

## PYTANIA I ODPOWIEDZI

Do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia  
na zamówienie nr PZD.T.262.08.2018

Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu informuje, że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z pytaniami dotyczącymi treści SIWZ dla postępowania przetargowego pn.: „**Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4512W Zwoleń – Tczów w m. Mostki**”

### Pytanie nr 1.

W opisie technicznym i kosztorysie występuje kostka i obrzeża z odzysku – proszę o kreślenie czy kostka jest w dyspozycji Inwestora, jeśli tak to skąd należy ją przywieźć (załadunek po stronie Wykonawcy czy Inwestora?).

### Odpowiedź na pytanie nr 1.

**Kostka i obrzeża są w dyspozycji Inwestora, składowane są w miejscowości Zwoleń. Załadunek i transport materiałów po stronie Wykonawcy.**

### Pytanie nr 2.

Przepest D 600 pod drogą w kilometrażu 0+500 – wykonanie przepustu metodą wykopu otwartego, czy też metodą przecisku?.

### Odpowiedź na pytanie nr 2.

**Przepest pod drogą należy wykonać metodą wykopu otwartego.**

### Pytanie nr 3.

Znaki D-6 na przejściu dla pieszych – według opisu technicznego znak w technologii LED zasilany solarnie, w przedmiarach, z opisu wynika zastosowanie tzw. „kocich oczek”. Jeżeli będą znaki D-6 w technologii LED proszę o określenie ilości znaków, jeżeli natomiast „kocie oczka” również proszę o określenie ilości i typu.

### Odpowiedź na pytanie nr 3.

**Zgodnie z zapisami punktu 7.5 „Przedmiaru robót” oraz „Kosztorysu ofertowego” Zamawiający przewiduje zastosowanie aktywnych punktowych elementów odblaskowych w osłonie żeliwnej wyposażonych w światła LED oraz panel fotowoltaniczny pługoodporny długotrwały z wymiennym elementem świecącym Typu S-2 umieszczone przed przejściem dla pieszych (po 3szt. od strony najazdu – łącznie 6 szt „kocich oczek”).**

**Prosimy o przygotowanie oferty z uwzględnieniem udzielonych odpowiedzi na zadane pytania. Termin składania ofert nie ulega zmianie.**

DYREKTOR  
inż. Tomasz Mordziński