

<i>Inwestor:</i>	
Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu ul. Perzyny 86 26-700 Zwolen	
<i>Adres inwestycji:</i>	
droga powiatowa nr 4508W Zwolen – Filipinów	
<i>Stadium:</i>	
Projekt stałej organizacji ruchu	
<i>Obiekt:</i>	
Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwolen – Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwolen	
<i>Branża:</i>	<i>Data:</i>
drogowa/inżynieria ruchu	Styczeń 2017

<i>Stanowisko</i>	<i>Imię i nazwisko / Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Artur Wieczorek	

Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów
(ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwoleń
stałej organizacji ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Wykaz znaków pionowych
3. Wykaz znaków poziomych
4. Orientacja 1:10 000
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome 1:500 – rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu
ul. Perzyny 86
26-700 Zwoleń

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania

- „Prawo o ruchu drogowym ”- Ustawa z dnia 20.06.1997r.- /Dz. U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z załącznikami),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na drodze powiatowej i skrzyżowaniach przyległych,
- Umowa z Inwestorem.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów (ul. Słowackiego) na odcinku od skrzyżowania z ul. Wyszyńskiego i ul. Lubelską do skrzyżowania z ul. Chopina.

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania drogi oraz zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego bez uzupełnienia o elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Lokalizacja

Przedmiotowa droga powiatowa nr 4508W Zwoleń – Filipinów (ul. Słowackiego) o nawierzchni asfaltowej, obsługuje ruch lokalny oraz stanowi połączenie pomiędzy miejscowością Zwoleń w gminie Zwoleń położoną w powiecie zwoleńskim, tworząc ciąg komunikacyjny dróg powiatowych. Ulica Słowackiego wpisuje się także w sieć ulic miejskich i pełni ważną rolę komunikacji. Jezdnia drogi usytuowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej. Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi o długości około 0,3 km.

II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Oznakowanie istniejące drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów

W stanie istniejącym droga posiada istniejące oznakowanie w postaci oznakowania drogowego pionowego i oznakowania poziomego, które to organizują ruch kołowy i pieszy w obydwóch kierunkach.

2. Oznakowanie projektowane

Po przebudowie istniejącego obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ruchu ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność podczas poruszania się drogą powiatową (miejski odcinek ul. Słowackiego).

a) oznakowanie pionowe

Projekt zakłada wymianę istniejących tarcz znaków drogowych na nowe wraz ze słupkami do znaków ze względu na ich zły stan technicznych i słabą widoczność oraz nowe rozmieszczenie w pasie drogowym w związku z planowaną przebudową obiektu mostowego na ul. Słowackiego. Dodatkowo, aby oznakowanie spełniało swoje zadanie i było czytelne oraz poprawne, zaplanowano oznakowanie wszystkich skrzyżowań z ul. Słowackiego na odcinku objętym opracowaniem. Przewidziano usunięcie niektórych znaków, tj. B-18, B-36, D-6 i F-5.

W celu uporządkowania istniejącego i nowego oznakowania pionowego zaprojektowano:

rejon skrzyżowania ul. Słowackiego z ul. Lubelską i ul. Wyszyńskiego

- skrzyżowanie wyniesione oznakowano znakami A-11a z tabliczką T-1 (20 m),
 - drogę dla pieszych i rowerów poprzez ustawienie znaków C-16/C-13 i C-16, natomiast odwołanie określa znak C-13a,
 - rejon przejść dla pieszych oznakowano znakami D-6 i D-6b,
 - odcinki, na których zabrania się postoju samochodów oznakowano znakami B-36,
 - miejsca przeznaczone do postoju samochodów w postaci zatoki na ul. Słowackiego oznakowano znakiem D-18 z tabliczką T-30a i T-30c,
 - drogę z pierwszeństwem (ul. Wyszyńskiego) oznaczono znakami D-1,
 - dodatkowo zaprojektowano nowe znaki A-7, B-21, B-22, C-8, tabliczki T-22 do znaków D-6 oraz tabliczka z napisem „Nie dotyczy zatoki” do znaku B-36.
- Łuk poziomy oznakowano znakami A-1i A-2.

Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów
(ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwoleń
stałej organizacji ruchu

rejon skrzyżowania ul. Słowackiego z ul. Chopina

- rejon przejść dla pieszych oznakowano znakami D-6,
- drogę z pierwszeństwem oznakowano znakami D-1,
- odcinek, na których zabrania się postoju samochodów oznakowano znakiem B-36,
- drogę dla rowerów oraz pieszych oznakowano znakami C-16/C-13, a odwołanie drogi dla rowerów określa znak C-13a,
- dodatkowo zaprojektowano dwa znaki STOP.

b) oznakowanie poziome

Odcinek ul. Słowackiego objęty opracowaniem oznakowano następującymi liniami i znakami poziomymi w postaci:

- linia podwójna ciągła - P-4,
- linia pojedyncza – przerywana szeroka – P-1e,
- linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska – P-1d,
- linia jednostronnie przekraczalna – krótka – P-3b,
- linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – P-13,
- linia bezwzględnej zatrzymania – P-12,
- przejście dla pieszych – P-10,
- próg zwalniający – P-25.

Układ znaków pionowych oraz ich lokalizację i oznakowanie poziome pokazano w planie sytuacyjnym.

c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt nie zakłada wprowadzenia do stałej organizacji urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Parametry techniczne znaków.

Znaki pionowe zaprojektowano wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki A-7 i D-6 II generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym 1: 500.

Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów
(ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwoleń
stałej organizacji ruchu

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako cienkowarstwowe dopuszczone aprobatą IBDiM do oznakowania dróg. Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,6 mm (mierzone na mokro). Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

4. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie:







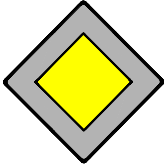
- **2017 r.**

Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwolen – Filipinów
(ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwolen
stałej organizacji ruchu








A) **Zestawienie projektowanych znaków pionowych:**

Znaki drogowe	Oznaczenie	Ilość/ szt.
	A-1 / niebezpieczny zakręt w prawo /	1
	A-2 / niebezpieczny zakręt w lewo /	1
	A-7 / ustąp pierwszeństwa /	2
	A-11a / próg zwalniający /	4
	B-2 / zakaz wjazdu /	1
	B-21 / zakaz skrętu w lewo /	1
	B-21 / zakaz skrętu w prawo /	1


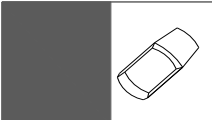
Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwolen – Filipinów
(ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwolen
stałej organizacji ruchu

	B-20 / STOP /	2
	B-36 / zakaz zatrzymywania się /	6
	C-8 / nakaz skrętu w prawo lub lewo /	1
	C-13a/ koniec drogi dla rowerów /	5
	C-16 / droga dla pieszych /	2
	C-16/C-13 / koniec drogi dla rowerów /	7
	D-1 / droga z pierwszeństwem /	4

Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwolen – Filipinów
(ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwolen
stałej organizacji ruchu

	D-6 / przejście dla pieszych /	13
	D-6b/ przejście dla pieszych i rowerów /	2
	D-18 / parking /	2
	T-1 /podaje rzeczywistą odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego /	4
	T /tabliczka z napisem „Nie dotyczy zatoki” /	1
	T-22 /tabliczka wskazująca, że znak nie dotyczy rowerów jednośladowych /	2
	T-25a /tabliczka wskazująca początek zakazu /	1

**Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwoleń – Filipinów
(ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwoleń
stałej organizacji ruchu**

	T-30a /tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku równoległe do krawężnika /	1
	T-30c /tabliczka wskazująca postój całego pojazdu na chodniku, lub skośnie do krawężnika /	1





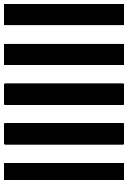



Wnioski i zalecenia końcowe:

Wszystkie zastosowane w projekcie znaki zarówno co do ich wielkości, kolorystyki, wzorów symboli winny być wykonane i ustawione w terenie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 Grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zaleca się zastosowanie znaków z folii odblaskowej. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.

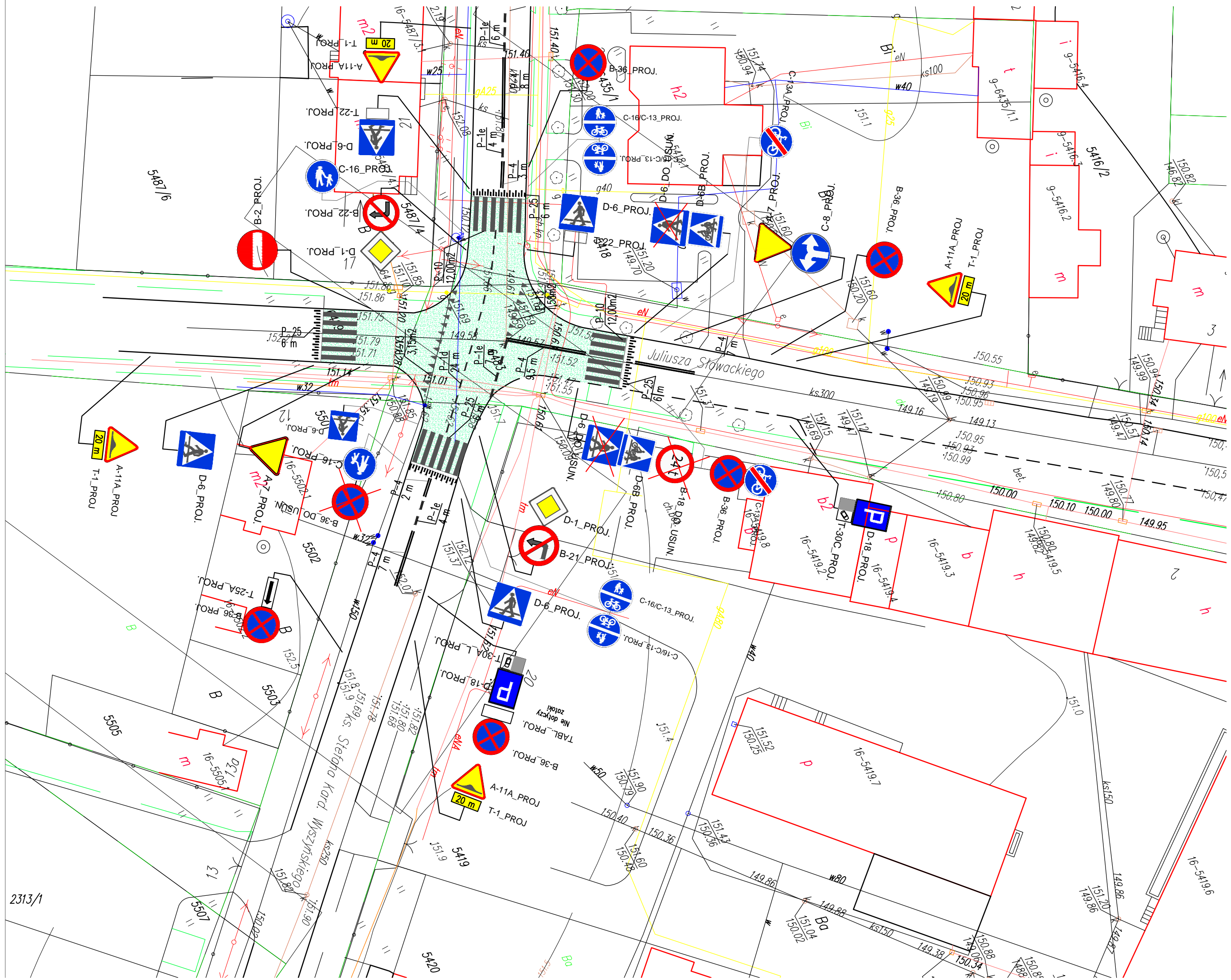
Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4508W Zwolen – Filipinów
(ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową dojazdów w m. Zwolen
stałej organizacji ruchu

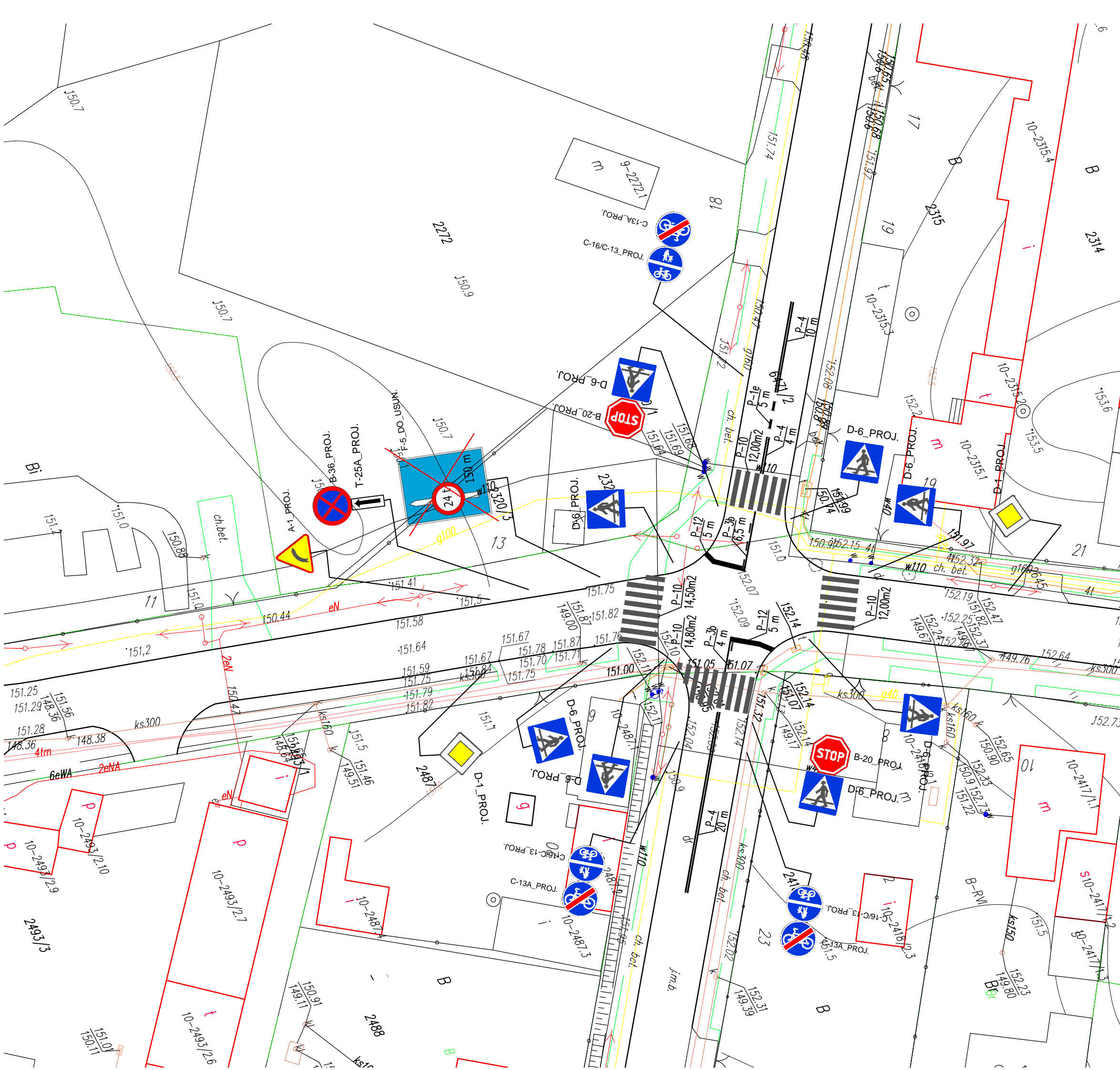
B) Zestawienie projektowanych znaków poziomych:

Znaki drogowe	Wyszczególnienie	Ilość razem / pow. m ²
	P-1e / linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka <i>0,12 m²/mb</i>	3,12 m ²
	P-1d / linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąska <i>0,06 m²/mb</i>	1,44 m ²
	P-3b / linia jednostronnie przekraczalna – krótka / <i>0,18 m²/mb</i>	1,89 m ²
	P-4 / linia podwójna ciągła / <i>0,24 m²/mb</i>	16,92 m ²
	P-10 / przejście dla pieszych / <i>0,50 m²/mb</i>	101,30 m ²
	P-12 / linia bezwzględne zatrzymania - stop / <i>0,5 m²/mb</i>	5,00 m ²
	P-13 / linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów / <i>0,2625 m²/mb</i>	4,73 m ²
	P-25 / próg zwalniający / <i>0,232 m²/mb</i>	5,57 m ²

Razem: 139,97 m²



2313/1



LEGENDA i oznaczenia:

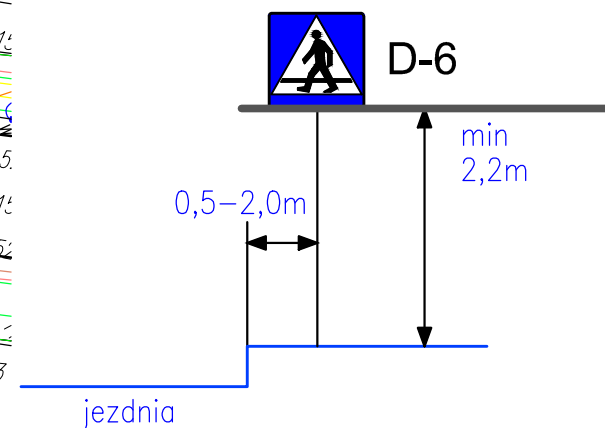
- B-20
- D-6
- D-6
- P-10

proj. oznakowanie drogowe pionowe

istn. oznakowanie drogowe pionowe do usunięcia

proj. oznakowanie drogowe poziome cienkowsarstwowe

SCHEMAT MOCOWANIA ZNAKÓW STAWIANYCH PRZY JEZDNI



Inwestor:	"PONTIS PROJEKT" – Artur Wieczorek ul. Żwirki i Wigury 6 m., 26–600 Radom NIP 527-229-26-57 REGON 141716829	
Objekt:	Przebudowa obiektu mostowego w ciągu dr. powiatowej nr 4508W Zwoleń-Filipinów (ul. Słowackiego) w km 0+301 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Zwoleń	
Treść opracowania:	Projekt stałej organizacji ruchu	Data: styczeń 2017
Temat:	Plan sytuacyjny	Skala: 1:500
Opracowała:	mgr inż. Artur Wieczorek	arkusz 1