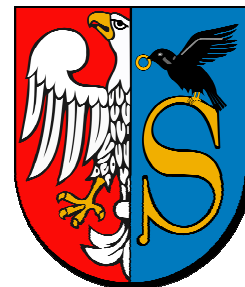


Inwestor : Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu
ul. Perzyny 86
26-700 Zwoleń



Nazwa zadania :
„Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń- Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”.

Branża : SANITARNA

Nr umowy : Umowa 10/2016 z dnia 07.12.2016 r.

CPV: 45221111-3 Mosty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Kategoria obiektu: XXV, XXVIII

Jednostka ewid.: 143605_4 ZWOLEŃ - MIASTO

Adres : dz. o nr ewid. 6483, 2645, 6554, 6554/1 obręb nr 1 Zwoleń

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Egz.

1

BRANŻA	SANITARNA		
	Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Aneta Bors	93/DOŚ/05	
Sprawdzający	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	

STYCZEŃ 2017 r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

L.p.	Opis dokumentów	str.
1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO, UPRAWNIENIA I IZBY Oświadczenie projektanta i sprawdzającego w zakresie branży sanitarnej Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta branży sanitarnej Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inż. Budownictwa – projektanta branży sanitarnej Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych sprawdzającego branży sanitarnej Zaświadczenie o przynależności do Okręgowej Izby Inż. Budownictwa – sprawdzającego branży sanitarnej	2 3 4-5 6 7-8 9
2	UZGODNIENIA I DECYZJE Decyzja pozwolenie wodnoprawne Uzgodnienie dokumentacji projektowej przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Opinia operatu przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	10 11-13 14 15 16-20
3	PROJEKT WYKONAWCZY – BRANŻA SANITARNA Opis techniczny do Projektu Wykonawczego Rysunki: Rys. Nr P.S.2 Plan sytuacyjny – kanalizacja deszczowa Rys. Nr S.1 Profil podłużny kanalizacji deszczowej Rys. Nr S.2 Szczegół studni deszczowej rewizyjnej D=1,2m Rys. Nr S.3 Szczegół studzienki ściekowej (wpustu) Rys. Nr S.4 Konstrukcja wylotu kolektora kanalizacji deszczowej Rys. Nr S.5 Szczegół sposobu ułożenia rury w wykopie	21 22-32 33 34 35 36 37 38

**1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
I SPRAWDZAJĄCEGO,
UPRAWNIENIA I IZBY**

OŚWIADCZENIE

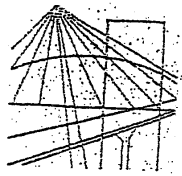
Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami my niżej podpisani: mgr inż. *Aneta Bors* – projektant i inż. *Ireneusz Bors* – sprawdzający oświadczamy, że niniejszy projekt pn:

„Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń- Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”. – branża sanitarna, opracowany w stadium Projektu Budowlanego – został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

Radom: Styczeń 2017 r.

Projektant:

Sprawdzający:



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-101/2005/05

Wrocław, 06 czerwca 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Aneta Bors

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzona dnia 17 kwietnia 1974 r. w Opatowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 93/DOŚ/05

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Aneta Bors posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych. Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Aneta Bors
Ul. Gwarecka 3/2
54-143 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pani Aneta Bors jest uprawniona:

I. W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

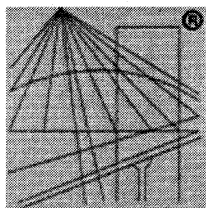
Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-73W-7HL-AXG *

Pani ANETA BORS o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0020/06

adres zamieszkania ul. KOŚCIUSZKI 1 B, 26-700 ZWOLEŃ

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

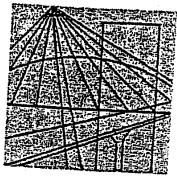
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-19/2003/03

Wrocław, dnia 10 lipca 2003 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. Nr 8, poz 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu

**Ireneusz Adam Bors
inżynier z kierunku inżynierii środowiska
urodzony dnia 24 sierpnia 1974 r. w Zwoleniu**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 63/DOŚ/03**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych
i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 2/OKK/03 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła, że Pan Ireneusz Adam Bors posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ireneusz Adam Bors
Ul. Gwarecka 3/2
54-143 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiak
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Ireneusz Adam Bors jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych do:

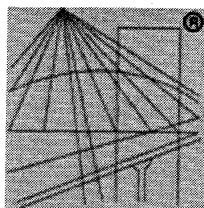
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Q95-VVH-Z6N *

Pan Ireneusz Bors o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1537/03
adres zamieszkania Raków 8L, 55-093 Kielczów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-09-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-30 roku przez:

Eugeniusz Hołała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2. UZGODNIENIA I DECYZJE

Znak OŚR 6341.5.2017

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 5, 7b i 7c, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks Postępowania Administracyjnego* (tekst jednolity 2016 r. poz. 23) po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Mordzińskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na „Przebudowę istniejącego obiektu mostowego przez rzekę Zwolenkę w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń - Filipinów (ul. Słowackiego) w m. Zwoleń, gmina Zwoleń, powiat zwoleński, woj. Mazowieckie oraz wprowadzanie wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu drogi powiatowej za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Zwolenki”

o r z e k a m

- I. udzielam pozwolenia wodnoprawnego dla Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, na:
1. przebudowę istniejącego obiektu mostowego przez rzekę Zwolenkę w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń – Filipinów (ul. Słowackiego), w mieście Zwoleń współrzędne geograficzne: N: 51°21'29,63" E: 21°35'19,42"
 2. budowę umocnionego wylotu nr 1 kanalizacji deszczowej Ø 800 mm do rzeki Zwolenki,
 3. wprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych z chodnika i jezdni drogi powiatowej za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Zwolenki w km. 0+301 w ilości:

$$Q_{hmax} = 308,88 \text{ m}^3/\text{h}$$

$$Q_{r\acute{s}r} = 22 \text{ 080 m}^3/\text{r}$$

$$Q_{\acute{s}rd} = 60,45 \text{ m}^3/\text{d}$$

Współrzędne geograficzne: N: 51°21'29,58", E: 21°35'18,95"

- II. Określam dopuszczalne wskaźniki zanieczyszczeń w wprowadzanych ściekach:

zawiesina ogólna – 100 mg/dm³
substancje ropopochodne - 15mg/dm³

- III. Ustalam punkty poboru ścieków do analiz kontrolnych:
Wylot nr 1.

- IV. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu zobowiązany jest do:
1. utrzymywania w należytych stanie technicznym urządzeń oczyszczających i odprowadzających ścieki,
 2. przynajmniej dwa razy w roku lub każdorazowo po wystąpieniu nawalnych deszczów oczyszczenia osadników,
 3. usuwania z komory osadników nagromadzonych osadów,
 4. prowadzenia badania jakości wprowadzanych ścieków opadowych do rzeki,

5. prowadzenia ewidencji wyników prowadzonych pomiarów ilości i jakości ścieków opadowych,
6. załatwiania wszelkich spraw związanych z ewentualnym ujemnym oddziaływaniem urządzeń do odprowadzania wód opadowych wobec osób trzecich,
7. uzyskania zgody na użytkowanie gruntów pod wodami płynącymi (Zwoleńka) od Marszałka Województwa Mazowieckiego,
8. wykonywania raz w roku wykoszenia porostów i usuwania zakrzaczeń ze skarp i dna rzeki, usuwania przymulisk i przetamowań oraz wykonywania wszystkich czynności mających na celu zapewnienie swobodnego spływu wód. Wyżej wymienione prace konserwacyjne należy wykonywać na odcinku rzeki Zwoleńki w km 32+154 – 31+854,
9. Zobowiązuje się inwestora do stosowania się do zaleceń Inspektoratu w Zwoleniu Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu, wynikających z wykonywania praw właścicielskich do wód płynących i gospodarowania gruntami pokrytymi wodami rzeki Zwoleńki,
10. zabezpieczenia, po wykonaniu budowli, skarp rowów oraz rekultywacji przyległego terenu;
11. uporządkowanie obszaru, na którym prowadzone były roboty i terenu przyległego po zakończeniu prac;
12. zapewnienie nadzoru podczas wykonywania prac przez osoby posiadające stosowne uprawnienia.

V. Niniejsze pozwolenie podlega cofnięciu lub ograniczeniu bez odszkodowania, jeżeli Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu nie będzie wywiązywał się z ustaleń w pozwoleniu wodnoprawnym.

VI. Pozwolenia na eksploatację powierzchniowej kanalizacji deszczowej i odprowadzanie ścieków do rzeki Zwoleńki udziela się do **31 stycznia 2027 roku**.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Do Referatu Ochrony Środowiska, Gospodarki Wodnej i Rolnictwa Starostwa Powiatowego w Lipsku wpłynął wniosek Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na „przebudowę istniejącego obiektu mostowego przez rzekę Zwoleńka w ciągu drogi powiatowej nr 4508W ul. Słowackiego w m. Zwoleń, gmina Zwoleń, powiat zwoleński

Zgodnie z załączoną dokumentacją tj.: „Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń –Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”, opisem prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym. Zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo Wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469) pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na szczególne korzystanie z wód i wykonanie urządzeń wodnych. Według art. 127 ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo Wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469), przy wydawaniu pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych nie określa się czasu obowiązywania decyzji. Pozwolenie wodnoprawne wygasa jeżeli posiadacz pozwolenia nie rozpocznie wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym decyzja zezwalająca na wykonanie tego urządzenia stała się ostateczna. Według art. 127 ust. 1 pkt 3 pozwolenie wodnoprawne na wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat.

Zgodnie z art. 131 ustawy *Prawo Wodne* pozwolenie wodnoprawne wydaje się na wniosek i pozwolenia udzielono zgodnie z wnioskiem.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo Wodne* (tekst jednolity Dz. U.

z 2015 r., poz. 145), informacja o wszczęciu postępowania wodnoprawnego została podana do publicznej wiadomości.

Parametry odprowadzanych ścieków są zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. - w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800). Zaprojektowane urządzenia do oczyszczania wód opadowych takie jak separator, gwarantują oczyszczanie w stopniu odpowiadającym przepisom i nie przewiduje się szkodliwego wpływu odprowadzanych wód opadowych na wody podziemne i powierzchniowe.

W dniu 17.01.2017 r zostało wszczęte postępowanie w ww. sprawie. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektorat w Zwoleń przedstawił swoje uwagi, które w całości zostały uwzględnione. Pozostałe strony postępowania nie wniosły uwag. Nie zachodzą przesłanki negatywne do wydania pozwolenia wodnoprawnego. Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji decyzji. Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie , za pośrednictwem Starosty Lipskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity z 2015 poz. 783) wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej.



Z up. STAROSTY
mgr inż. Twoni Kychter
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska, Gospodarki
Wodnej i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Zwoleń, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 15, 26-700 Zwoleń;
2. Starosta Zwoleński, ul. Jagiełły 4, 26-700 Zwoleń;
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń, ul Perzyny 86, 26-700 Zwoleń;
4. a/a.

R/IZW-4105.U.3/17

„PONTIS PROJEKT” – Artur Wieczorek
ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26
26-600 Radom

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu
Inspektorat w Zwoleniu w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienie dokumentacji
projektowej „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwolen
– Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m.
Zwolen” uzgadnia wyżej wymieniony projekt pod następującymi warunkami:

- zaprojektować ubezpieczenie skarp i dna rzeki w miejscu zrzutu wód opadowych,
- zawrzeć umowę na oddanie w użytkowanie gruntów pokrytych wodami z Marszałkiem
Województwa Mazowieckiego zgodnie z artykułem 20 ustawy z dnia 18.lipca 2001r. Prawo
Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 poz. 145) oraz Rozporządzenie Rady Ministrów
z dnia 18 stycznia 2006 r. w sprawie wysokości opłat rocznych za oddanie w użytkowanie
gruntów pokrytych wodami (Dz.U. z 2006 r. nr 13 poz.90),
- powyższe uzgodnienie nie rodzi prawa do dysponowania gruntem,
- wykonać operat wodno – prawny, który należy uzgodnić z WZMiUW w Warszawie Oddział
w Radomiu Inspektorat w Zwoleniu,
- uzyskać pozwolenie wodno prawne.

KIEROWNIK INSPEKTORATU


mgr Jan Pęksyk

R/IZW-4105.U.2/17

Zwoleń, 10.01.2017 r.

„PONTIS PROJEKT” – Artur Wieczorek
ul. Żwirki i Wigury 6 m. 26
26-600 Radom

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Zwoleniu w odpowiedzi na pismo dotyczące zaopiniowania operatu wodnoprawnego dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń” opiniuje operat pozytywnie pod warunkiem:

- w operacie wodnoprawnym w punkcie 11 należy dodać zapis zobowiązujący Inwestora do corocznego wykonywania bieżących robót konserwacyjnych koryta rzeki Zwolenki polegających na wykoszeniu porostów i usuwaniu zakrzaczn ze skarp i dna rzeki a także w razie potrzeby odmuleniu dna oraz wykonywaniu wszystkich czynności mających na celu zapewnienie swobodnego spływu wód. Wyżej wymienione prace konserwacyjne należy wykonywać na odcinku rzeki Zwolenki w km 32+154÷31+854
- zawarcia zapisu w operacie wodno prawnym zobowiązującego Inwestora do stosowania się do zaleceń Inspektoratu w Zwoleniu Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu, wynikających z wykonywania praw właścicielskich do wód płynących i gospodarowania gruntami pokrytymi wodami rzeki Zwolenki.

KIEROWNIK INSPEKTORATU


mgr Jan Pełszyk

Do wiadomości:

I Starostwo Powiatowe w Zwoleniu
ul. Władysława Jagiełły 4
26-700 Zwoleń



Zwoleń, dnia 12.12.2016 r.

RG. 6730.191.16

**WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA ZWOLEŃ – Uchwalonego Uchwałą Nr XIII /95 /2003
Rady Miejskiej w Zwoleń w dniu 25 listopada 2003 roku ogłoszoną w Dzienniku
Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 322 poz. 10 337 z dnia 31 grudnia 2003r.**

Wybrane fragmenty dla przebudowy obiektu mostowego w Zwoleń ul. Słowackiego na działkach o numerze ewidencyjnym (w granicach oznaczonych w wyrzysie kolorem czerwonym):

- 6483 i 2645, które zgodnie z w/w planem położone są w terenach komunikacji oznaczonych na rysunku planu symbolem KL - droga lokalna (powiatowa),
- 2499, która zgodnie z w/w planem położona jest w terenach nadrzecznej zieleni śródmiejskiej, oznaczonych na rysunku planu symbolem ZN,
- 6554 i 6554/1 (rzeka Zwoleńka), które zgodnie z w/w planem położone są w terenach komunikacji oznaczonych na rysunku planu symbolem KL- droga lokalna (powiatowa).

W/W działki położone są w obszarze cennym przyrodniczo i krajobrazowo wskazanym do zachowania, jako naturalne przedłużenie Obszaru Krajobrazu Chronionego „Dolina Rzeki Zwoleńki – Natura 2000.

Działka nr ewid. 6483 położona jest strefie konserwatora zabytków.

**ROZDZIAŁ II
Ustalenia szczegółowe
§ 6**

1. Ustala się podział obszaru objętego planem na strefy funkcjonalne wymienione w ustępach od 3 do 27. Zawarte w nich ustalenia szczegółowe należy stosować w nawiązaniu do ustaleń, o których mowa w § 7, § 8, § 9.
2. Ustala się dla obszaru objętego planem adaptację istniejącej zabudowy. Zabudowa istniejąca może podlegać wymianie, modernizacji, rozbudowie, przebudowie, remontom, rozbiórcze, zgodnie z § 6 ust. 3-27, § 7, § 8, § 9 oraz wg przepisów szczególnych i odrębnych. Dopuszcza się lokalizację budynku bezpośrednio przy granicy działki, o ile przepisy szczególne lub odrębne nie stanowią inaczej.

17. Strefa K - tereny komunikacji

- 1) Podstawowym rodzajem zainwestowania w obrębie strefy są:
 - a) pasy drogowe, w rozumieniu ustawy o drogach publicznych,
- 2) **Uzupełniającym rodzajem zainwestowania w obrębie strefy są:**
 - a) tereny, obiekty i urządzenia związane z gospodarką drogową, obsługą ruchu drogowego, obsługą uczestników ruchu,
 - b) elementy infrastruktury technicznej,
 - c) zadrzewienia w pasie drogowym,
 - d) inne obiekty i urządzenia według przepisów szczególnych i odrębnych,
- 3) **Ustala się następujące zasady zagospodarowania i urządzania terenu strefy:**
 - a) w pasie drogowym mogą znajdować się obiekty uznane za zabytki kultury materialnej lub pomniki przyrody; ustalenie odległości urządzeń inżynierskich, drogowych i

- budowlanych od drzew lub terenów wpisanych do rejestru zabytków lub obszarów objętych ochroną konserwatorską wymaga uzgodnienia z właściwymi terenowo organami administracji,
- b) dopuszcza się pozostawienie w dotychczasowym stanie istniejące w pasie drogowym budynki, obiekty inżynierskie i urządzenia niezwiązane z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi,
 - c) dopuszcza się umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą pod warunkiem, że nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi,
 - d) wykonanie przebudowy lub kapitalnego remontu obiektów i urządzeń, wymaga zgody zarządcy drogi,
 - e) zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego,
 - f) zaleca się, zależnie od potrzeby, możliwości technicznych i zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego, w pasie drogowym, sadzić i utrzymywać zieleń, drzewa i krzewy – powierzchnia terenu ze wskazaniem pod zieleń powinna wynosić min.10% terenu,
 - g) zaleca się przeprowadzanie systematycznej modernizacji części zadrzewień w pasie drogowym z uwagi na istniejące ciągi infrastruktury technicznej oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - h) wszystkie projektowane przedsięwzięcia dotyczące obsługi komunikacyjnej stref z istniejących ulic wymagają zgody zarządcy drogi,
 - i) obiekty i urządzenia w pasie drogowym, przeznaczone dla uczestników ruchu, powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania, w tym również przez osoby niepełnosprawne,
 - j) rezerwację terenu pod przyszłą budowę lub modernizację dróg realizuje się przez odmowę wydawania zezwoleń budowlanych w obrębie rezerwowanego pasa terenu,
 - k) w zarezerwowanym pasie terenu mogą być wznoszone tylko tymczasowe budynki lub konstrukcje budowlane, ich usunięcie w wypadku budowy lub modernizacji drogi następuje na koszt właściciela, bez odszkodowania,
 - l) zarezerwowany pas terenu, o którym mowa w ust.j), powinien być wykorzystany na cele rolnicze lub gospodarcze o tymczasowym charakterze, za zezwoleniem właściwego organu, po zasięgnięciu opinii zarządcy drogi,
 - ł) lokalizowanie zabudowy wzdłuż zarezerwowanych pasów terenu, nowo wybudowanych dróg (w tym obwodnic miejscowości) oraz istniejących dróg może nastąpić tylko w wypadku włączenia ruchu drogowego - spowodowanego tą zabudową - do istniejącej lub projektowanej drogi, wyłącznie w miejscach określonych przez zarząd drogi,
 - m) napowietrzne linie telekomunikacyjne i elektroenergetyczne, przebiegające wzdłuż pasów drogowych, poza obszarem zabudowanym, powinny być usytuowane poza granicami pasa drogowego, według przepisów szczególnych i odrębnych.
- 4) Główne zasady realizacji dróg:**
- a) szerokość ulicy w liniach rozgraniczających o przekroju jedno - jezdniowym nie powinna być mniejsza niż: w klasie drogi lokalnej KL-15 m,
 - b) nieprzekraczalne linie zabudowy od krawędzi jezdni dla obiektów o funkcji mieszkaniowej ustala się: w klasie drogi lokalnej KL – 15 m,
 - c) linie zabudowy w obrębie istniejących terenów budowlanych należy kształtować w nawiązaniu do istniejącej zabudowy,
 - d) na skrzyżowaniu drogi klasy Z z drogą klasy L lub D powinny być stosowane narożne ścięcia linii rozgraniczających nie mniejsze niż 10 m x 10 m; przy istniejącej zabudowie dopuszcza się nie mniejsze niż 5 m x 5 m,

- e) ulica klasy L lub D w strefie zamieszkania może nie mieć wyodrębnionej jezdni i chodników,
- f) dopuszcza się lokalizację ścieżek rowerowych wzdłuż dróg, tak, aby szerokość ścieżki rowerowej nie była mniejsza niż 1,5 m - gdy jest ona jednokierunkowa, 2,0 m - gdy jest dwukierunkowa; przy przebudowie lub remoncie drogi klasy Z i dróg niższych klas dopuszcza się wyznaczenie przy prawej krawędzi jezdni pasa dla rowerów o szerokości nie mniejszej niż 1,5 m, oddzielonego od jezdni znakami poziomymi, wg przepisów odrębnych,
- g) dopuszcza się na ulicach klasy Z i niższych klas wykonywanie zatok postojowych dla samochodów osobowych przy jezdni, według zasad podanych w przepisach odrębnych,
- h) należy stosować podstawowe środki ograniczające zagrożenia wynikające z negatywnego wpływu drogi na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne, w tym wymiary i zagospodarowanie pasa zieleni izolacyjnej, ograniczającego wzajemnie negatywne oddziaływanie drogi i środowiska, powinny być dostosowane do wskazań oceny oddziaływania drogi na środowisko, wg przepisów odrębnych i powinny wynosić, co najmniej 3,0 m, jeżeli jest to rząd drzew, żywopłot lub pasmo krzewów, przy czym odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m ;

24. Strefa ZN - tereny nadrzecznej zieleni śródmiejskiej

1) Podstawowym rodzajem zainwestowania w obrębie strefy są:

- a) tereny zieleni niskiej o charakterze łąkowo-pastwiskowym wraz z zadrzewieniami i zakrzewieniami, związane z doliną rzeki Zwoleńki i jej dopływu, stanowiące korytarze ekologiczne w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody,
- b) elementy małej architektury eksponujące walory krajobrazowe oraz funkcję rekreacyjno – wypoczynkową obszaru,

2) Uzupełniającym rodzajem zainwestowania w obrębie strefy są:

- a) liniowe, punktowe obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej i komunikacji,

3) Ustala się następujące zasady zagospodarowania i urządzenia terenu strefy

- a) wprowadzanie ciągów pieszych, rowerowych w sposób ograniczający ingerencję w środowisko naturalne,
- b) wprowadzanie elementów małej architektury w sposób podkreślający naturalny charakter strefy i jednocześnie integrujący położone wzdłuż rzeki i jej dopływu obszary miasta,
- c) utrzymanie, odtwarzanie naturalnych cieków i zbiorników wodnych,
- d) utrzymanie, odnawianie istniejącej zieleni wysokiej i niskiej,
- e) zachowanie, o ile to możliwe, naturalnych elementów systemu przyrodniczego,

4) Nie dopuszcza się w obrębie strefy

- a) wznoszenia obiektów budowlanych naruszających walory krajobrazowe i środowiskowe obszaru; dopuszcza się lokalizację elementów punktowych i liniowych, przesyłowej /tranzytowej/ infrastruktury technicznej, stanowiących inwestycje celu publicznego, wg przepisów szczególnych i odrębnych,
- b) przykrywania terenu szczelną nawierzchnią,
- c) wykonywania niwelacji terenu,
- d) wycinki istniejącego drzewostanu, zadrzewień.

§ 7

Na obszarach stref ujętych w § 6 ust.3-27 obowiązują następujące wymogi w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego:

- 8) w strefie ochrony konserwatorskiej działania inwestycyjne prowadzi się w porozumieniu i po akceptacji służb konserwatorskich, według obowiązujących przepisów szczególnych i odrębnych.

§ 8

Na obszarach stref ujętych w § 6 ust. 3-27 obowiązują następujące wymogi w zakresie ochrony środowiska:

- 1) w granicach administracyjnych miasta zabroniona jest budowa zakładów stwarzających zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie wystąpienia poważnych awarii,
- 2) inwestycje o funkcji usługowej uzgadnia się z właściwym Państwowym Inspektorem Sanitarnym pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, właściwymi organami ochrony środowiska, wg przepisów odrębnych,
- 3) ewentualna dopuszczalna przepisami szczególnymi i odrębnymi uciążliwość przedsięwzięcia nie może wykraczać poza teren lokalizacji inwestycji; dopuszcza się możliwość tworzenia obszarów ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięć i na warunkach określonych przepisami szczególnymi,
- 4) podejmowanie działalności usługowej wiążącej się z wprowadzeniem substancji zanieczyszczających powietrze, jest możliwe przy zachowaniu na granicy własności obowiązujących norm emisji,
- 5) przy projektowaniu obiektów usługowych, w których wykonywane będą prace mogące wywoływać hałas, należy uwzględniać obowiązujące normy dopuszczalnego hałasu,
- 6) wytwórca odpadów technologicznych związanych z prowadzeniem działalności usługowej obowiązany jest stosować się do obowiązujących przepisów szczególnych,
- 7) w przypadku lokalizacji inwestycji (budownictwa usługowego,) warunkiem realizacji jest docelowa możliwość odprowadzenia ścieków do kanalizacji miejskiej,
- 8) w razie braku możliwości technicznych uzyskania wzdłuż dróg, wymaganych odrębnymi przepisami standardów, należy stosować urządzenia służące ochronie środowiska takie jak ekrany akustyczne, oraz konstrukcje przeciwwibracyjne, separatory, oczyszczalniki, pasy zieleni izolacyjnej i inne; powinny być one usytuowane w pasie drogowym zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów szczególnych i odrębnych,
- 9) należy stosować podstawowe środki ograniczające zagrożenia wynikające z negatywnego wpływu drogi na przyrodę, krajobraz, grunty rolne i leśne takie jak: wiadukty nad drogą, przejazdy gospodarcze pod drogą, przepusty dla zwierząt dziko żyjących, ogrodzenia chroniące zwierzęta gospodarskie i zwierzęną leśną przed wtargnięciem na drogę oraz uczestników ruchu przed skutkami takiego wtargnięcia, pasy zieleni izolacyjnej, rekonstrukcje terenów leśnych naruszonych budową drogi i inne wg przepisów odrębnych,
- 10) w trakcie prowadzenia prac budowlanych inwestor obowiązany jest uwzględniać ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania środowiska, stosunków wodnych, należy utrzymywać i chronić istniejące enklawy zieleni oraz dążyć do jej odtwarzania, zaleca się wprowadzanie ażurowych ogrodzeń i nawierzchni,
- 11) należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód w szczególności poprzez kompensację przyrodniczą,
- 12) zaleca się wprowadzanie ażurowych ogrodzeń i nawierzchni,
- 17) wprowadza się zakaz grodzenia nieruchomości przyległych do powierzchniowych wód publicznych w odległości mniejszej niż 1,5 m od linii brzegu a postuluje odległość – min 3 m; właściciel nieruchomości przyległej do powierzchniowych wód publicznych jest obowiązany umożliwić dostęp do wody,
- 18) pozostałe, według przepisów odrębnych.

§ 9

Ustala się następujące zasady wyposażenia terenu objętego planem w infrastrukturę techniczną:

- 1) Wprowadzane planem zagospodarowanie terenu nie może utrudniać czynności eksploatacyjnych urządzeń podziemnych i naziemnych infrastruktury technicznej /w nawiązaniu do pkt. 2, 3 /.
- 2) Wymagana przez wprowadzane zmiany zagospodarowania terenu przebudowa lub dostosowanie istniejących urządzeń infrastruktury / w tym urządzeń melioracji szczegółowych / do pracy w zmieniających się warunkach, winny być przeprowadzone za zgodą i według warunków technicznych eksploataatorów w/w urządzeń oraz za wiedzą użytkowników zasilanych obiektów.
- 3) Nie dopuszcza się fundamentowania wszelkich obiektów i budowli na funkcjonujących urządzeniach podziemnych.
- 4) Odprowadzenie wód opadowych należy kierować do funkcjonujących systemów melioracyjnych, cieków wód powierzchniowych oraz do funkcjonującego docelowo systemu kanalizacji deszczowej z zachowaniem warunków określonych przepisami odrębnymi.
- 5) Nie dopuszcza się odprowadzania wód opadowych na wszelkiego rodzaju nawierzchnie ciągów komunikacyjnych.



Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Piotr Wajs
Kierownik Referatu
Rozwoju Gospodarczego

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu
ul. Doktora Perzyny 86
26-700 Zwolen
2. a/a

Zwolniono od opłaty skarbowej-
art. 7 pkt 3 ustawy z dnia
16.11.2006r. o opłacie skarbowej
(Dz.U. Nr 225, poz. 1635)

Sporządziła:

Joanna Rutkowska

tel.(48) 676 27 26 wew.106

**3. PROJEKT WYKONAWCZY
- BRANŻA SANITARNA**

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Wykonawczego budowy kanalizacji deszczowej „Przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń- Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”.

Spis Treści:

I. OPIS TECHNICZNY	2
1. PODSTAWA, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	2
1.1 Podstawa opracowania	2
1.2 Przedmiot opracowania	2
1.3 Zakres opracowania.....	2
2. STAN ISTNIEJĄCY	2
2.1 Układ sytuacyjny.....	2
2.2 Istniejące uzbrojenie terenu.....	2
3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	3
3.1 Kanalizacja deszczowa.....	3
3.1.1 Studnie rewizyjne betonowe	3
3.1.2 Wpusty uliczne.....	4
3.1.3 Wylot.....	4
3.1.4 Próby szczelności	4
3.2. Profil podłużny.....	4
3.3 Roboty ziemne i posadowienie kanału.....	4
3.4. Obsypka.....	6
3.5. Zasyпка wykopu	6
3.6. Skrzyżowania z infrastrukturą podziemną	6
4. UWAGI KOŃCOWE.....	7
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8

I. OPIS TECHNICZNY

• PODSTAWA, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Umowa nr 10/2016 z dnia 07.12.2016 r. zawarta pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Zwoleniu, ul. Perzyny 86, 26-700 Zwoleń, firmą "PONTIS PROJEKT" Artur Wieczorek ul. Żwirki i Wigury 6/26, 26-600 Radom
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- uzgodnień z administratorami urządzeń obcych,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

- **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt odcinka kanalizacji deszczowej dla inwestycji polegającej na „Przebudowę obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508 W Zwoleń- Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń”

1.3 Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje zaprojektowanie kanalizacji deszczowej poprzez wykonanie nowego odcinka kanalizacji łączącego odcinek kanalizacji deszczowej doprowadzonej z ul. Kardynała Wyszyńskiego (etap poza opracowaniem) wraz z wylotem do odbiornika jakim jest rzeka Zwolenka

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym na terenie inwestycji występują ulice przeznaczone dla ruchu kołowego oraz ruchu pieszego.

2.2 Istniejące uzbrojenie terenu

Teren objęty opracowaniem jest uzbrojony w:

- sieć wodociągową,
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć energetyczną,
- sieć gazową
- kable teletechniczne,

3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

3.1 Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanalizację deszczową prowadzoną wzdłuż jednej krawędzi drogi. Wpusty deszczowe umieszczono po obu stronach drogi.

Wody opadowe będą odprowadzane z terenu projektowanych nawierzchni poprzez wpusty deszczowe z osadnikami przykanalikami Ø200 do projektowanych kanałów Ø400, Ø500, Ø600 i Ø800. Kanał deszczowy rozpoczyna się od włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej ze skrzyżowania z ul. Kardynała Wyszyńskiego (etap poza opracowaniem), następnie biegnie pod projektowanym chodnikiem do wylotu mającego ujście do rzeki Zwoleńki.

Rury grubościenne z PVC o ściankach litych, gładkich o parametrach zgodnych lub nie gorszych niż wynikające z normy PN-C-89219-2:1998. Klasa sztywności rur SN8 (8 kN/m²), ciśnienie nominalne PN1, łączenie rur za pomocą kształtek kielichowych z uszczelką gumową EPDM. Rury należy układać od punktu najniższego. Kanał wymaga pomiaru poprzecznej deformacji przewodu, pionowe odkształcenie rury nie może być większe od 3-4 % zewnętrznej średnicy.

W miejscach gdzie przykrycie kanału lub przykanalika jest mniejsze niż 1,0m, należy zastosować dodatkową izolację termiczną w postaci obsypki z keramzytu/popiołoporytu o grubości min. 20cm (od góry i z boków rury).

3.1.1 Studnie rewizyjne betonowe

Projektuje się studnie rewizyjne o średnicy wewnętrznej Ø1200. Każda projektowana studnia ma być wyposażona we włazy kanałowe typu ciężkiego (żeliwne) z wypełnieniem betonowym oraz prefabrykowane elementy. Należy zwrócić szczególną uwagę na szczelne łączenie kręgów betonowych zaprawą cementową z hydrobetem – zabezpieczenie przed napływem wód gruntowych. Elementy betonowe studzienek należy przed zasypaniem zabezpieczyć dwukrotnie Bitizolem R+2xP.

Styki kręgów łączonych na uszczelkę gumową z kompensacją naprężeń. Przy przejściach rur PVC przez żelbetowe ściany studzienek stosować przejścia szczelne tulejowe z tworzywa sztucznego, zapewniając zachowanie elastyczności i szczelności połączenia.

Elementy studzienki 1200:

- krąg denny prefabrykowany z wyprofilowaną kintą i otworami dla studni przyłączeniowej
- kręgi żelbetowe h=1000 i h=500 mm łączone na zakład
- płyta przykrywkowa 1200/650
- właz kanałowy żeliwny dn 600 typu ciężkiego D400 o nośności 40t
- stopnie złączowe żeliwne montowane w trakcie produkcji
- przejścia szczelne typu P

Prefabrykowane elementy betonowe i żelbetowe muszą spełniać wymogi normy PN-EN 1917:2004 dla betonu C35/45, wodoszczelnego (W-8), mało nasiąkliwego ($n_w < 5\%$), mrozoodpornego (F-150).

Włazy żeliwne okrągłe z żeliwa szarego drogowego o średnicy 600mm powinny spełniać warunki PN EN 124, klasy D400.

3.1.2 Wpusty deszczowe

Wpusty deszczowe uliczne z kratą i koszem na zanieczyszczenia (0,6m) osadzone na studzienkach ściekowych prefabrykowane z betonu klasy C25/30 z osadnikiem o głębokości 0,5m, wykonane z rur betonowych o średnicy DN500.

Wpusty uliczne z żeliwa szarego drogowego klasy D400 wg PN EN 124 klasy D400 o wymiarach 500 x 500 mm z kratą uchylną. Elementy studzienki łączone za pomocą uszczelki EPDM.

Charakterystyka wpustu deszczowego:

- podstawa pod wpust z betonu B-20
- rura betonowa dn500
- przejście szczelne dn200
- pierścień odciążający
- prefabrykowana płyta górna
- wpust ściekowy uliczny kołnierzowy

Dopuszcza się wykonanie studzienek monolitycznych. Posadowienie studzienek ściekowych na prefabrykowanym fundamencie betonowym o średnicy 0,8m gr. 12cm z betonu C25/30.

3.1.3 Wylot

Kanalizacja deszczowa zakończona zostanie wylotem betonowym, który przedstawiono w załączeniu na rys. nr S.4. Wylot składa się ze ścianki czołowej, równoległych ścianek bocznych i poziomej dennej, połączonych monolitycznie w jedną wspólną konstrukcję, wykonaną z betonu wylewanego, uzbrojonego prętami ze stali. Przewiduje się zainstalowanie kraty zabezpieczającej.

3.1.4 Próby szczelności

Wykonane odcinki kanalizacji należy poddać próbie szczelności na infiltrację i eksfiltrację.

Próby należy przeprowadzić zgodnie z normą PN-EN 1610.

3.2. Profil podłużny

Profil podłużny zaprojektowany został z uwzględnieniem ukształtowania terenu, wymaganych spadków oraz dowiązania się do istniejącego kanału.

3.3 Roboty ziemne i posadowienie kanału

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wyznaczyć trasę sieci, a po jej wykonaniu, przed zasypaniem zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

W miejscach skrzyżowań projektowanego kanału z uzbrojeniem podziemnym należy wykonać

przekopy kontrolne prowadzone ręcznie celem potwierdzenia rzeczywistej lokalizacji i głębokości uzbrojenia.

Jednocześnie o planowanych pracach ziemnych powiadomić dysponentów uzbrojenia terenu. Wszystkie kolizje i zbliżenia wykonać pod nadzorem odpowiednich służb. Istniejące uzbrojenie zabezpieczyć przez podwieszenie.

Dno wykopu musi być dokładnie wyrównane, bez kamieni i dużych grud ziemi czy też materiału zmrożonego. Zagłębienia wykopu pod kielichy i połączenia rur powinno być dokładnie wykonane tak, aby zapewnione było równomierne podparcie na całej długości rury. Jako podsypkę stosować piaski gruboziarniste i żwiry o największym wymiarze ziaren 20mm. Grubość warstwy podsypki min. 15cm pod rury, studnie rewizyjne i studzienki ściekowe. Kąt podbicia rury piaskiem 90° . Podłoże należy wykonywać ze spadkiem dostosowanym do spadku kanałów określonego na profilach. Musi być zachowana ostrożność by uniknąć nadmiernej siły zagęszczania.

W przypadku napotkania w poziomie posadowienia projektowanej infrastruktury (m.in. studnie, studzienki, kanały) gruntów nienośnych/słabonośnych do zadań wykonawcy robót należy opracowanie projektu wzmocnienia podłoża oraz wykonanie robót związanych ze wzmocnieniem podłoża.

W przypadku wystąpienia w wykopach wody gruntowej do zadań wykonawcy należy obniżenie poziomu wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia za pomocą bezpośredniego pompowania ze studzienek zlokalizowanych w dnie wykopu lub za pomocą igłofiltrów. Prace należy prowadzić krótkimi odcinkami, by lej depresji nie wykraczał poza granice działek na których realizowana jest inwestycja.

Roboty ziemne prowadzić mechanicznie i ręcznie. Wykopy wąskoprzestrzenne szalowane szczelnie i rozparte na całej szerokości. Wykopy wykonywane będą mechanicznie koparką, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego oraz na dnie wykopu ręcznie. W miejscach gdzie budowane będzie więcej sieci zalecane jest wykonanie wszystkich sieci razem w wykopie otwartym.

Układanie kanału projektuje się w wykopach o szerokości 1,1 mb, o ścianach pionowych umacnianych szalunkami inwentaryzowanymi wielokrotnego użytku. Roboty prowadzić zgodnie z PN-B-10736 – Roboty ziemne. Urobek wywożony na czasowy odkład.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenia należy natychmiast powiadomić użytkownika uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania.

3.4. Obsypka

Rury obsypywać żwirem, piaskiem lub mieszaniną piasku i żwiru.

Stopień zagęszczenia:

- pod drogami 95% ZMP (Zmodyfikowanej Metody Proctora)
- poza drogami 90% ZMP.

Grunt piaszczysty używany do podbicia rur w pachwinie czyli w obszarze między podłożem, a spodem rury powinien być ubity i zagęszczony przed wykonaniem osypki. Obsypka powinna być zagęszczana warstwami o grubości 10–30 cm, zgodnie z wytycznymi producenta rur. Wysokość obsypki ponad wierzch rury 30cm. Zagęszczać ostrożnie przy pomocy lekkich urządzeń zagęszczających jednocześnie po obu jej stronach, zwracając uwagę, by nie zagęszczać bezpośrednio dotykając rury.

3.5. Zasyпка wykopu

Zасыpywanie ułożonego kanału należy wykonywać do spongu warstw drogowych. Zасыpkę wykopu wykonać z piasków grubych lub średnich z zagęszczeniem mechanicznym warstwami co 15 do 20 cm do 97% wg Proctora ($I_s=0,97$). Materiał zасыпки nie może zawierać kamieni i okruchów skalnych nie większych niż 60mm. W przypadku wykopów umocnionych - szalunki należy wyciągać stopniowo do góry po zagęszczeniu każdej warstwy.

Stopień zagęszczenia zасыпки:

- w podbudowie drogowej wg projektu drogowego
- poniżej podbudowy drogowej i w pozostałych przypadkach 97% ZMP.

W przypadku wystąpienia gruntów nienasyconych należy je usunąć ok. 0,5m poniżej poziomu posadowienia i zastąpić podsypką piaszczysto-żwirową zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$.

3.6. Skrzyżowania z infrastrukturą podziemną

Wykonanie kanalizacji poprzedzić przekopami kontrolnymi ręcznymi celem zidentyfikowania uzbrojenia podziemnego, określenia jego rzeczywistych rzędnych, określenia ewentualnej lokalizacji urządzeń niezainwentaryzowanych. Prace powyższe prowadzić z wyprzedzeniem względem prac przy układaniu kanału głównego, aby umożliwić ewentualną korektę ułożenia projektowanej sieci względem sieci istniejących. Niedopuszczalne jest wykonywanie odcinków sieci przed wykonaniem przekopów kontrolnych na całej długości kanału. Ewentualne zaniechania w tym zakresie mogące skutkować koniecznością korekty rzędnych nowowykonanego kanału, będą wykonane na koszt i staraniem wykonawcy robót. Istniejące sieci w wykopach w czasie prowadzonych prac podwiesić do poprzecznie ułożonych bali drewnianych.

Uwaga! Kable elektroenergetyczne zlokalizowane podczas robót należy traktować jako czynne, stanowiące ryzyko porażenia.

- **UWAGI KOŃCOWE**

- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi, warunkami technicznymi oraz przepisami BHP
- Przy wykonywaniu robót należy stosować się do instrukcji montażowych producentów wyrobów, a także do obowiązujących norm PN, EN.
- Skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy tyczyć pod nadzorem właścicieli uzbrojenia
- Zmiany wynikłe w trakcie realizacji należy uzgodnić z projektantem
- Wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Miejsce składowania mas ziemnych należy ustalić z inwestorem

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów,
- ułożenie studzienek i rurociągów,
- roboty porządkowe,

2) wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazową,
- sieć kanalizacyjną,
- sieć energetyczną,
- kable teletechniczne,

3) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych gazociągów,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu,
- czynny ruch kołowy,
- głębokie wykopy,

4) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,
- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,

- czynny ruch kołowy - zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -opuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,

5) sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników:
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad BHP dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego,
- Za przygotowanie i realizację robót usuwania azbestu, zgodnie ze specjalnymi wymaganiami BHP dla prac z azbestem, odpowiada wykonawca. Do obowiązków wykonawcy, zatrudniającego pracowników należy opracowanie planu pracy, zgodnie z rozporządzeniem MGiP z 14 października 2005 r. w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów (Dz. U. nr 216, poz. 1824).

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad BHP dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia. Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6) Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania

i zasadami BHP.

- Tablice informacyjne oraz wygrozdzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki i taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

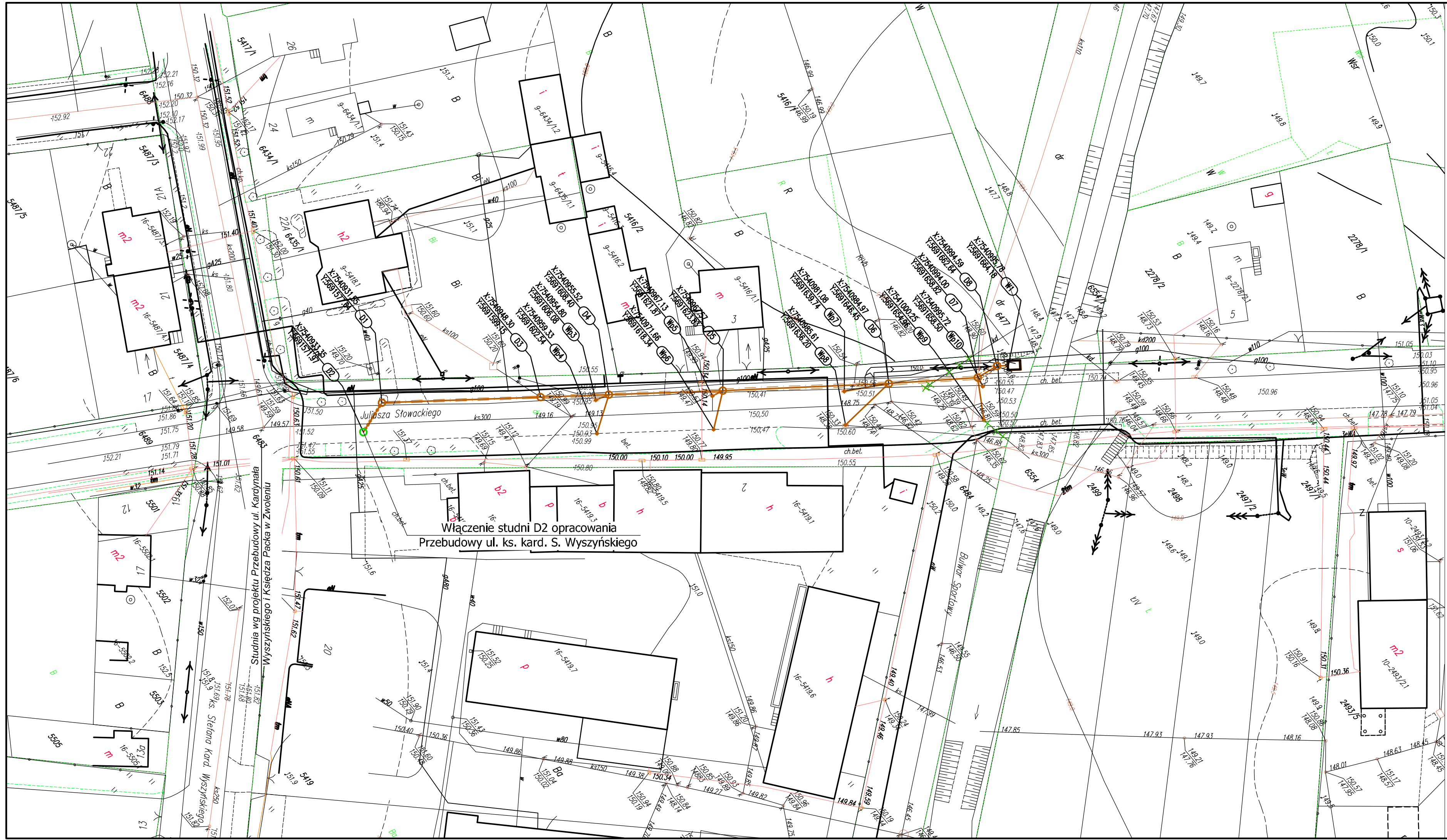
b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrozdzenie miejsc robót folią biało-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności.
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ



LEGENDA:

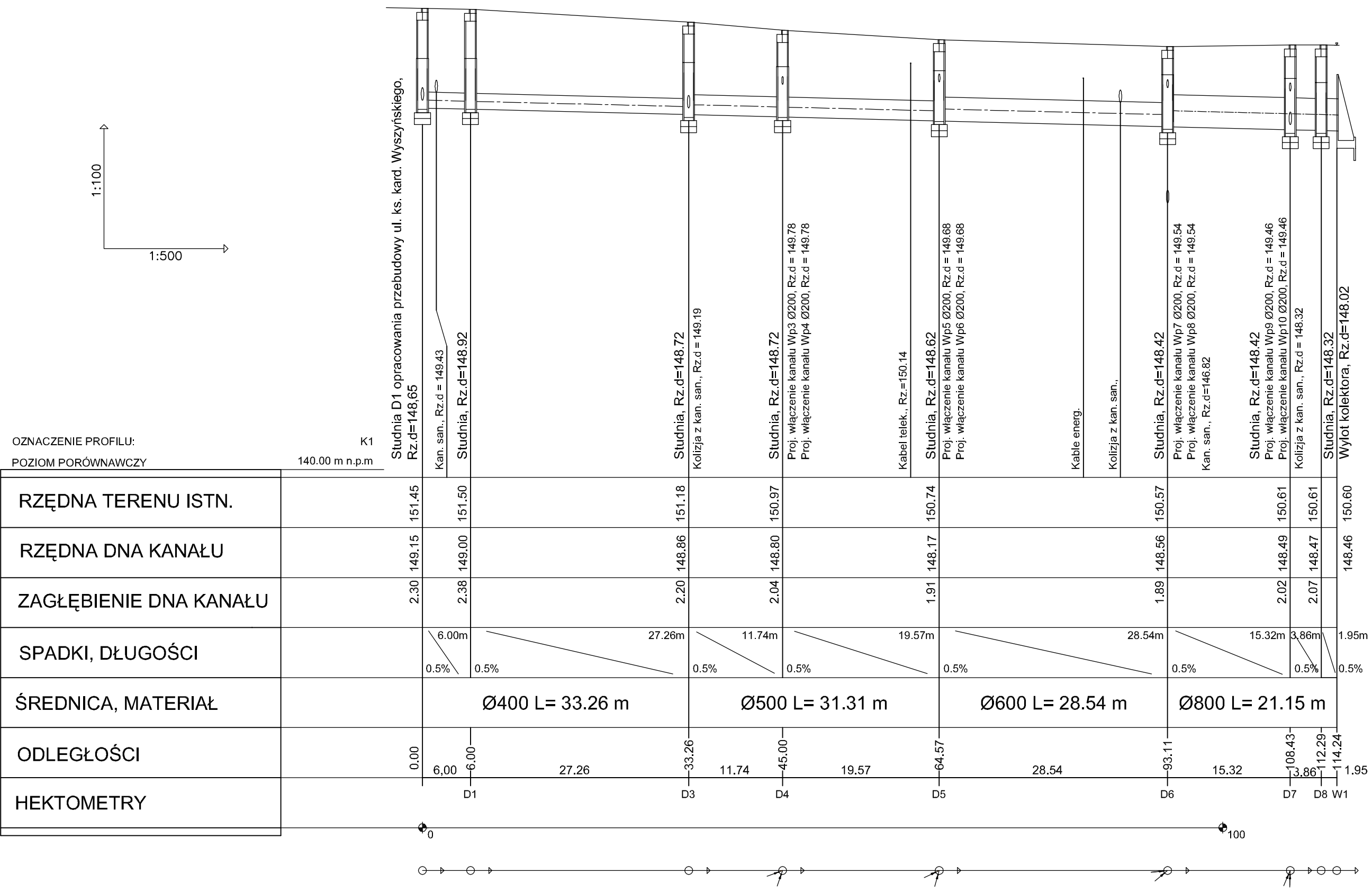
- - proj. kanał deszczowy
- - proj. studzienki kanalizacji deszczowej
- - proj. studzienki kanalizacji deszczowej w zakresie opracowania przebudowy ul. ks. kard. S. Wyszyńskiego
- - proj. studzienki ściekowe (wpusty) kanalizacji deszczowej

X:7540923.29
Y:5691557.63 D2 - opis studni

D1- nr proj. studni rewizyjnej
Wp1- nr proj. wpustu deszczowego
x,y- współrzędne studni

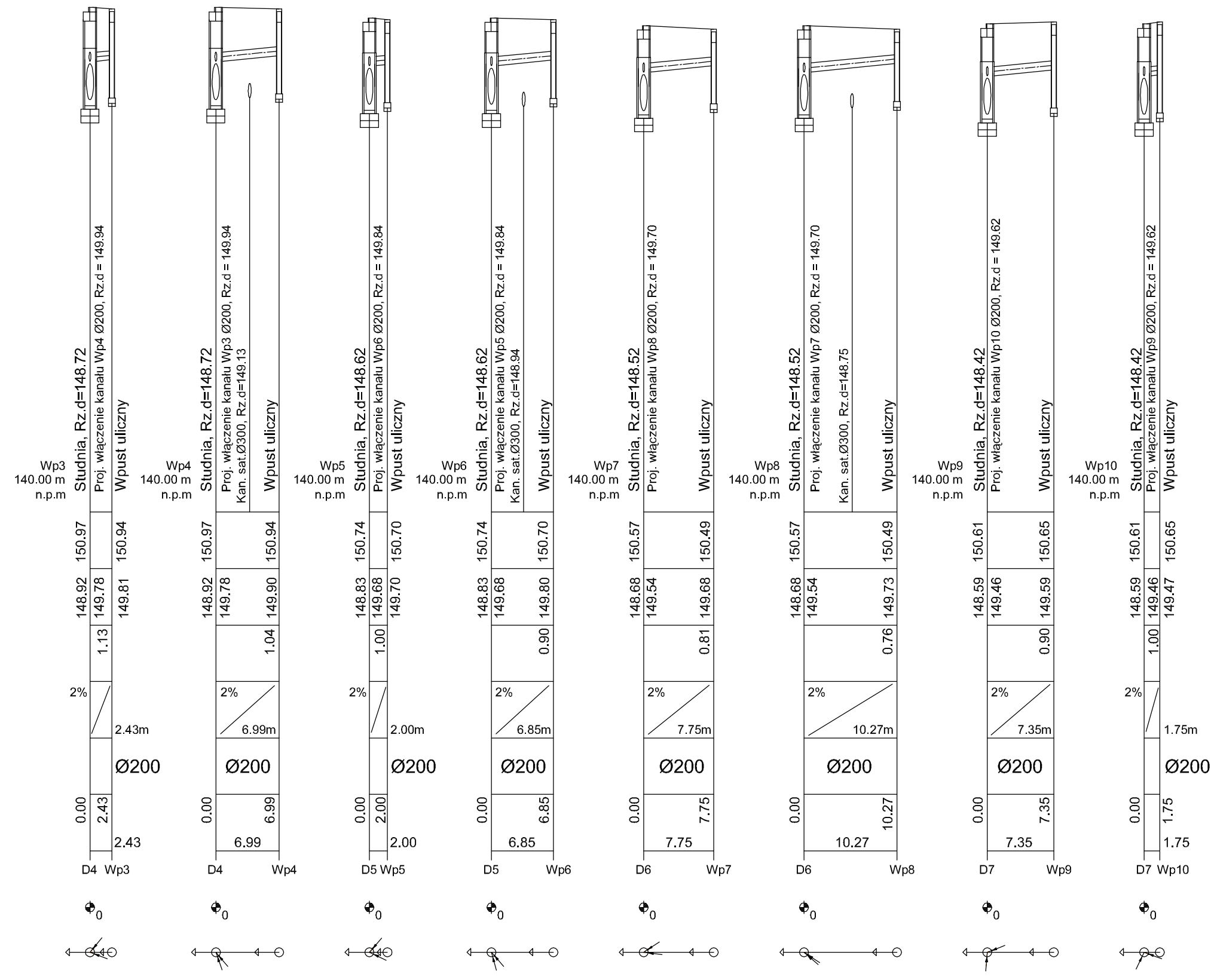
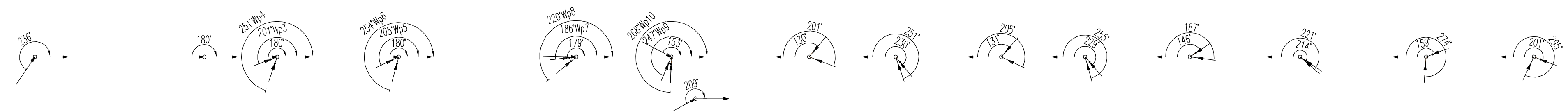
**Włączenie studni D2 opracowania
Przebudowy ul. ks. kard. S. Wyszyńskiego**

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleńiu 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzmy 86	
WYKONAWCA: "PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	
JNI: 01009255	Temat: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEbudowy OBIEKTU MOSTOWEGO W CZĘŚCI DROGI POWIATOWEJ NR 4508M ZWOLEŃ – FILIPÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRZĄZ Z PRZEbudOWĄ OBustrONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY – KANALIZACJA DESZCZOWA
br. sanitarna	Projektant: mgr inż. Aneta Bors
br. sanitarna	Sprawdził: inż. Ireneusz Bors
	93/DOŚ/05
	63/DOŚ/03
	Data: 12/2016
	Skala: 1:500
	Nr rys. P.S.2.



OZNACZENIE PROFILU: POZIOM PORÓWNAWCZY 140.00 m n.p.m. K1

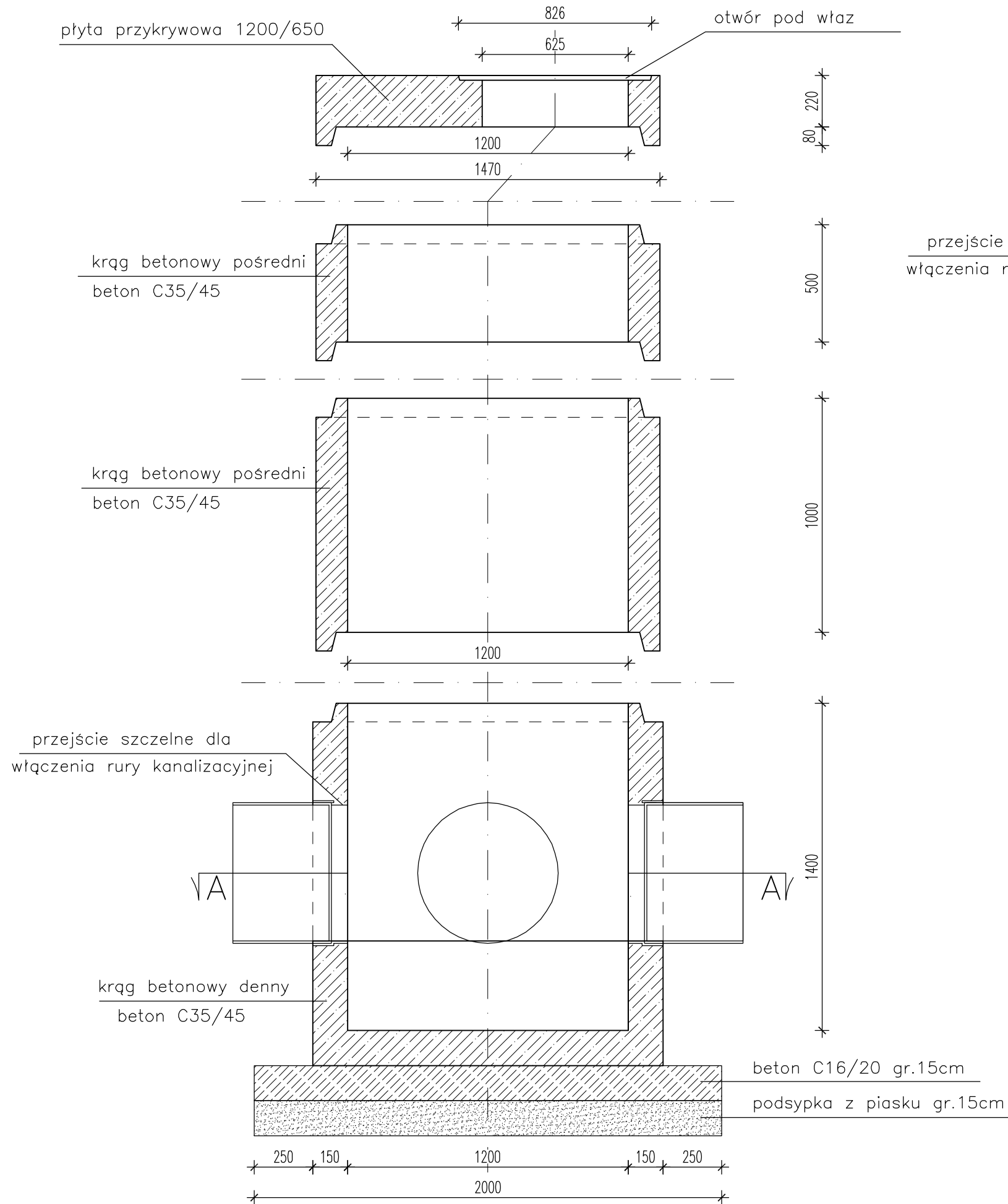
RZĘDNA TERENU ISTN.	151.45	151.50	151.18	150.97	150.74	150.57	150.61	150.61	150.60
RZĘDNA DNA KANAŁU	149.15	149.00	148.86	148.80	148.17	148.56	148.49	148.47	148.46
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	2.30	2.38	2.20	2.04	1.91	1.89	2.02	2.07	1.95
SPADKI, DŁUGOŚCI	0.5%	0.5%	27.26m	11.74m	19.57m	28.54m	15.32m	3.86m	1.95m
ŚREDNICA, MATERIAŁ	Ø400 L= 33.26 m		Ø500 L= 31.31 m		Ø600 L= 28.54 m		Ø800 L= 21.15 m		
ODLEGŁOŚCI	0.00	6.00	27.26	11.74	19.57	28.54	15.32	3.86	1.95
HEKTOMETRY	D1	D3	D4	D5	D6	D7	D8	W1	



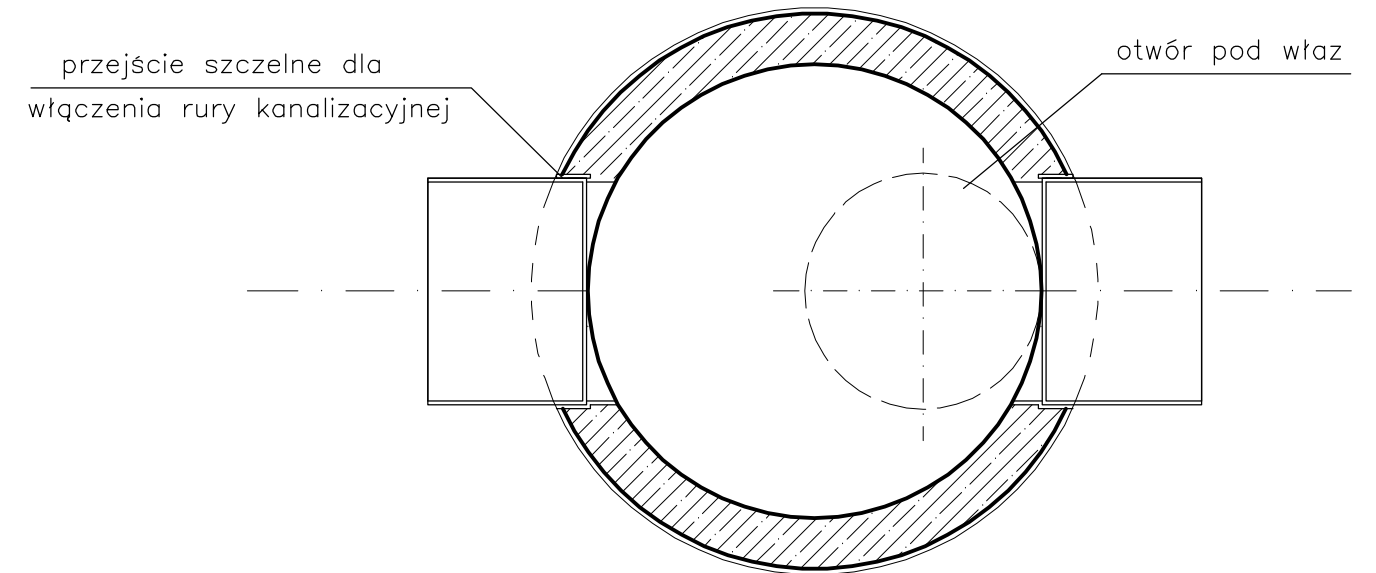
W miejscach występowania podziemnych sieci uzbrojenia terenu prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem zasad bezpieczeństwa. Występujące sieci należy odkopać, zweryfikować rzędne oraz zabezpieczyć. W przypadku stwierdzenia kolizji z projektowaną kanalizacją deszczową, sieć należy przebudować pod nadzorem właściwych służb lub usunąć.

INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleńiu 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	
BRANŻA: SANITARNA	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CZĘCI DRUGI POMIĘDZY NR 4508 ZWOLEŃ – FILIPÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBRĘBIONYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ	
JNI: 01009255	Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ	
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Aneta Bors	93/DOŚ/05
	Sprawdził:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03
			Nr rys. S.1
			Data: 12/2016
			Skala: 1:100/500

STUDNIA DESZCZOWA $\phi 1200$



PRZEKRÓJ A-A

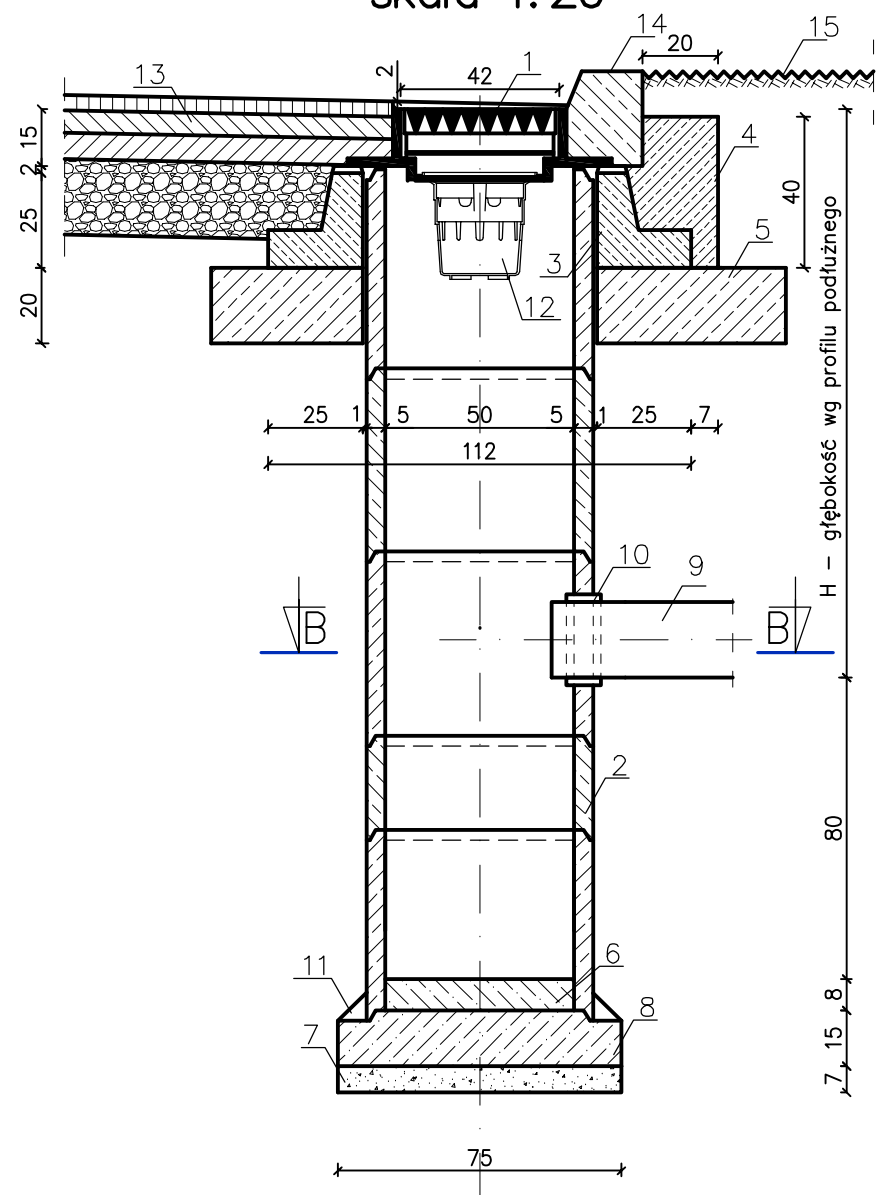


UWAGA:

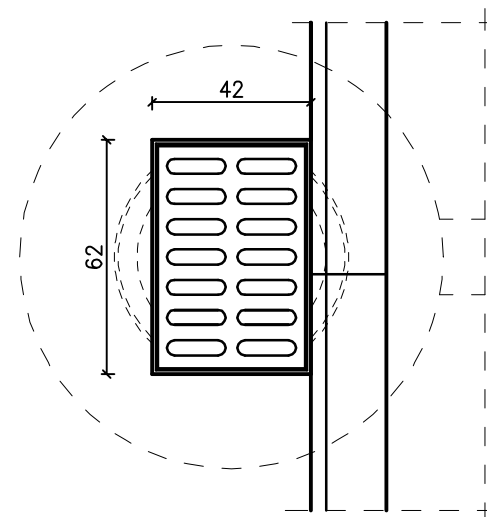
RZĘDNE DNA, TERENU, WLOTU I WYLOTU WEGŁUG PLANU I PROFILI.

INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek PONTIS PROJEKT 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	
BRANŻA: SANITARNA	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4508W ZWOLEŃ – FILIPINÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ	Data: 12/2016
JNI: 01009255	Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ STUDNII DESZCZOWEJ REWIZYJNEJ D=1,2m	Skala: 1:20
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Aneta Bors	93/DOŚ/05
	Sprawdził:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03
			Nr rys. S.2

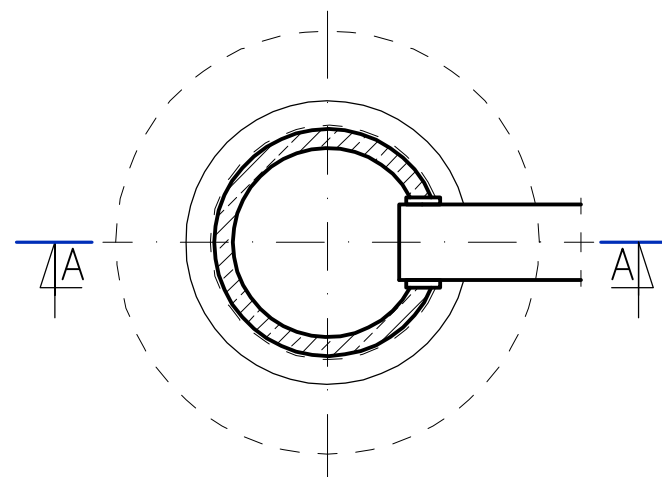
PRZEKRÓJ A-A
skala 1:20



WIDOK Z GÓRY
skala 1:20



PRZEKRÓJ B-B
skala 1:20



Wykaz materiałów:

- 1 – wpust deszczowy WU-D, kl. D400
- 2 – kręgi bet. kl. B-25 wys. 25, 35 lub 50 cm
- 3 – pierścień żelbetowy odcciążający d=62 cm z betonu kl. B-20 stal zbroj. St0S
- 4 – łąwa z betonu kl. B-20
- 5 – podparcie pierścienia- warstwa chudego betonu kl. B-7,5
- 6 – warstwa wyrównawcza grubości 8 cm z betonu kl. B-15
- 7 – podsypka z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm po zagęszczeniu
- 8 – płyta fundamentowa grubości 15 cm z bet. kl. B-15
- 9 – rura kanalizacyjna z PVC d=200 mm
- 10 – przejście szczelne przez ścianę studni dla rury PP d=200 mm
- 11 – zaprawa cementowa M-12
- 12 – kosz do wpustów deszczowych z kołnierzem
- 13 – konstrukcja jezdni
- 14 – krawężnik betonowy
- 15 – zieleniec

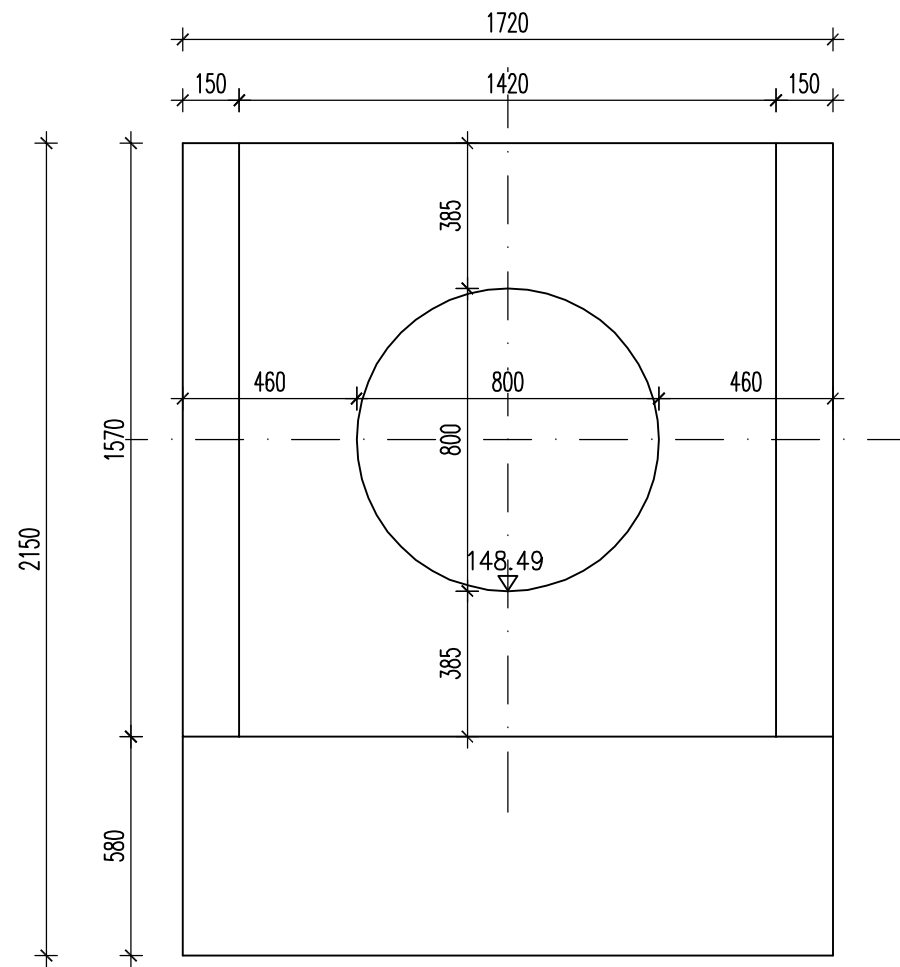
UWAGA:

WYMIARY PODANO W CM.

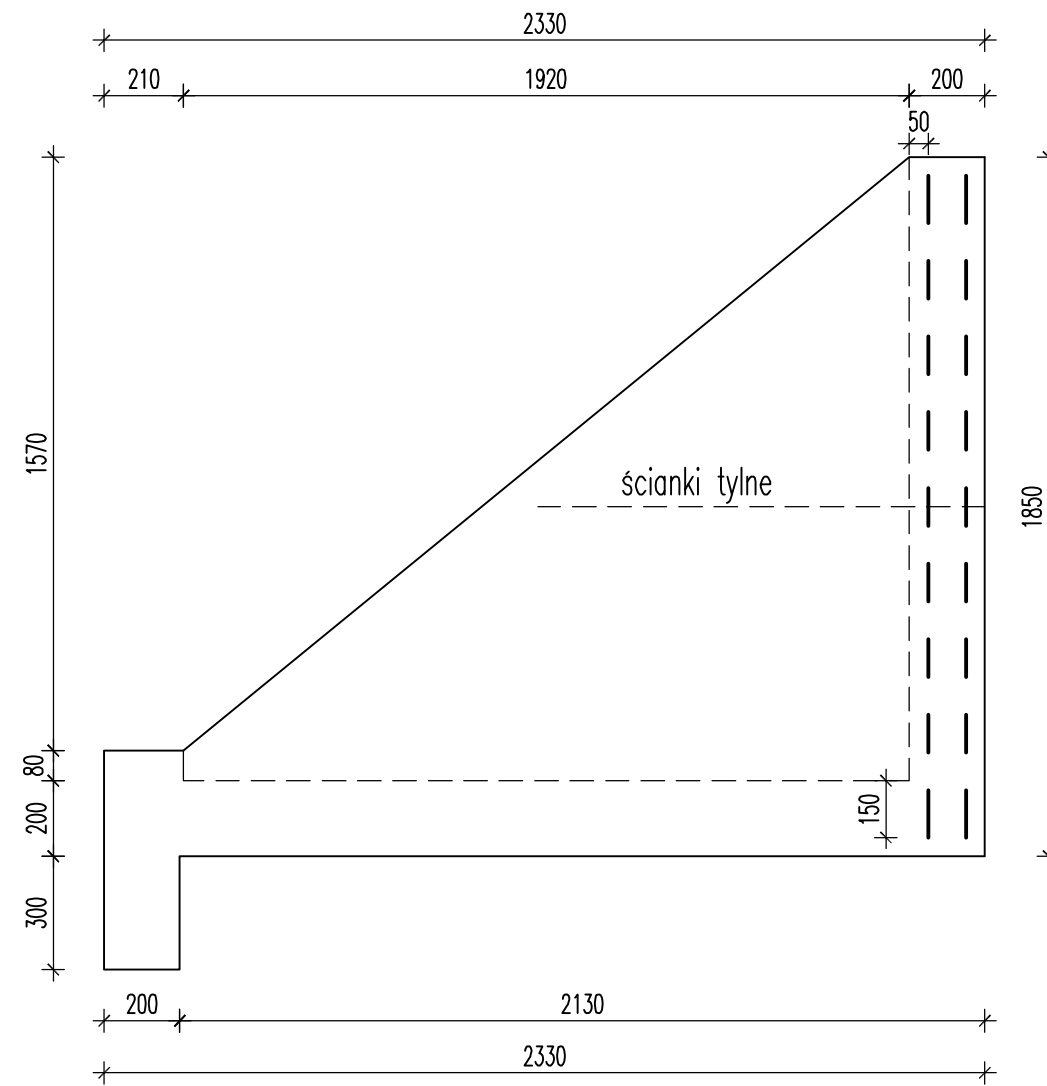
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek PONTIS PROJEKT 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	
BRANŻA: SANITARNA	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4508W ZWOLEŃ - FILIPINÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ	Data: 12/2016
JNI: 01009255	Tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ (WPUSTU)	Skala: 1:20
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Aneta Bors	93/DOŚ/05
	Sprawdził:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03
			Nr rys. S.3

WYLOT KOLEKTORA TYPU B fi 800

RZUT Z PRZODU

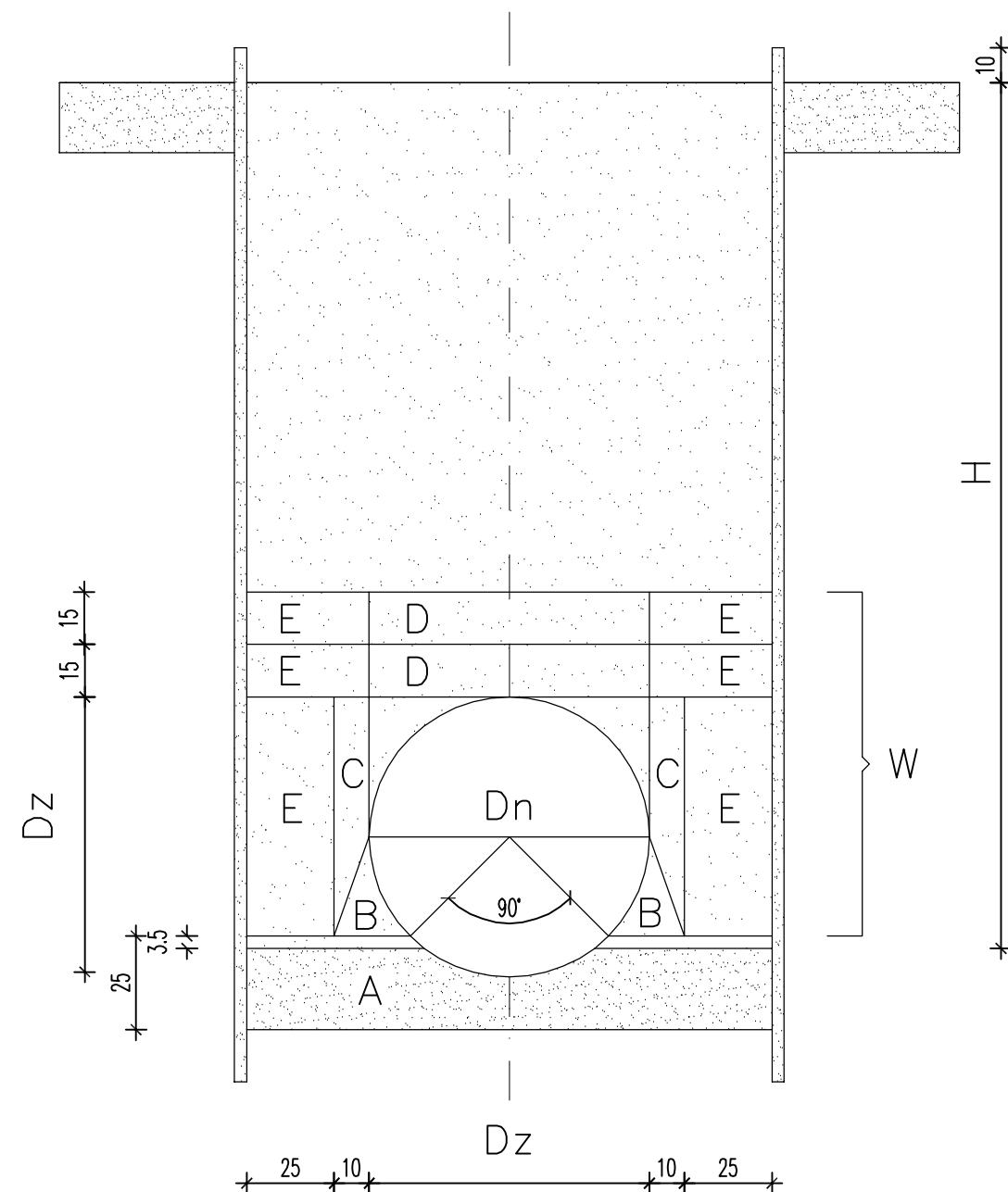


RZUT Z BOKU



INWESTOR:		 Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86		
WYKONAWCA:		 "PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320		
BRANŻA: SANITARNA	Temat:	OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4508W ZWOLEŃ - FILIPINÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ		Data: 12/2016
JNI: 01009255	Tytuł rysunku:	KONSTRUKCJA WYLOTU KOLEKTORA KANALIZACJI DESZCZOWEJ		Skala: 1:20
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Aneta Bors	93/DOŚ/05	Nr rys. S.4
	Sprawdził:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	

SPOSÓB UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE



- A – Zagęszczenie podłoża zgruntu piaszczystego o grubości 15 cm (po zagęszczeniu) wibratorem płaszczyznowym
- B – Dwustronne podbicie rury piaskiem do osi rurociągu – uchwytem szpadla i ubijakiem drewnianym.
- C – Zagęszczenie dwustronne tylko ubijakami drewnianymi, szerokości 10 cm od zewnętrznych ścianek rurociągu.
- D – Niedozwolone zagęszczanie mechaniczne ponad rurą 20–30 cm.
- E – Zagęszczenie obsypki wibratorami płaszczyznowymi 50 kg jednocześnie po obu stronach rurociągu – jednokrotne przejazdy wibratorów.
- F – Warstwa zasyпки–piasek o granulacji 0,2 mm – zagęszczony mechanicznie do wskaźnika $w_z=0,97$.
- W – Warstwa ochronna – piasek o granulacji 0,2 – 2 mm
- H – Głębokość posadowienia kanału.

INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleńiu 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86		
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek PONTIS PROJEKT 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320		
BRANŻA: SANITARNA	Temat: OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 4508W ZWOLEŃ – FILIPINÓW (UL. SŁOWACKIEGO) W KM 0+301 WRAZ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. ZWOLEŃ			Data: 12/2016
JNI: 01009255	Tytuł rysunku: SPOSÓB UŁOŻENIA RUR W WYKOPIE			Skala: 1:20
NR UMOWY: 10/2016 z dn. 07.12.2016	Projektant:	mgr inż. Aneta Bors	93/DOŚ/05	Nr rys. S.5
	Sprawdził:	inż. Ireneusz Bors	63/DOŚ/03	