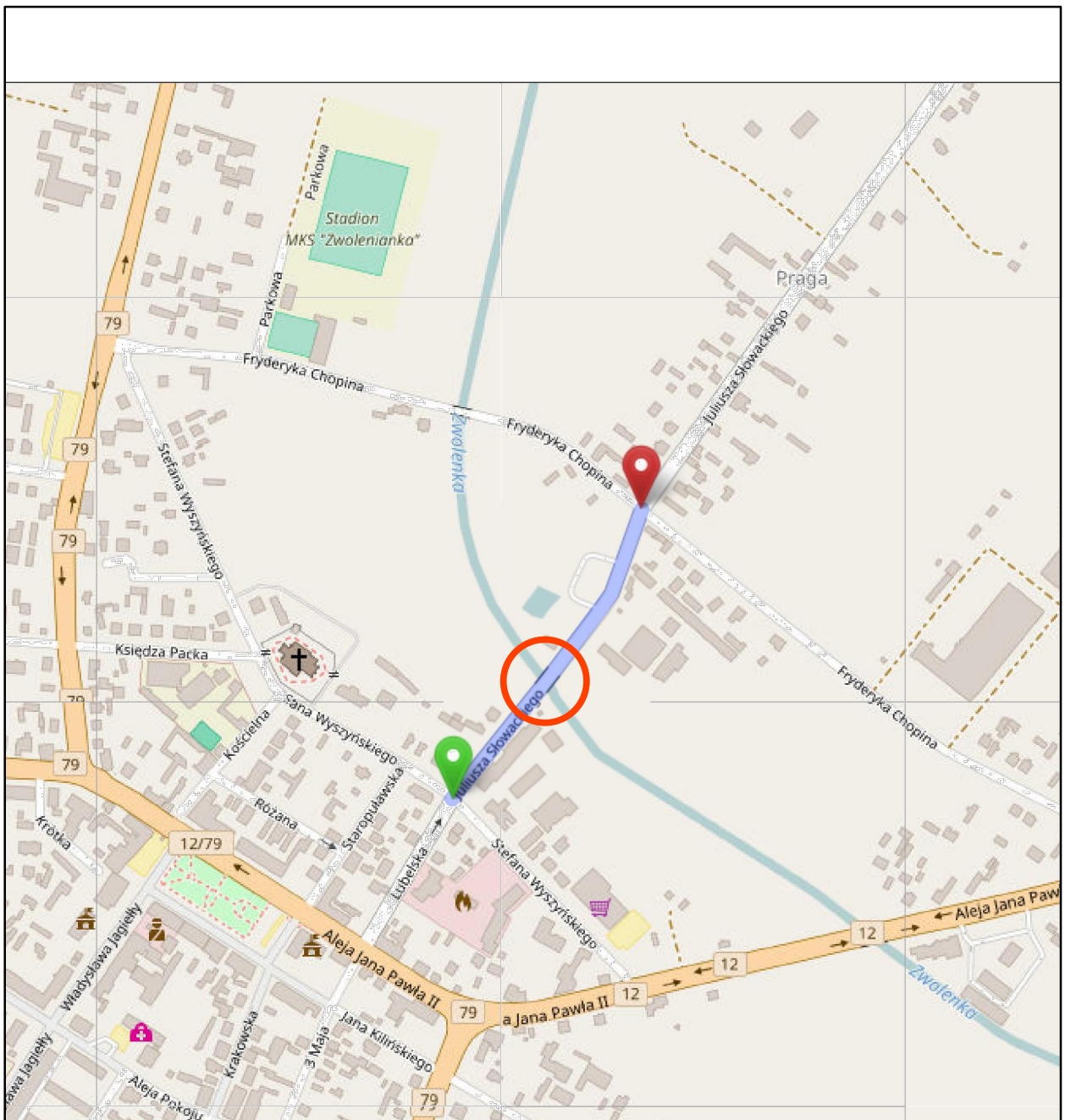
W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy przerwać roboty i powiadomić Inspektora Nadzoru oraz Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek uzyskania wszelkich dodatkowych, wymaganych przez przepisy prawa, uzgodnień wykonywanych prac wynikających z przejętej technologii robót. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W czasie trwania inwestycji do obowiązków Wykonawcy należy utrzymanie porządku na terenie budowy.



Przytoczone w dokumentacji nazwy własne poszczególnych materiałów należy traktować, jako podanie przykładowych propozycji materiałowych, które każdorazowo należy czytać z dopiskiem /lub inne równoważne o nie gorszych parametrach/. Podanie konkretnych nazw materiałowych stanowi jedynie wyznacznik parametrów, pożądanego standardu i jakości materiałów, które zostaną zastosowane do realizacji zamówienia.

Koniec opisu technicznego

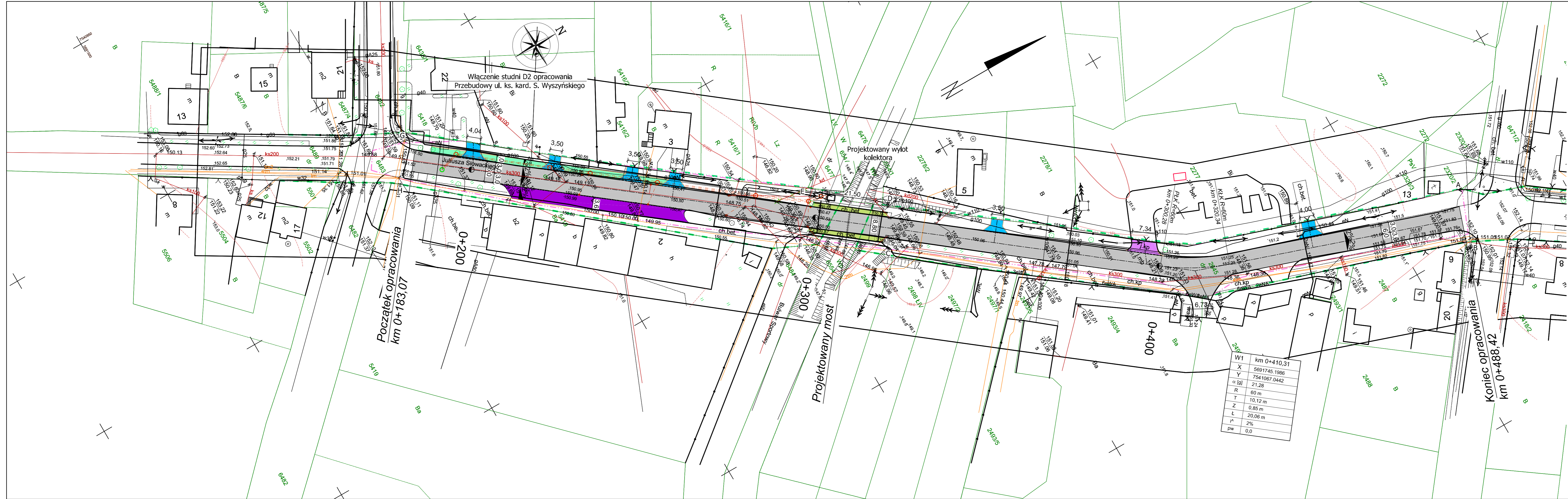
Opracował: mgr inż. Tomasz Maj  
(upr. bud. RA-117/84)



© autorzy OpenStreetMap

INWESTOR:		 Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86		
WYKONAWCA:		 "PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320		
BRANŻA: MOSTOWA	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 4508W ZWOLEŃ – FILIPINÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ	Data: 12/2016	
JNI: 01009255	Tytuł rysunku:	ORIENTACJA	Skala: 1:10000	
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Jerzy Materek	RA – 117/84	Nr rys. <b>0.1</b>
	Asystent:	mgr inż. Artur Wieczorek	---	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001	





- LEGENDA:**
- proj. nawierzchnia jezdni drogi z mieszanki AC 8 PMB 45/80-55
  - proj. nawierzchnia zatoki postojowej z AC 8 PMB 45/80-55
  - proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki brukowej bet. h=8cm
  - proj. nawierzchnia zjazdów publicznych z kostki brukowej betonowej h=8cm
  - proj. nawierzchnia chodnika szerokości 2,0 m z kostki brukowej bet. h=8cm
  - proj. nawierzchnia chodnika z nawierzchni epoksydowej gr. 4mm
  - proj. krawężnik z oporem 15x30 cm
  - proj. krawężnik 15x30 cm zatopiony
  - proj. obrzeże 8x30
  - istn. krawężnik do regulacji wysokościowej
  - istn. pas drogowy - zakres inwestycji/oddziaływania
  - zakres inwestycji/oddziaływania
  - likwidacja istn. elementów sieci uzbrojenia terenu
  - proj. kolektor kanalizacji deszczowej
  - proj. studzienki kanalizacji deszczowej
  - proj. studzienki kanalizacji deszczowej w zakresie opracowania przebudowy ul. ks. kard. S. Wyszyńskiego

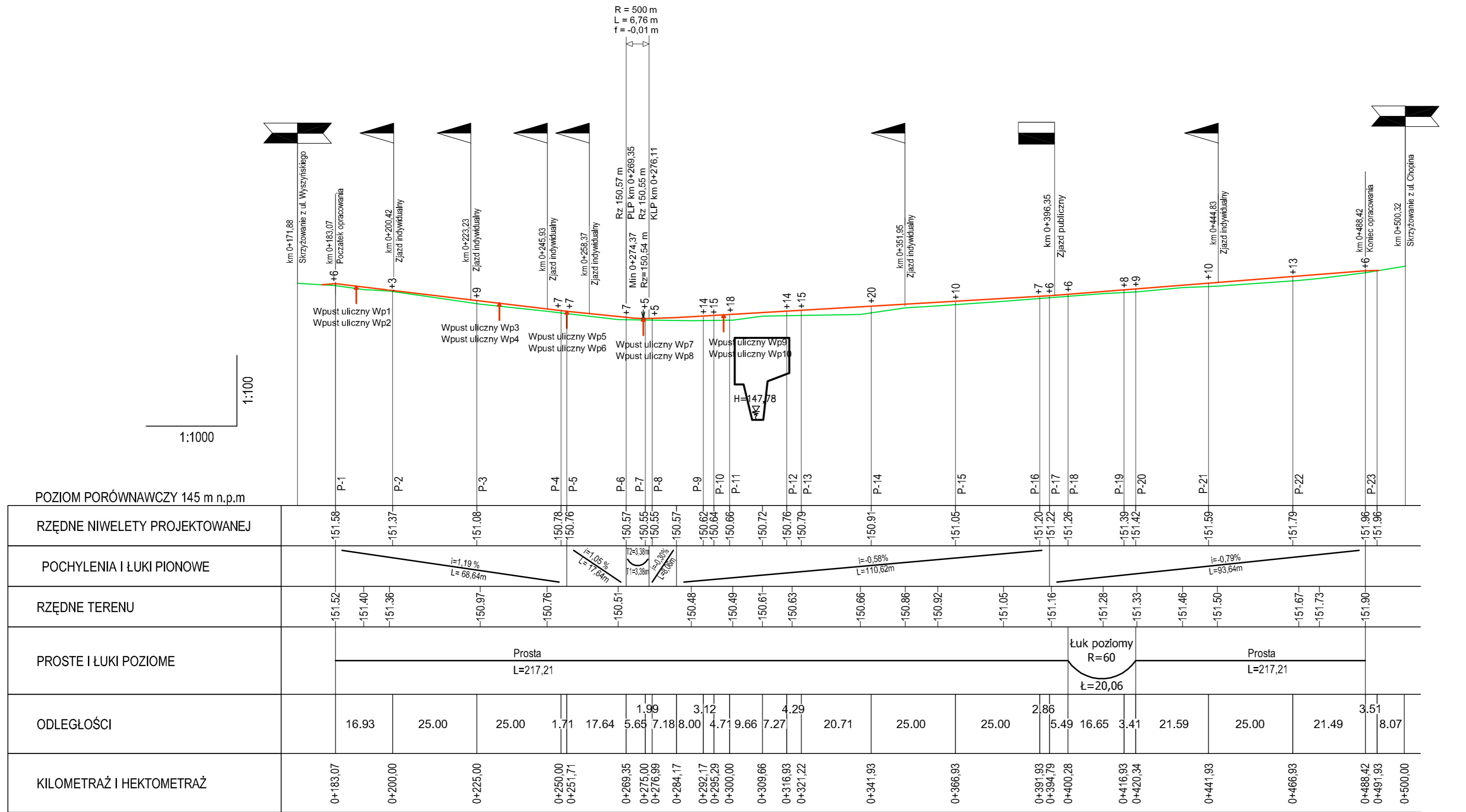
**UWAGA:**  
 Promienie na zjazdach i parkingu należy dostosować do istniejącego przebiegu krawężników.

Ze względu na czytelność mapy linia pasa drogowego została odsunięta poza obszar ewidencyjny

W1	km 0+410,31
X	5691745.1986
Y	7541067.0442
α [g]	21,28
R	60 m
T	10,12 m
Z	0,85 m
Ł	20,06 m
i <sup>a</sup>	2%
pw	0,0

<b>INWESTOR:</b>		Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86	
<b>WYKONAWCA:</b>		"PONTIS PROJEKT" - Artur Wiecezorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	
<b>JNI:</b> 01009255	<b>Temat:</b> OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CZĘŚCI DRÓG POWIATOWEJ NR 4508B ZWOLEŃ - FILIPÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBSTRUJNYCH DOJAZDÓW W W. ZWOLEŃ	<b>Data:</b> 12/2016	
<b>NR UMOWY:</b> 10/2016 z dn. 07.12.2016	<b>Tytuł rysunku:</b> PLAN SYTUACYJNY	<b>Skala:</b> 1:500	
<b>br. drogowa</b>	<b>Projektant:</b> mgr inż. Tomasz Moj	<b>SWK/0113/POOD/08</b>	<b>Nr rys.:</b> P.S.1
<b>br. drogowa</b>	<b>Sprawdził:</b> mgr inż. Piotr Materek	<b>KL - 42/2001</b>	

1:1000  
1:100

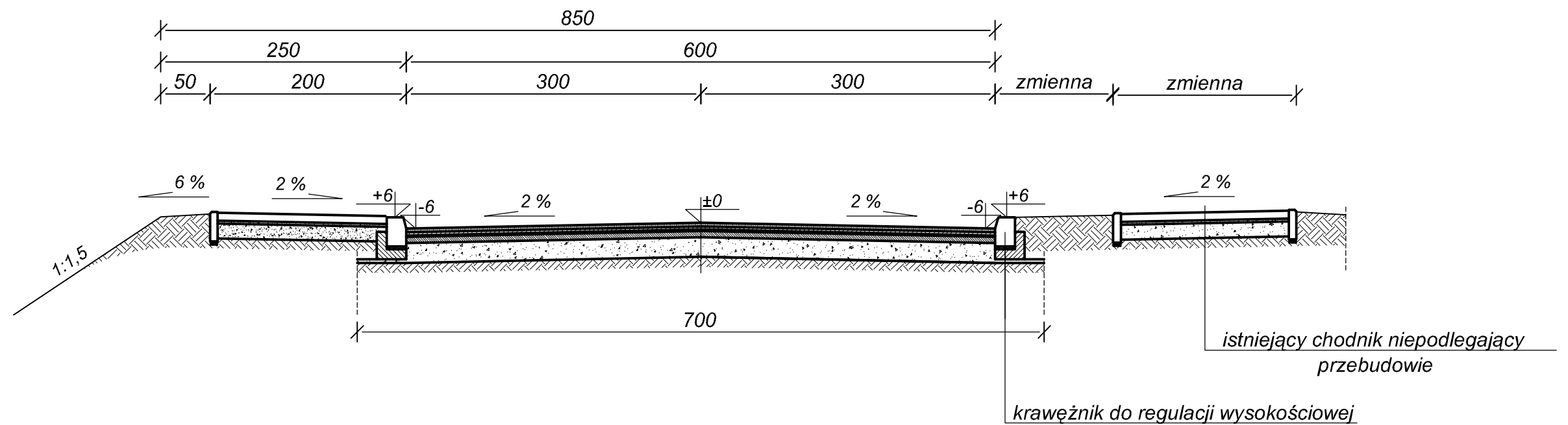


### Legenda: SKRZYŻOWANIA I ZJAZDY

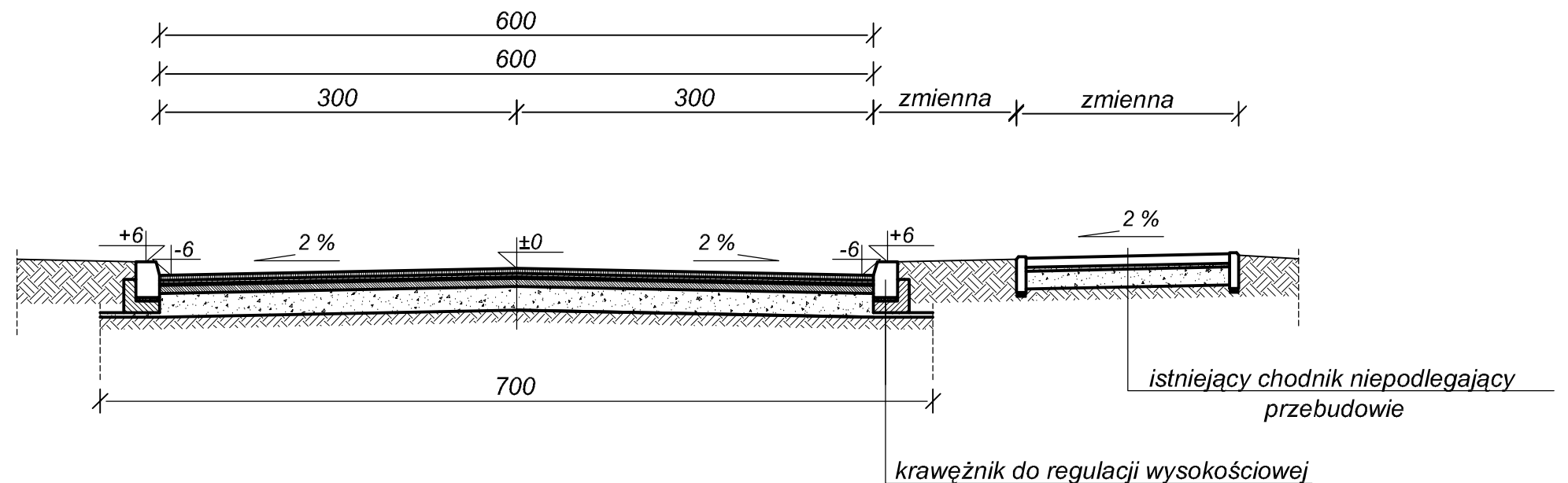
- zjazd indywidualny prawostronny
- zjazd indywidualny lewostronny
- skrzyżowanie prawostronne
- skrzyżowanie lewostronne
- zjazd publiczny prawostronny
- zjazd publiczny lewostronny
- proj. niweleta
- teren
- projektowany wpust uliczny

INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	
BRANŻA: DROGOWA	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 4508W ZWOLEŃ – FILIPINÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ	Data: 12/2016
JNI: 01009255	Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY DRUGI	Skala: 1:100/1000
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Tomasz Maj	SWK/0113/POOD/08
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001
			Nr rys. <b>D.1</b>

## PRZEKRÓJ NORMALNY OD KM 0+187,66 DO KM 0+256,62



## PRZEKRÓJ NORMALNY

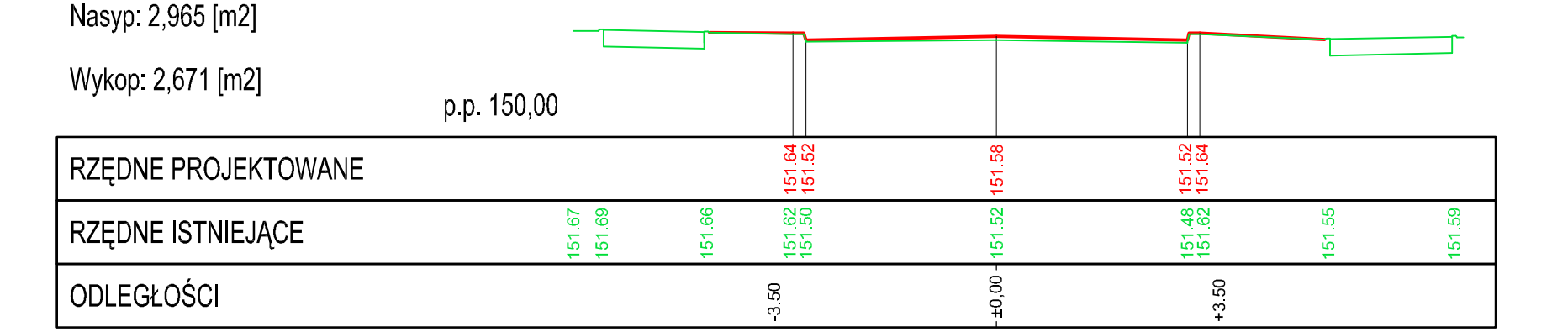


### UWAGA:

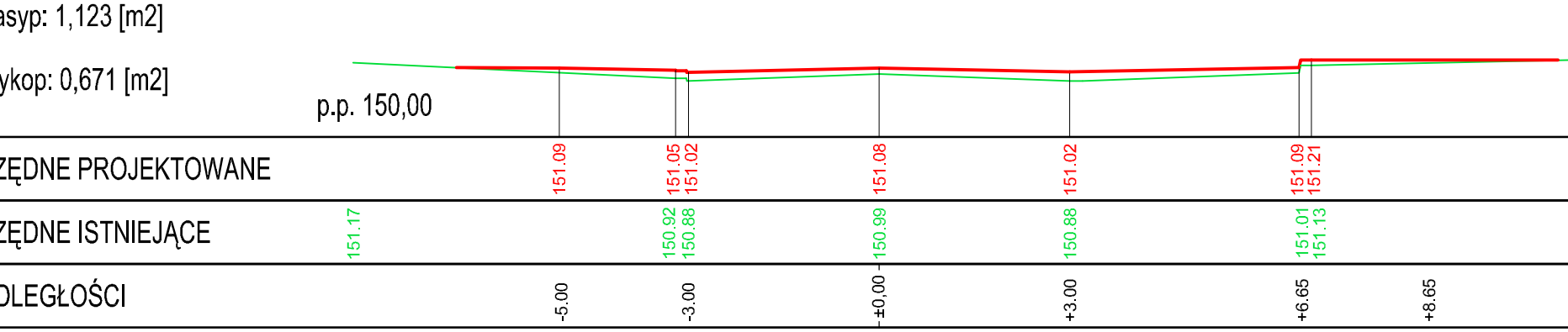
Konstrukcje nawierzchni pokazane są na rys. nr N.2

INWESTOR:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86		
WYKONAWCA:	 "PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320		
BRANŻA: DROGOWA	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 4508W ZWOLEŃ – FILIPINÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ	
JNI: 01009255	Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY DRUGI	
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Tomasz Maj	SWK/0113/P00D/08
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Materek	KL – 42/2001
			Nr rys. <b>D.2</b>
			Data: 12/2016
			Skala: 1:50

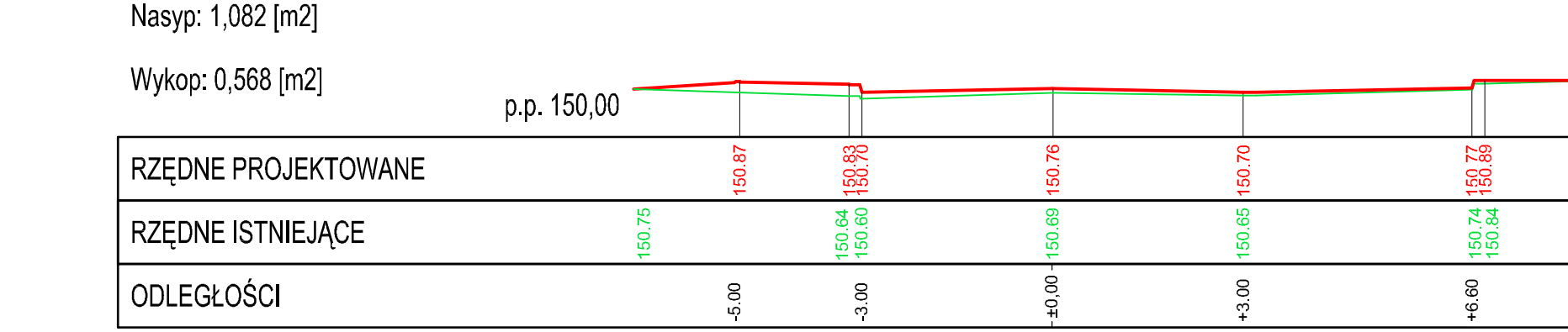
**P-1**  
km 0+183,07



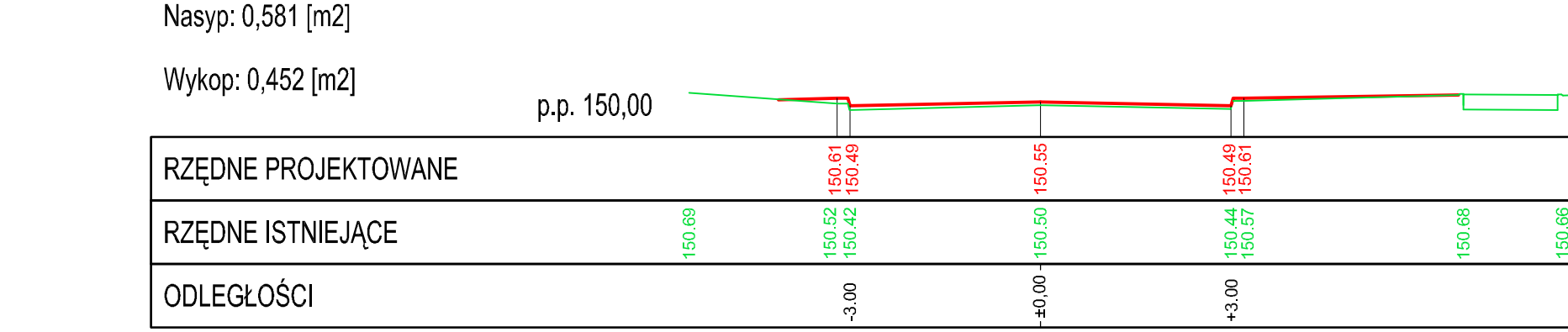
**P-3**  
km 0+225,00



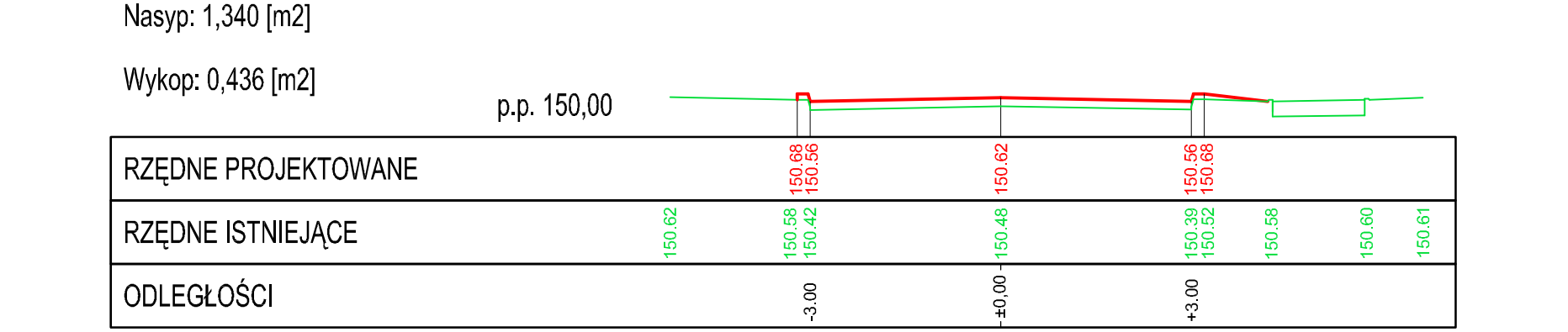
**P-5**  
km 0+251,71



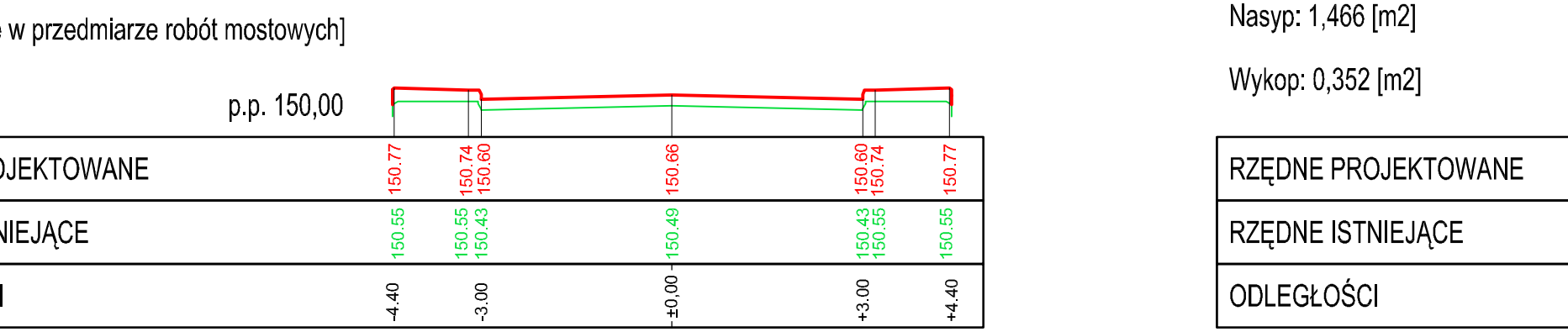
**P-7**  
km 0+275,00



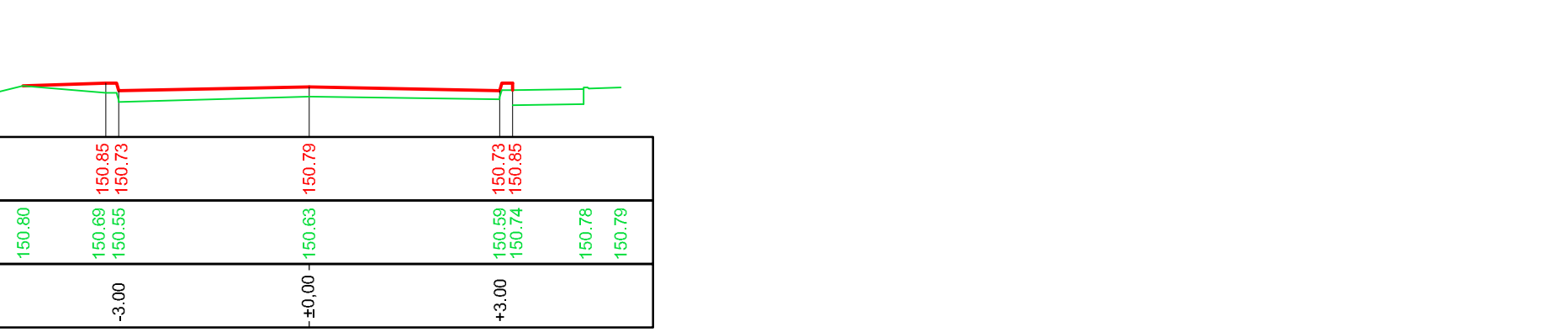
**P-9**  
km 0+292,17



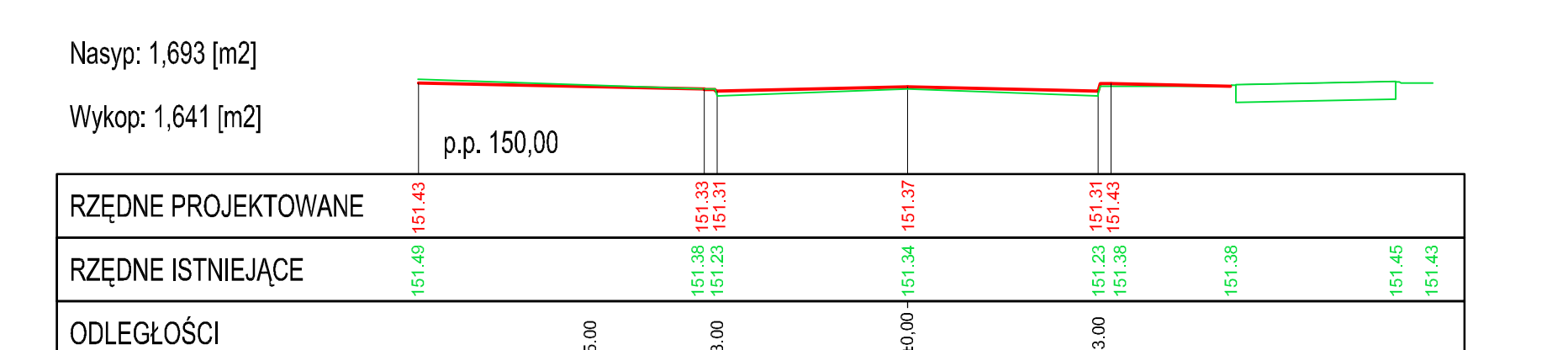
Nasyp: 0,0 [m2]  
Wykop: 0,0 [m2]  
[uwzględnione w przedmiarze robót mostowych]  
**P-11**  
km 0+300,00



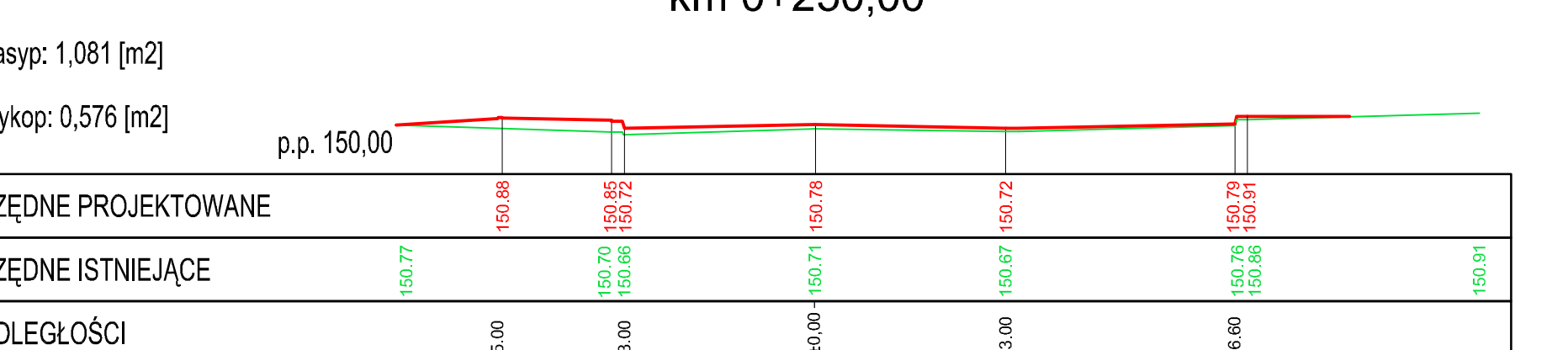
Nasyp: 1,466 [m2]  
Wykop: 0,352 [m2]  
p.p. 150,00  
**P-13**  
km 0+321,22



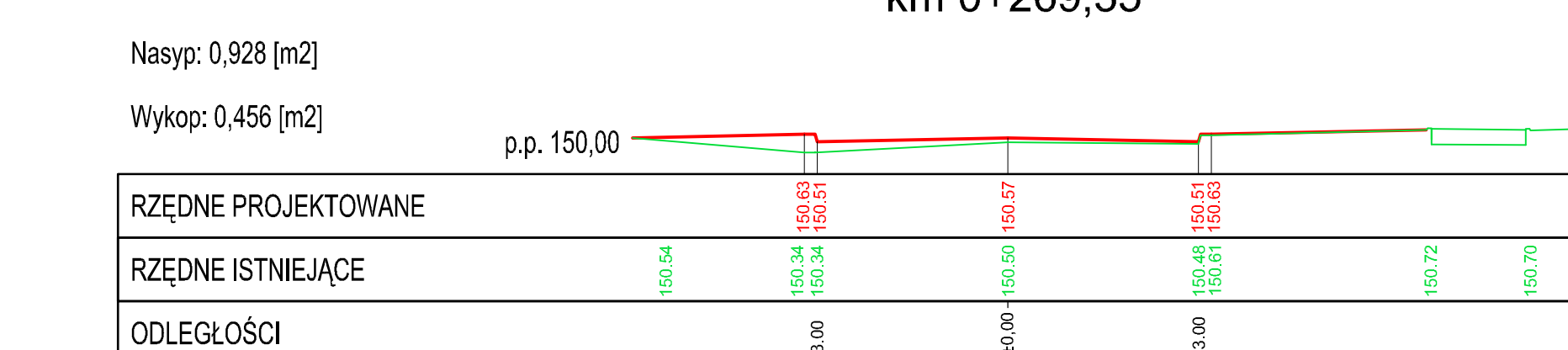
**P-2**  
km 0+200,00



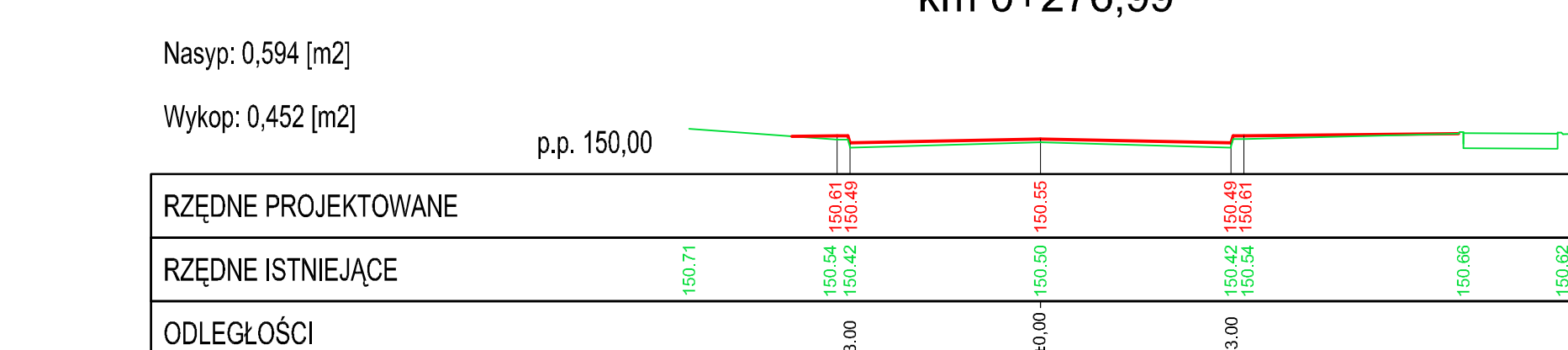
**P-4**  
km 0+250,00



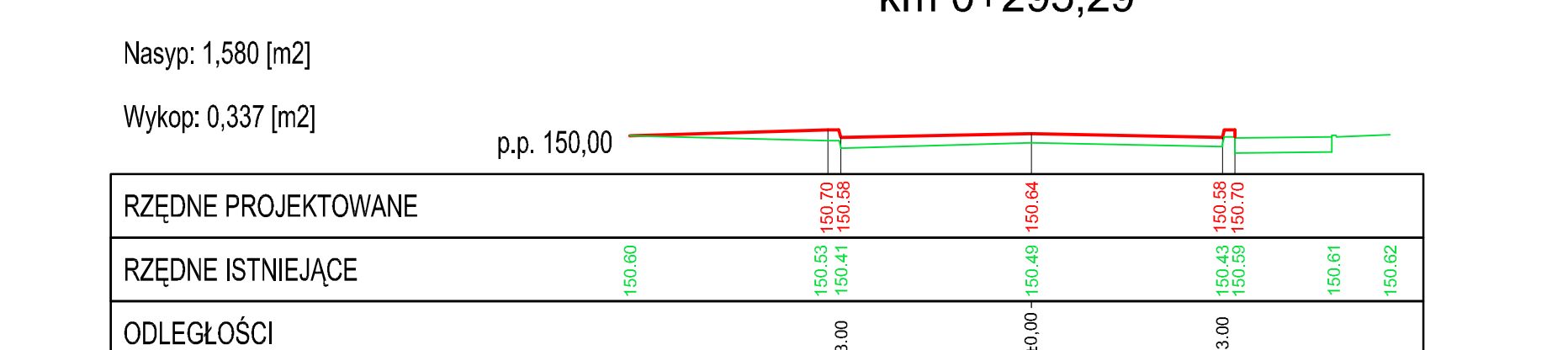
**P-6**  
km 0+269,35



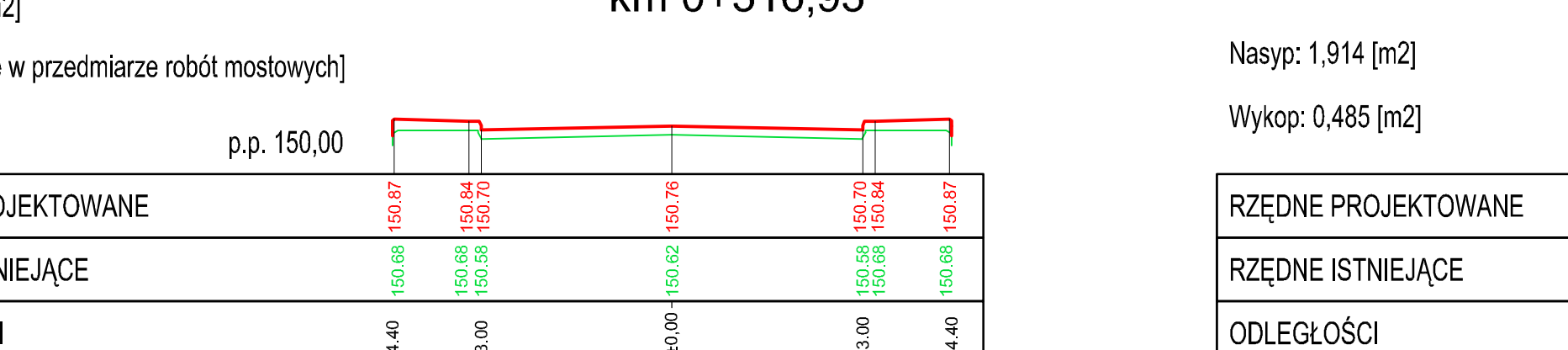
**P-8**  
km 0+276,99



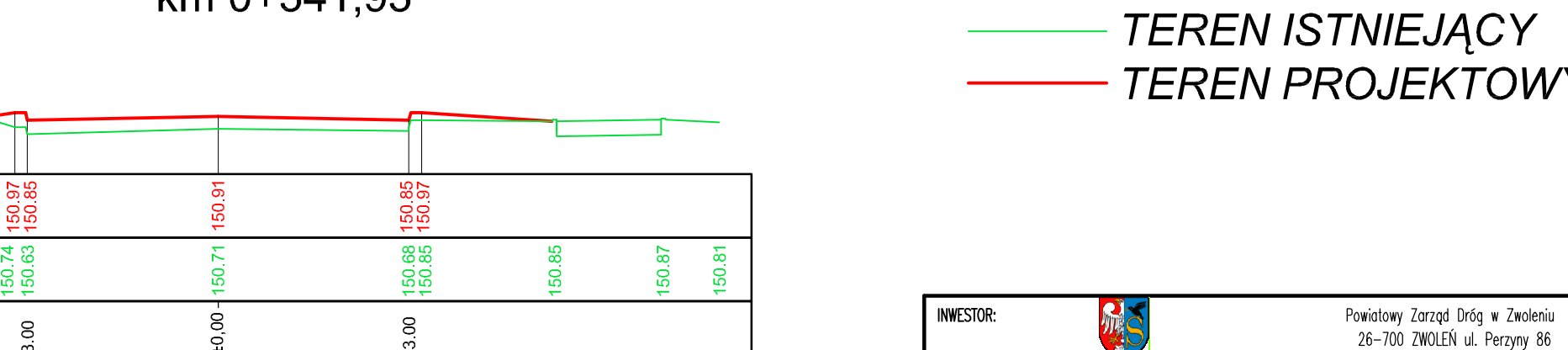
**P-10**  
km 0+295,29



Nasyp: 0,0 [m2]  
Wykop: 0,0 [m2]  
[uwzględnione w przedmiarze robót mostowych]  
**P-12**  
km 0+316,93

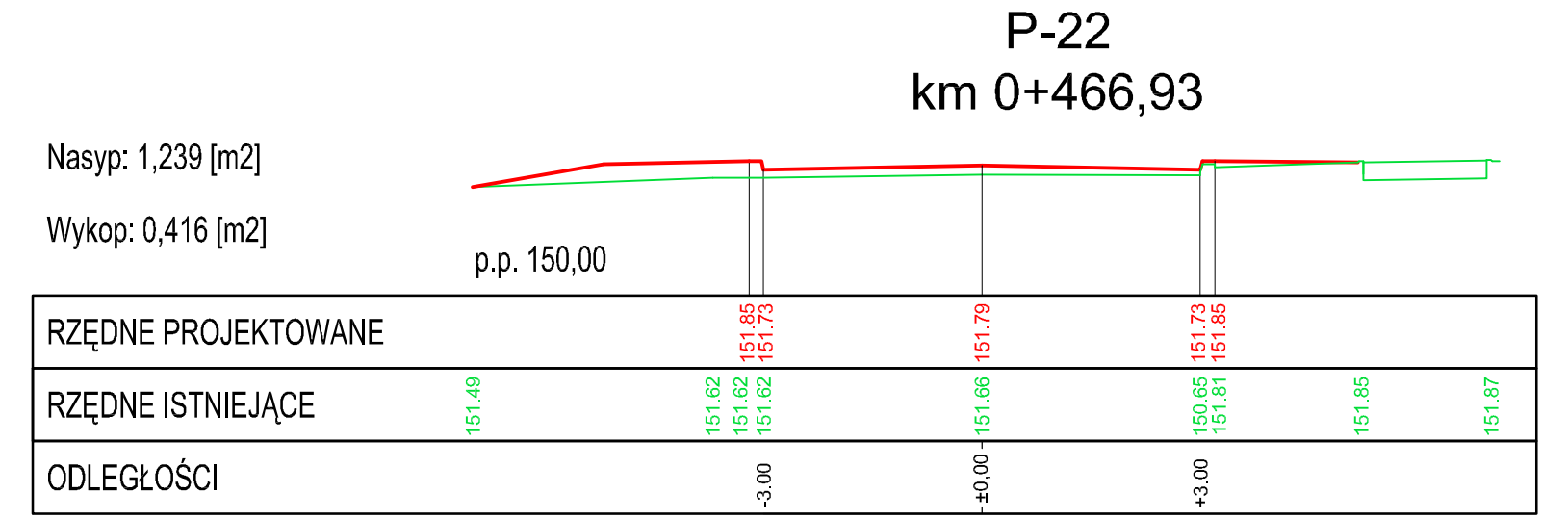
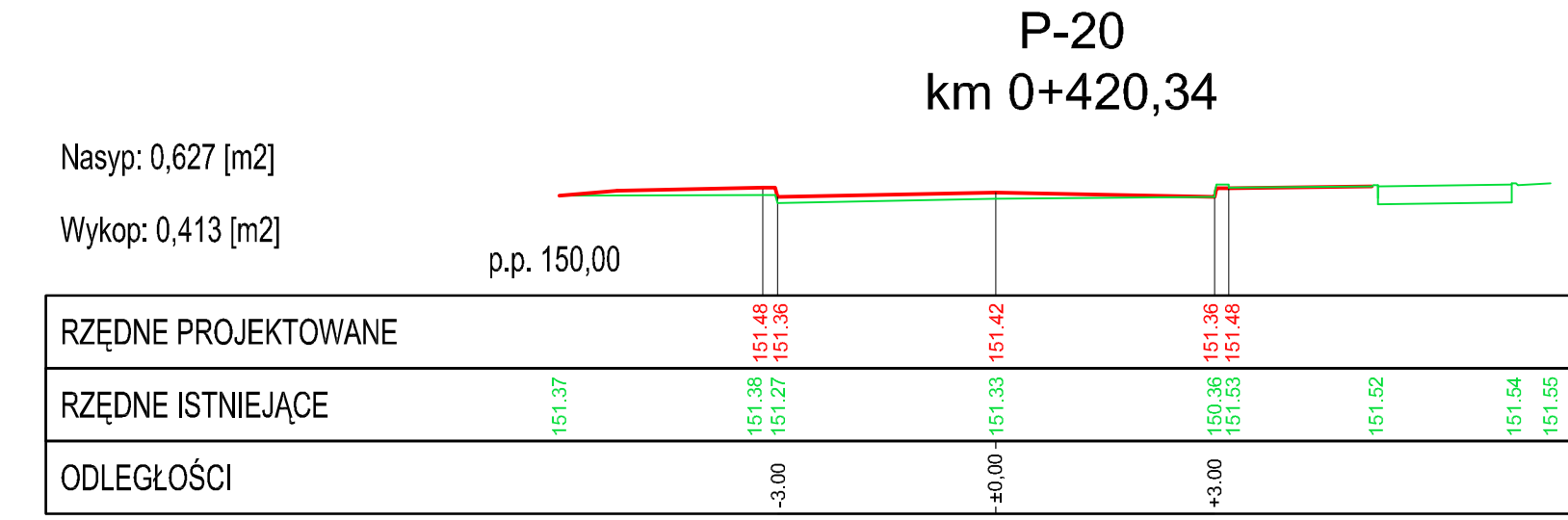
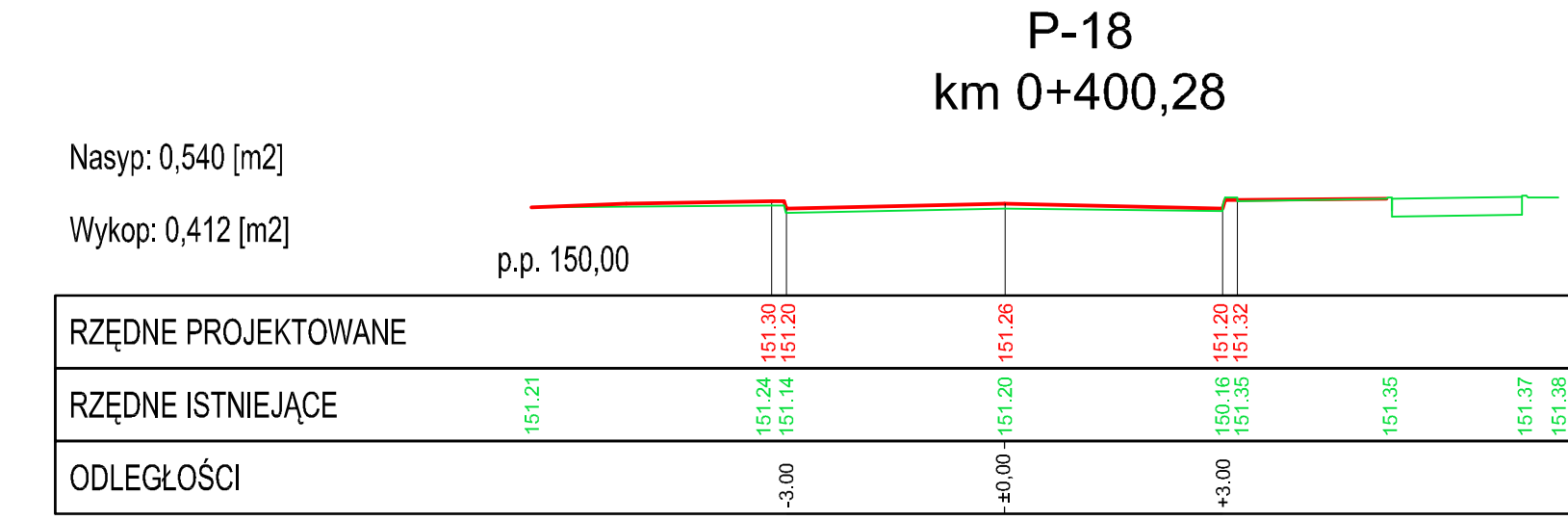
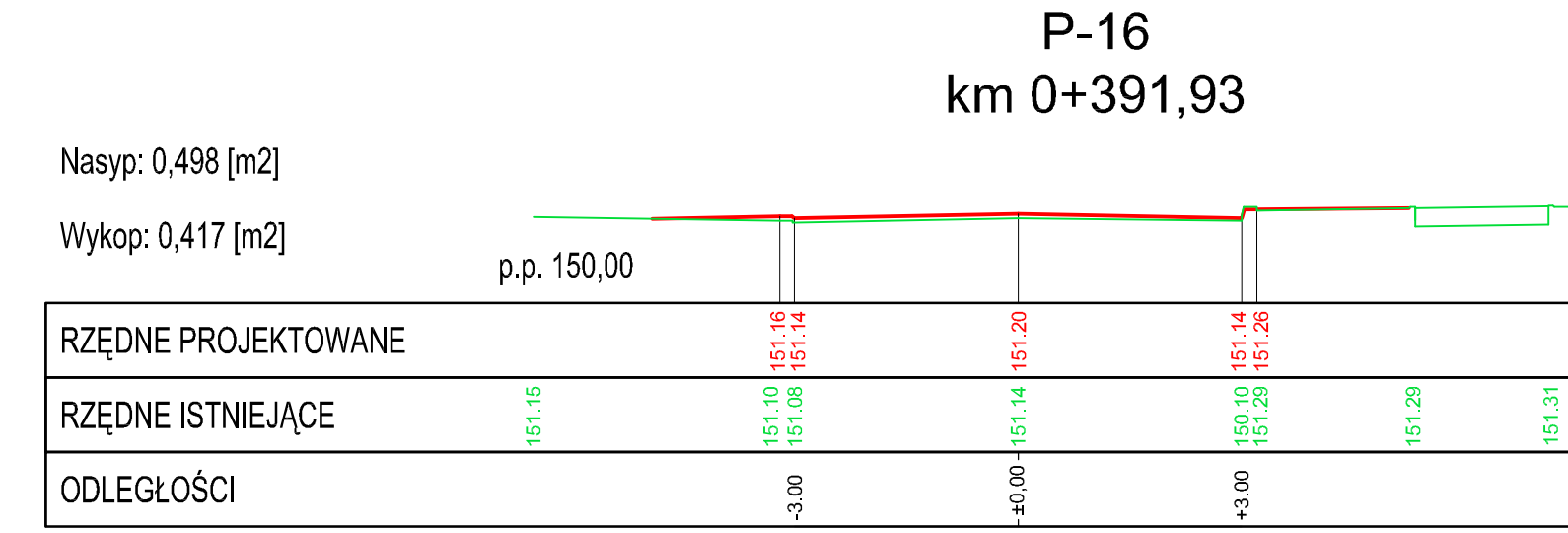
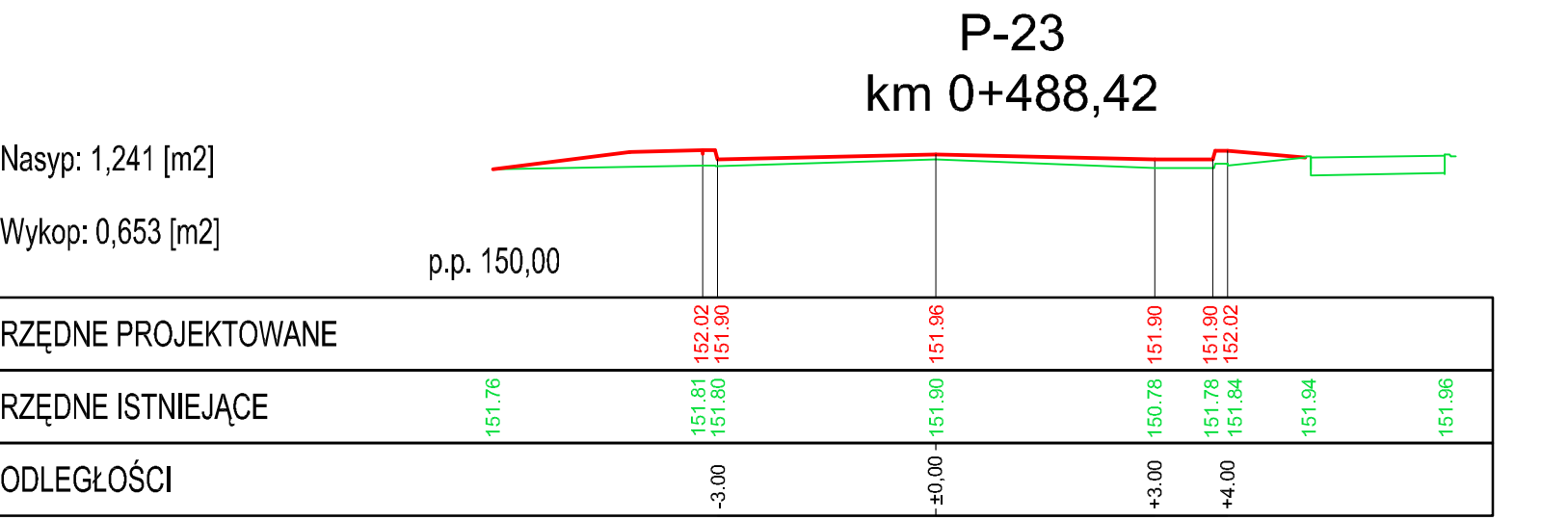
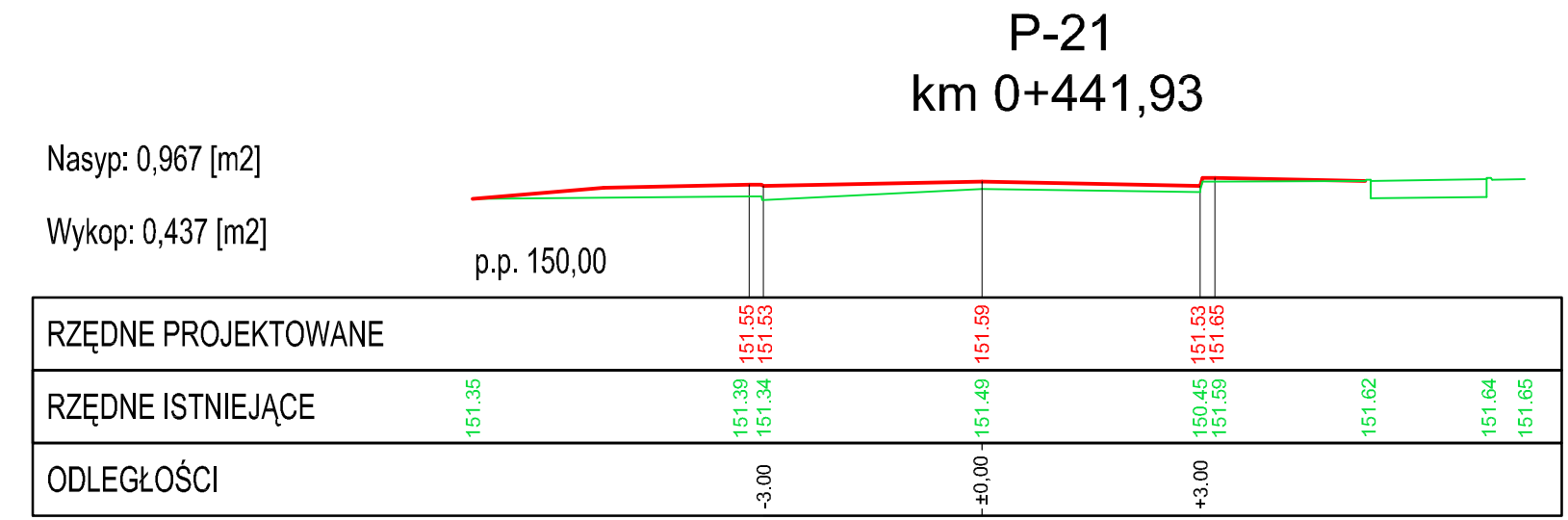
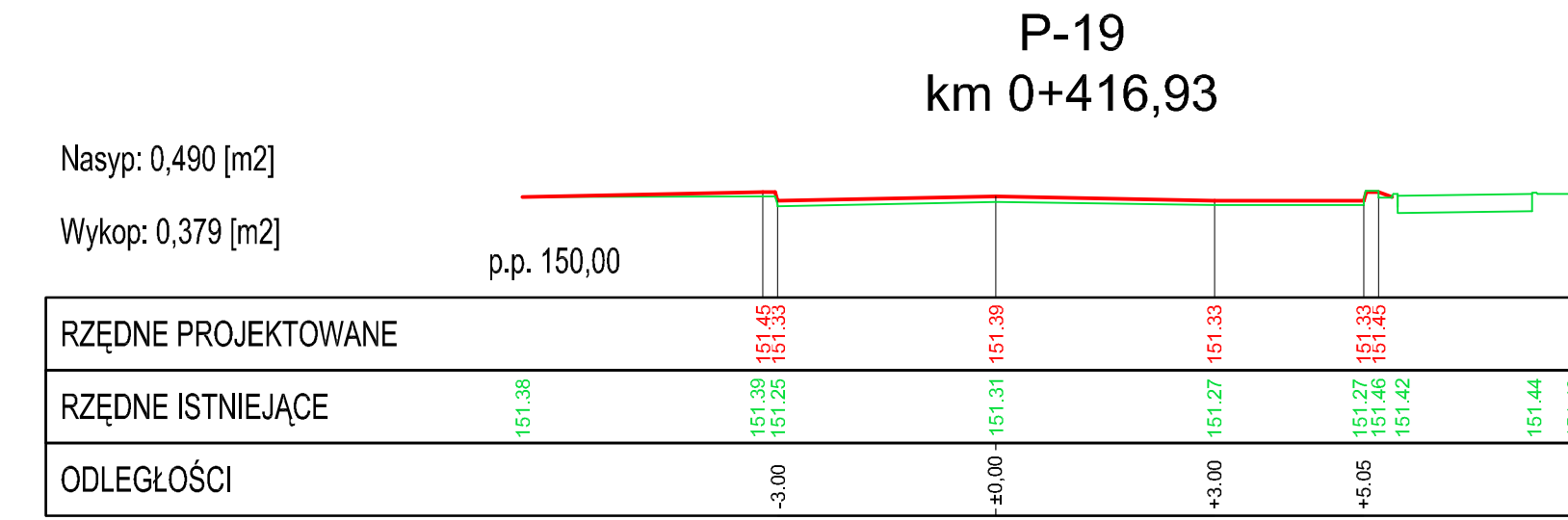
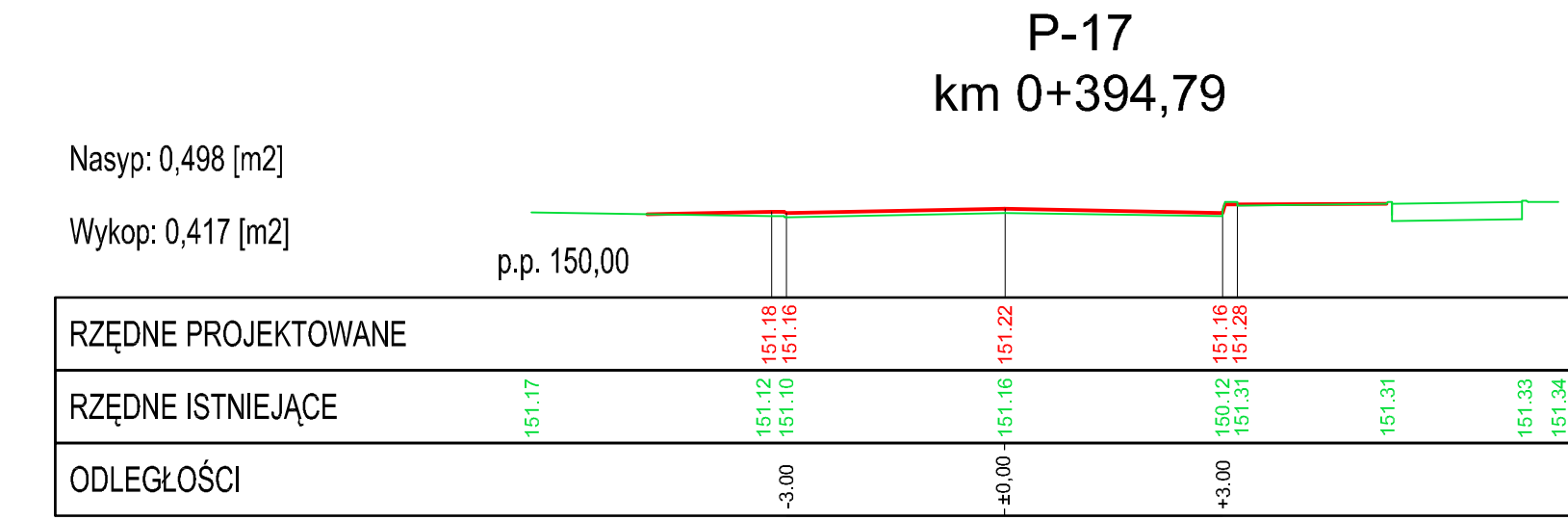
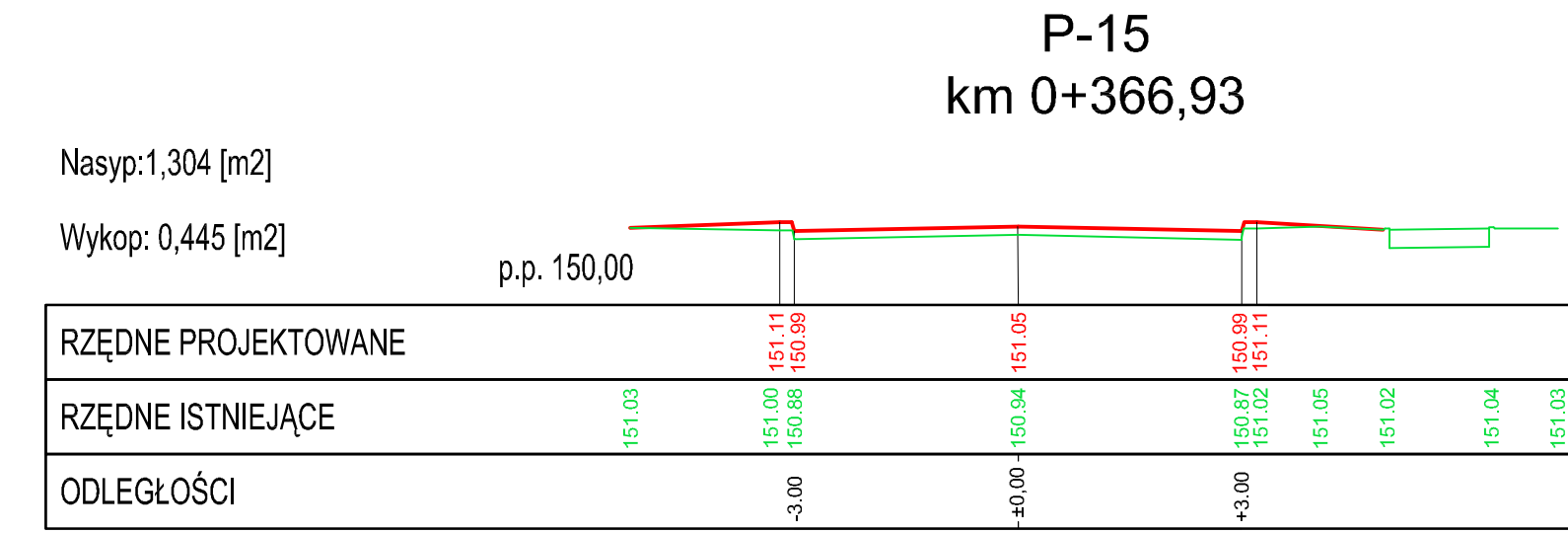


Nasyp: 1,914 [m2]  
Wykop: 0,485 [m2]  
p.p. 150,00  
**P-14**  
km 0+341,93



**LEGENDA:**  
 TEREN ISTNIEJĄCY  
 TEREN PROJEKTOWY

INWESTOR:		Powiatowy Zarząd (Drog w Zielonku 26-100 ZIELONK ul. Perzyny 86	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" - Artur Wierczok 26-600 Radom, ul. Zwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	
BRANŻA:	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBRĘDKU MOSTOWEGO W ODCIEGU PRZEKROJOWYCH NA ODCIEGACH - FIZYKALNY (DL. SZCZEGÓLNO) W MIEJSCACH WIAZANIA Z PRZEBUDOWĄ OBRĘDKOWYCH ODCIEGÓW W M. ZIELONKU	
DROGOWA	Tytuł rysunku:	PRZEBUDOWA POPRZECZNE P1 z P-14	Data: 12/2016
JMK: 01009255	Projektant:	mgr inż. Tomasz Maj	Skala: 1:100
NR LICENCYJNY: 10/2016	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Moterek	Wzrost: D.3
z dn. 07.12.2016			

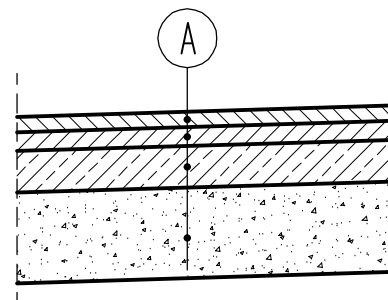


**LEGENDA:**  
 TEREN ISTNIEJĄCY  
 TEREN PROJEKTOWY

INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleńcu 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86		
WYKONAWCA:	"PONTIS PROJEKT" - Artur Wieszczerek PONTIS PROJEKT 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel. 698-446-320		
BRANŻA:	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 4528B ZWOLEŃ - FILIPÓW (UL. SKOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ	Data:
DROGOWA			12/2016
JN:	Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE P15 ÷ P-23	Skala:
01009255			1:100
NR UMOWY:	Projektant:	mgr inż. Tomasz Maj	Nr rys.:
10/2016			D.4
z dn. 07.12.2016	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Materek	

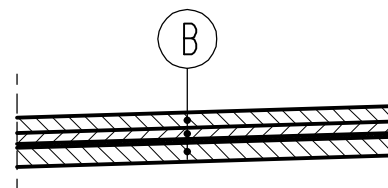
## 2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DOJAZDACH

### 2.1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DOJAZDACH W ZAKRESIE PEŁNEGO ROZKOPU



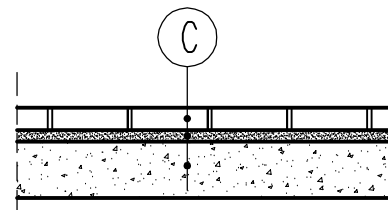
W-WA SCIERALNA Z AC8S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIĄZĄCA Z AC11W	5 cm
W-WA PODB. ZASADNICZEJ AC 22P 35/50	11 cm
W-WA POD. ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	24 cm

### 2.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DOJAZDACH W ZAKRESIE NAKŁADKI



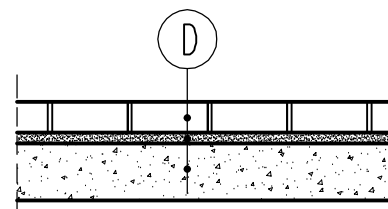
W-WA SCIERALNA Z AC8S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIĄZĄCA Z AC11W	3 cm
FREZOWANIE REPROFILACYJNE	1-1,5 cm
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA JEZDNI	

### 2.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA CHODNIKACH



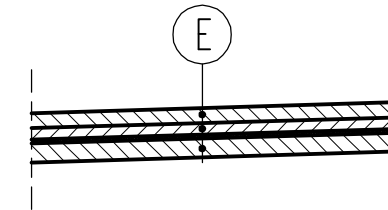
KOSTKA BRUKOWA BETONOWA (TYP HOLLAND, KOLOR ŻÓŁTY/OLIWKA)	6 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3	3 cm
W-WA POD. ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	15 cm

### 2.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO I PUBLICZNEGO



KOSTKA BRUKOWA BETONOWA (TYP HOLLAND, KOLOR GRAFIT)	8 cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3	3 cm
W-WA POD. ZASADNICZEJ Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECH. 0/31,5	15 cm

### 2.5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NAKŁADKI PARKINGU



W-WA SCIERALNA Z AC8S PMB 45/80-55	4 cm
W-WA WIĄZĄCA Z AC11W	3 cm
FREZOWANIE REPROFILACYJNE	1-1,5 cm
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA PARKINGU	

INWESTOR:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86		
WYKONAWCA:	 "PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320		
BRANŻA: DROGOWA	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DRUGI POWIATOWEJ NR 4508W ZWOLEŃ – FILIPINÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ	Data: 12/2016
JNI: 01009255	Tytuł rysunku:	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA DOJAZDACH	Skala: 1:20
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Tomasz Maj	Nr rys. <b>N.2</b>
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Materek	
		SWK/0113/P00D/08	
		KL – 42/2001	



## TABELA OBJĘTOŚCI I ROZDZIAŁU MAS ZIEMNYCH

kilometr	hektometr	Powierzchnia		Powierzchnia średn.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna objętości od początku	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	0.00	2.67	2.97	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	2.88
0	16.93	1.64	1.69	2.16	2.33	16.93	36.57	39.45	36.57	0.00	2.88	0.00	9.13
0	41.93	0.67	1.12	1.16	1.41	25.00	29.00	35.25	29.00	0.00	6.25	0.00	20.88
0	66.93	0.58	1.08	0.63	1.10	25.00	15.75	27.50	15.75	0.00	11.75	0.00	21.74
0	68.64	0.57	1.08	0.58	1.08	1.71	0.99	1.85	0.99	0.00	0.86	0.00	30.39
0	86.28	0.46	0.93	0.52	1.01	17.64	9.17	17.82	9.17	0.00	8.65	0.00	32.08
0	91.93	0.45	0.58	0.46	0.76	5.65	2.60	4.29	2.60	0.00	1.69	0.00	32.35
0	93.92	0.45	0.59	0.45	0.59	1.99	0.90	1.17	0.90	0.00	0.27	0.00	40.24
0	109.10	0.44	1.34	0.45	0.97	15.18	6.83	14.72	6.83	0.00	7.89	0.00	43.58
0	112.22	0.34	1.58	0.39	1.46	3.12	1.22	4.56	1.22	0.00	3.34	0.00	46.50
0	116.93	0.00	0.00	0.17	0.79	4.71	0.80	3.72	0.80	0.00	2.92	0.00	46.50
0	133.86	0.00	0.00	0.00	0.00	16.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.90
0	138.15	0.35	1.47	0.18	0.74	4.29	0.77	3.17	0.77	0.00	2.40	0.00	75.20
0	158.86	0.49	1.91	0.42	1.69	20.71	8.70	35.00	8.70	0.00	26.30	0.00	103.70
0	183.86	0.45	1.30	0.47	1.61	25.00	11.75	40.25	11.75	0.00	28.50	0.00	115.20
0	208.86	0.42	0.50	0.44	0.90	25.00	11.00	22.50	11.00	0.00	11.50	0.00	115.43
0	211.72	0.42	0.50	0.42	0.50	2.86	1.20	1.43	1.20	0.00	0.23	0.00	115.97
0	217.21	0.41	0.54	0.42	0.52	5.49	2.31	2.85	2.31	0.00	0.54	0.00	117.97
0	233.86	0.38	0.49	0.40	0.52	16.65	6.66	8.66	6.66	0.00	2.00	0.00	118.52
0	237.27	0.41	0.63	0.40	0.56	3.41	1.36	1.91	1.36	0.00	0.55	0.00	126.51
0	258.86	0.44	0.97	0.43	0.80	21.59	9.28	17.27	9.28	0.00	7.99	0.00	143.51
0	283.86	0.42	1.24	0.43	1.11	25.00	10.75	27.75	10.75	0.00	17.00	0.00	158.56
0	305.35	0.65	1.24	0.54	1.24	21.49	11.60	26.65	11.60	0.00	15.05		
<b>RAZEM</b>							179.21	337.77	179.21	0.00	158.56		
							A	B	C	D	E		

SPRAWDZENIE:

B-A=E-D  
A-D=B-E

B-A = 158.56  
A-D = 179.21

E-D = 158.56  
B-E = 179.21

**WYNIK POPRAWNY !!!**  
**WYNIK POPRAWNY !!!**



## **4. INFORMACJA BiOZ**

- 1.0 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.
- 2.0 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
- 3.0 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- 4.0 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.
- 5.0 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- 6.0 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

## **1.0. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań).**

Niniejszy projekt zakłada wykonanie następujących robót rozbiórkowych i budowlano-montażowych wykonywanych dwuetapowo przy wyłączeniu z ruchu jednego pasa ruchu.

### **1.1. Zakres i kolejność wykonywania robót rozbiórkowych i przygotowawczych:**

- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu połówką jezdni,
- oznakowanie robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji,
- rozebranie nawierzchni na istniejącym moście i dojazdach,
- rozebranie krawężników,
- rozebranie podbudowy na dojazdach,
- usunięcie ewentualnych kolizji z uzbrojeniem terenu,
- rozebranie nawierzchni chodników w wymaganym zakresie,

### **1.2. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlano-montażowych:**

- wykonanie sieci kanalizacji deszczowej,
- frezowanie reprofilacyjne istniejącej nawierzchni,
- wykonanie podbudowy na dojazdach,
- korekta wysokościowa krawężników prawostronnych wraz z ewentualną korektą wysokościową chodników i zjazdów prawostronnych,
- osadzenie krawężników,
- budowa chodnika i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni,
- uszczelnienie styku nawierzchni z krawężnikiem,
- wykonanie zjazdów indywidualnych oraz publicznych,
- wykonanie zatoki postojowej,
- wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- wykonanie oznakowania stałej organizacji ruchu,
- dokonanie odbioru ostatecznego.

## **2.0. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

### **2.1 Branża drogowa**

Na odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są: parking, chodniki, rów melioracyjny ora koryto rzeki Zwolenki przepływającej od strony północnej w kierunku południowym, do rzeki Wisły.

W pasie projektowanej drogi usytuowane jest uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja teletechniczna z przyłączami
- sieć gazowa z przyłączami
- sieć wodociągowa z przyłączami
- kable telefoniczne i teletechniczne
- kable energetyczne

oraz linie napowietrzne

- linia telefoniczna
- linia oświetlenia ulicznego
- linie energetyczne średniego napięcia

## **3.0. Elementy zagospodarowania działki stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Przy remoncie wystąpią zagrożenia w terenie spowodowane:

- pracą koparek w trakcie wykonywania wykopów,
- pracą mechanicznych zagęszczarek wibrujących przy zagęszczaniu nasypów,

- wykopy ręczne,
- pracą w pobliżu kabla teletechnicznego, gazociągów i robót prowadzonych w pobliżu linii energetycznych,
- plantowanie i umocnienie skarp korony drogi i rzeki,
- roboty nawierzchniowe,
- sprzęt do odwodnienia i rozparcia wykopów w trakcie wykonywania robót ziemnych,
- ruch środków transportowych: samochodów i ciągników.

Przed przystąpieniem do tych robót teren należy oznakować tablicami informującymi o przewidywanych zagrożeniach, wykonać ogrodzenia całej niebezpiecznej strefy robót oraz oznakować i wykonać bezpieczne przejścia dla pracowników i osób postronnych.

#### **4.0. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.**

1. Roboty ziemne wykonywane w pobliżu istniejących gazociągów: prace wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, w przeciwnym razie może dojść do rozszczelnienia urządzeń gazu,
2. Wykopy – strefę robót oznakować tablicami i ogrodzić, wykopy wykonywać mechanicznie wraz z ręcznie formowanymi skarpami o minimalnym pochyleniu 1:1,
3. Roboty towarzyszące - modernizacja podbudowy i nawierzchni drogi,
4. Roboty nawierzchniowe związane z budową podbudowy oraz nawierzchni jezdni i chodników.
5. Roboty prowadzone będą nad korytem rzeki Zwolenki.

#### **5.0. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez nadzór techniczny na budowie - brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko- techniczny wykonawcy robót budowlano – montażowych.

- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn. 28.03.1972 / DZ u. Nr 13 poz. 93 z 1972r/ w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych.
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy / DZ. U. Nr 129 poz. 844/
- Ustawa z dn. 29.06. 1974 z późniejszymi zmianami Kodeks Pracy dział X
- Ustawa z dn. 6.03.1981 o Inspekcji Pracy / DZ. U nr 54 poz. 276 z 1985r/
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano - montażowych przepisy szczegółowe, normy itp.
- Szkolenie przez upoważniony personel pracowników na konkretnym stanowisku pracy.

#### **6.0. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Roboty niebezpieczne wymienione w pkt. 3 i 4 wymagają zastosowania zabezpieczeń w postaci odpowiedniego wygradzenia i oznakowania. Dotyczy to zwłaszcza stref prowadzenia wykopów, robót w sąsiedztwie czynnych gazociągów i robót w strefie instalacji energetycznych itp., robót prowadzonych w korycie rzeki/ ciekui itp.

Na placu budowy należy zapewnić układ komunikacyjny umożliwiający dojazd sprzętu oraz dojście do stanowisk pracy, umożliwiający również szybką ewakuację pracowników w przypadku pożaru lub awarii budowlanej.

Na dojazdach i dojściach zabronione jest składowanie materiałów budowlanych, dla których należy wyznaczyć odrębne powierzchnie składowe.

Roboty wykonywane nad wodą muszą być zabezpieczone, a pracownicy muszą być wyposażeni w niezbędny sprzęt i odzież, odpowiednie dla wykonywanej pracy.

Uwaga:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania - Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „ Planu BiOZ” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r / Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003r poz. 1126
2. Niniejsza „Informacja dotycząca BiOZ stanowi integralną część Projektu budowlanego „Przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń- Filipinów ( ul. Słowackiego ) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”.