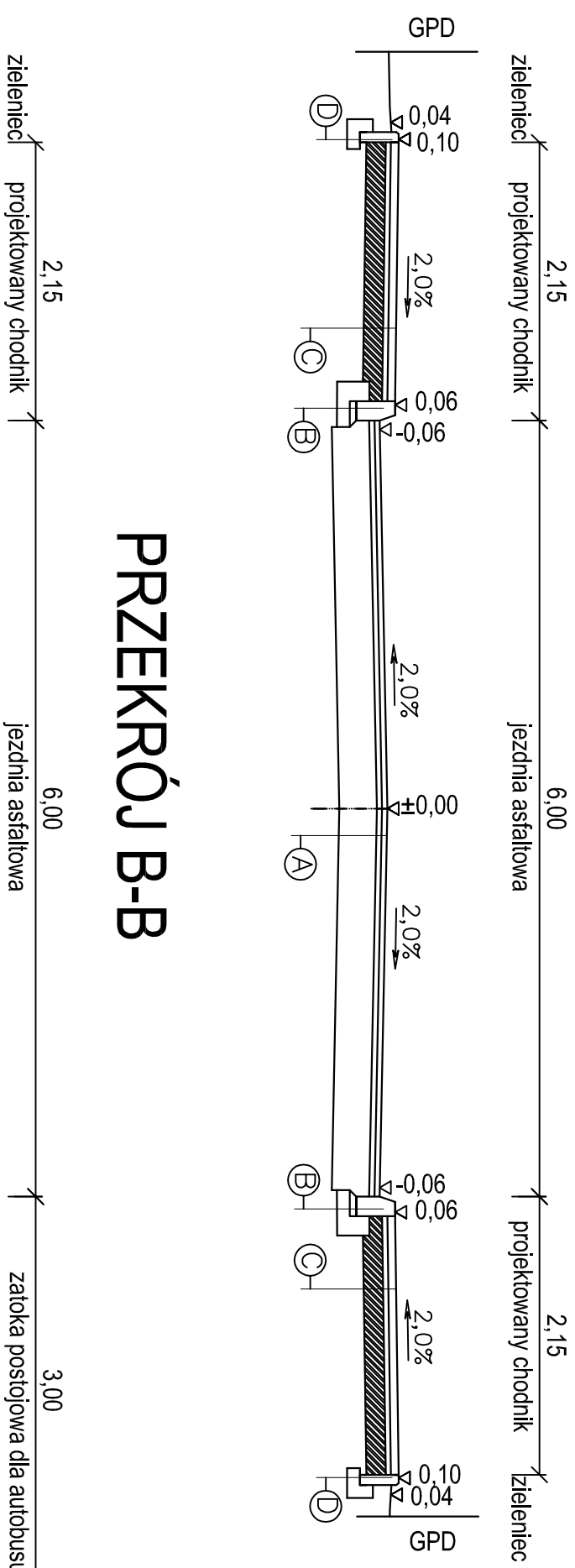
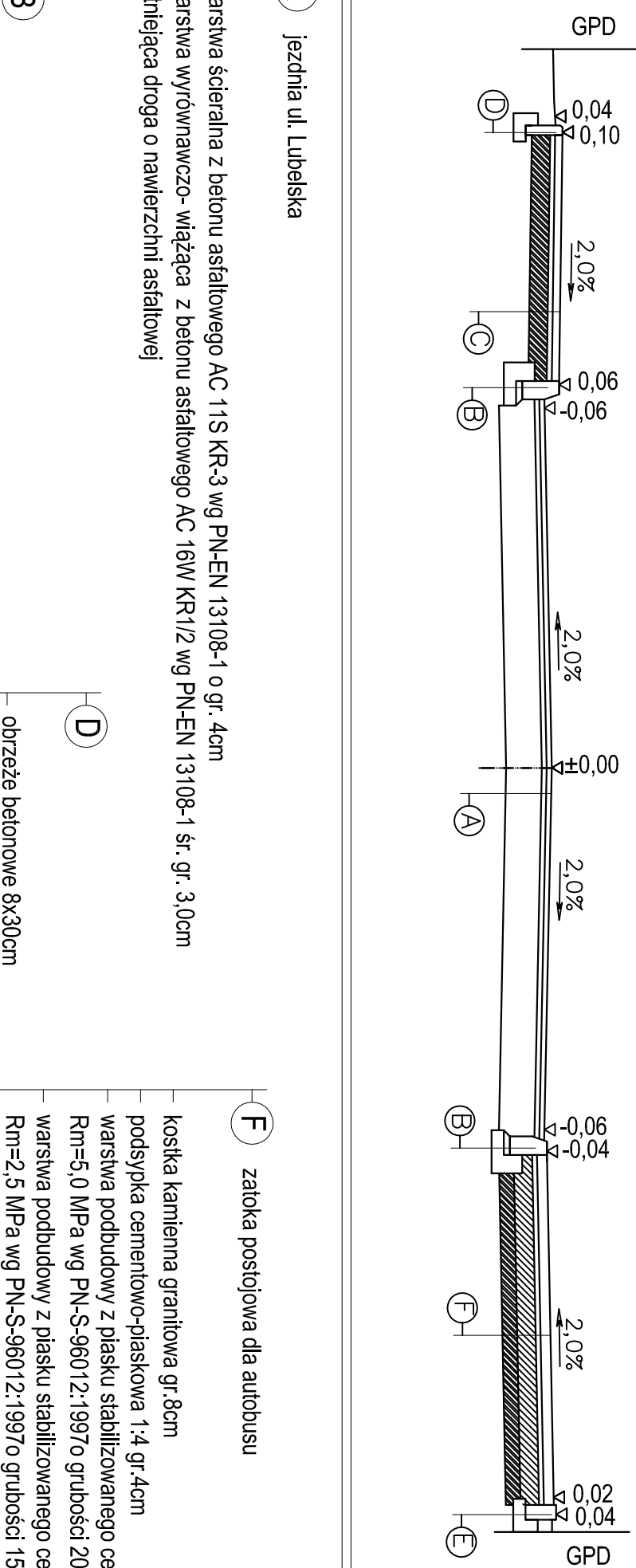


PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



- A** jezdnia ul. Lubelska
 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S KR-3 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm
 - warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR1/2 wg PN-EN 13108-1 śr. gr. 3,0cm
 - istniejąca droga o nawierzchni asfaltowej
- B**
 - krawężnik betonowy 15x30cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 o grubości 5cm
 - ława z betonu C12/15 z oporem o grubości 15 cm
- C**
 - kostka brukowa betonowa żółta gr. 6 cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997o grubości 15 cm
- D**
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - ława z chudego betonu
- E**
 - opornik betonowy 12x25cm
 - ława z betonu C8/10 z oporem o grubości 10 cm
- F** zatonka postojowa dla autobusu
 - kostka kamienna granitowa gr.8cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa wg PN-S-96012:1997o grubości 20 cm
 - warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa wg PN-S-96012:1997o grubości 15 cm

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu ul. Doktora Perzyny 86 26-700 Zwoleni	
Temat: Przebudowa DP 4508W -ul.Lubelskiej na odc. od km 0+009,80 do km 0+155,17 w Zwoleniu	
Nazwa rys.: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski upr. bud. LUB/0213/POOD/O8	
Data: lipiec 2018	Skala: 1 : 50
	Nr rys.:3