

Przebudowa drogi powiatowej nr 4502W Kazanów-Kopiec
w miejscowościach Kazanów (ul. Kościelna) oraz Miechów
projekt stałej organizacji ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Opis techniczny
2. Orientacja 1:10 000
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie pionowe i poziome 1:500 - arkusz 1

OPIS TECHNICZNY

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu
ul. Perzyny 86
26-700 Zwoleń

I. DANE OGÓLNE

1. Podstawa opracowania

- „Prawo o ruchu drogowym ”- Ustawa z dnia 20.06.1997r.- /Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, poz. 1926 z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami),
- Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi powiatowej nr 4502W Kazanów-Kopiec
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania na drodze powiatowej
- Umowa z Inwestorem.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej nr 4502W Kazanów-Kopiec w miejscowościach Kazanów (ul. Kościelna) oraz Miechów na odcinku dł. 950 mb.

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje inwentaryzację istniejącego oznakowania drogi oraz zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego uzupełnionego o elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

4. Lokalizacja

Przedmiotowa droga powiatowa nr 4502W Kazanów – Kopiec w m. Kazanów i Miechów o nawierzchni asfaltowej, obsługuje ruch lokalny oraz stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami w powiecie zwoleńskim tworząc ciąg komunikacyjny dróg powiatowych. Jezdnia drogi usytuowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej. Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku drogi o długości 950 m.

II. DANE DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Oznakowanie istniejące drogi powiatowej nr 4513W Zwoleń – Kroców – Kazanów

W stanie istniejącym droga posiada istniejące oznakowanie w postaci oznakowania drogowego pionowego.

2. Oznakowanie projektowane

Po przebudowie istniejącej drogi powiatowej zachodzi konieczność wprowadzenia zmian i uzupełnienia oznakowania na projektowanym odcinku drogi. Nowa organizacja ruchu ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo i poprawić czytelność podczas poruszania się drogą powiatową.

a) oznakowanie pionowe

Projekt zakłada rozmieszczenie nowych znaków pionowych w pasie drogowym w związku z przebudową drogi i zmianą geometrii obiektów liniowych w postaci nowych chodników.

W celu uporządkowania istniejącego i nowego oznakowania pionowego zaprojektowano:

- przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6, oraz T-27 (na przejściu w pobliżu szkoły)
- oznakowano przejście wyniesione znakami A-11a z ograniczeniem prędkości znak B-33 (30) i tabliczką T-1,
- dodatkowo zaprojektowano nowy znak D-15.

b) oznakowanie poziome

Odcinek drogi powiatowej oznakowano następującymi liniami i znakami poziomymi w postaci:

- linia podwójna ciągła - P-4,
- linia pojedyncza – przerywana prowadząca szeroka – P-1e
- linia pojedyncza przerywana-krótka P-1b
- przejście dla pieszych – P-10,

Układ znaków oraz ich lokalizację oraz oznakowanie poziome (istniejące i projektowane) pokazano w planie sytuacyjnym.

c) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zaprojektowano nowe urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci barier rurowych typu U-11a.

3. Parametry techniczne znaków.

Znaki pionowe zaprojektowano wielkości średniej z licem z folii odblaskowej I generacji. Znaki należy ustawić na słupkach z rury ocynkowanej.

Znaki należy ustawić (wysokość i odległość od jezdni) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury (Załącznik nr 1) wymienionym w pkt. I.1.

Dokładną lokalizację poszczególnych znaków przedstawiono w planie sytuacyjnym w skali 1: 500.

Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako grubowarstwowe dopuszczone aprobatą IBDiM do oznakowania dróg. Powinny być nimi ciekłe produkty zawierające ciała stałe rozproszone w organicznym rozpuszczalniku lub wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych.

4. Termin realizacji.

Planowany termin realizacji kompleksowego oznakowania ujętego w projekcie:

- **2018 r.**

Przebudowa drogi powiatowej nr 4502W Kazanów-Kopiec
w miejscowościach Kazanów (ul. Kościelna) oraz Miechów
projekt stałej organizacji ruchu

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Wyszczególnienie	Symbol	Jedn. miary	Ilość
1	Nierówna droga	A-11a	szt.	2
2	Ograniczenie prędkości [30km/h]	B-33	szt.	2
3	Przejście dla pieszych	D-6	szt.	6
4	Przystanek autobusowy	D-15	szt.	1
5	Rzeczywista odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	T-1	szt.	2
6	Tabliczka	T-27	szt.	2
7	Znak aktywny D-6 z podświetleniem przejścia dla pieszych na konstrukcji wsporczej	konstr.	szt.	1
8	Maszt oświetleniowy	konstr.	szt.	1
9	Balustrada	U-11a	mb	63
10	Słupki do znaków drogowych pionowych nowe	słupek	szt.	9

Na planie sytuacyjnym oznaczono znaki pionowe projektowane.