



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY

„Z N A K” Wawrzak S.J.

26 – 700 Zwolenń; ul. Słowackiego 47 A; tel./fax (048) 676-24-60; 0 601-28-87-90

e-mail: znak@ppp.pl

Przedmiot Inwestycji:	
PROJEKT BUDOWLANY	
Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4512W Zwolenń – Tczów w m. Mostki	
BRANŻA DROGOWA	DROGOWA
Adres Inwestycji:	Dz. nr ewid. 3625/2 Mostki Gmina Zwolenń powiat: zwolenński
Nazwa i adres Inwestora:	Starostwo Powiatowe w Zwoleniu Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu ul. Perzyny 86 26-700 Zwolenń, woj. mazowieckie
Projektował:	Stanisław Wawrzak Upr. Bud. Nr Wa-167/02 MAZ/BO/5697/01
Opracował	Michał Wawrzak
Zwolenń	kwiecień 2018



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „Z N A K”
Wawrzak, spółka jawna

26-700 Zwolenń, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax. 48 676-24-60, 601- 28 –87- 90

znak@ppp.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ FORMALNA

II. Oświadczenie projektanta

III. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego

IV. Wykaz właścicieli działek

V. Wykaz drzew do usunięcia

BRANŻA DROGOWA

• CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny**
- Informacja BIOZ**

VI. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja – skala 1: 25 000**
- Plan sytuacyjny – rozwiązanie geometryczne – rys. nr 1 - skala 1:500**
- Przekroje rys. nr 2 – skala 1:50**
- Przekrój charakterystyczny zjazdu rys. nr 3 – skala 1:50**
- Przekroje charakterystyczne przepustów rys nr 4 – skala 1:20**
- Przekrój i widok murku czołowego rys nr 5**



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ Z N A K ”
Wawrzak, spółka jawna

26-700 Zwoleń, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax. 48 676-24-60, 601- 28 -87- 90

znak@ppp.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu

Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4512W Zwoleń – Tczów
w m. Mostki (obręb geod. 0016 Mostki ark. 1)

I. DANE OGÓLNE.

1.1 Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość, konstrukcja i nawierzchnia),
- Mapa w skali 1:500
- Obowiązujące normy, przepisy i literatura fachowa,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. nr 204 poz. 2086),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120 poz. 1133),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 6 lutego 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 08.11.2004 r.,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 29 stycznia 2016 r. poz.124)
- Katalog typowych nawierzchni drogowych,
- Wizja lokalna i pomiary własne w terenie.

1.2. Zawartość opracowania

Opracowanie zawiera projekt Przebudowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4512W Zwoleń – Tczów w m. Mostki strona lewa oraz utwardzenie poboczy materiałem kamiennym.



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ Z N A K ”
Wawrzak, spółka jawna

26-700 Zwoleń, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax. 48 676-24-60, 601- 28 -87- 90

znak@ppp.pl

1.3. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowany chodnik zlokalizowany jest w terenie częściowo zabudowanym w miejscowości Mostki gmina Zwoleń. W chwili obecnej od miejscowości Zwoleń inwestor wybudował chodnik o szerokości 152 cm. Projektowany chodnik stanowi przedłużenie istniejącego chodnika w celu wyeliminowania ruchu pieszego z pobocza drogi i skierowanie go na chodnik usytuowany poza rowem.

Istniejącą nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia bitumiczna o szerokości od 5,4 – 5,6m, Trasa przebiega w terenie płaskim, z wydzielonymi poboczami, rowami przydrożnymi oraz przepustami zjazdowymi. Projekt obejmuje rozwiązanie sytuacyjne skrzyżowania drogi powiatowej z drogami gminnymi

1.4. Uzbrojenie terenu

W granicach pasa drogowego występuje uzbrojenie podziemne. Zlokalizowano: sieć wodociągową, instalacje teletechniczne i sieć energetyczną.

W przypadku jednak napotkania przyłączy lub przejść uzbrojenia nie uwidocznionych na mapach, należy ustalić i powiadomić właściciela sieci, a prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem osób nimi zarządzających lub za ich zgodą.

II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

2.1. Jezdnia

2.1.1. Jezdnia w planie.

W planie droga składa się z odcinków prostych i załamań trasy (lokalizacja na planie sytuacyjnym) oraz łuków poziomych. Na podstawie tyczenia geodezyjnego i pomiarów w terenie odtworzono przebieg osi jezdni z zaznaczeniem geometrii drogi na planie sytuacyjnym, usytuowanie rowów przydrożnych, przepustów zjazdowych i zjazdów. Z uwagi na nieuregulowane stany prawne działek na których zlokalizowany jest obecnie pas drogowy należy dokonać podziału geodezyjnego w związku z powyższym od właścicieli działek nr 3625/2, 3626/1, 801, 802, 803, 804/3, 804/1, 805/2, 805/3, 806/3, 806/1, 3464, 3462, 3460//2, 3460/1, 6716, 6715, 6714, 6713, 6712, 3458/2, 3458/1, 3456, 3454, 3450/3, 3448/2, 3446/1, 3445/6, 3443/3, 3458/8, 3452/4 uzyskać zgodę na wykonanie operatów geodezyjnych. Umowa z inwestorem na wykonania dokumentacji budowlanej, nie obejmuje wykonania podziału geodezyjnego działek.

Zgodnie z założeniami, przy przebudowie drogi inwestor będzie uwzględnił następujące warunki i parametry techniczne:

- klasa drogi – zbiorcza „Z”,
- prędkość projektowa [V_p] 50 km/h



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ZNAK”

Wawrzak, spółka jawna

26-700 Zwoleń, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax. 48 676-24-60, 601- 28 –87- 90

znak@ppp.pl

- szerokość nawierzchni – 5,5 m
- pobocza obustronne 2x 1,0 m
- rów przydrożny szerokość do 1,70m
- pochylenie poprzeczne na prostej – jednostronne – 2%,
- linie rozgraniczające — przewiduje się korektę stanu własnościowego na działkach .

2.1.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Projekt techniczno-wykonawczy nie obejmuje przebudowy nawierzchni drogi, Pobocza utwardzone materiałem kamiennym szer. 1,0 m o grubości warstwy 10,0 cm . Profil podłużny chodnika należy dostosowano do istniejącej niwelety osi drogi zachowując spadki poprzeczne uwidocznione w przekrojach oraz w przypadku istniejących zjazdów na posesje dostosować do już istniejących.

Spadki projektowanej jezdni chodnika i zjazdów przedstawiono na rysunkach konstrukcyjnych

2.1.3 Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja chodnika :

- kostka brukowa kolorowa gr. 6 cm z odzysku
- podsypka cementowa- piaskowa 1: 4 grubości 4 cm
- podbudowa z mieszanki betonowej gr.10 cm $R_m=7,5$ MPa,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm,

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Kostka brukowa z odzysku gr. 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 grubości 4 cm
- podbudowa z mieszanki cementowo piaskowej gr. 15 cm o wytrzymałości 7,5 MPa
- warstwa odsączająca gr.10 cm

Obramowania :

Chodnika:

- obrzeża betonowe 6 x 20 cm na ławie betonowej z betonu C 8/10

Zjazdów:

- opornik 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

2.2. Odwodnienie.

Odwodnienie chodnika odbywać się poprzez spadki podłużne i poprzeczne

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną- działka nr 3423 i 3626/1 ., projektuje się wykonanie przebudowy przepustów zgodnie z planem sytuacyjnym rys nr 1 z rur



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ Z N A K ”
Wawrzak, spółka jawna

26-700 Zwoleń, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax. 48 676-24-60, 601- 28 –87- 90

znak@ppp.pl

PEHD SN 8 o średnicy fi 60 cm i ścianek czołowych prefabrykowanych z uszczelnieniem przestrzeni materiałami uszczelniającymi. Przy zmianie kierunku spływu wykonać studnię przelotową z kręgów betonowych fi 1500 głębokości 1,8 m. z pierścieniem odciążającym, pokrywą z otworem i montażem wjazdu żeliwnego typu ciężki z zabezpieczeniem przeciw kradzieży. Na dnie studni wykonać kładkę kierunkową. Z uwagi na ukształtowanie terenu projektuje się wykonanie rowu przydrożnego o głębokości 0,7m. Rów powyższy spełniać będzie rolę odprowadzającą – odparowującą a także zwiększy bezpieczeństwo pieszych. W związku ze zmianą profilu podłużnego istniejącego rowu konieczna jest przebudowa przepustów zjazdowych na działki nr 3458/2 i 3452/4

2.3. Wjazdy na posesje.

Na przedmiotowym obszarze objętym opracowaniem znajdują się gruntowe nieutwardzone wjazdy gospodarcze do posesji oraz utwardzone wjazdy o nawierzchni z kostki brukowej na działki nr 3459 i 369/2. Z uwagi że niweleta przepustów pod w/w zjazdami jest niewłaściwa, przepusty należy rozebrać i posadowić na właściwej wysokości.

W ramach budowy chodnika projektuje się wykonanie wjazdów na działki o długości 5,0-5,5 m i szerokości 4,50 – 5.0 m. Konstrukcję zjazdów przedstawiono w punkcie 2.1.3 Parametry lokalizacyjne i geometryczne zjazdów przedstawiono i pokazano na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych. Pod zjazdami wykonać przepusty zjazdowe z rur PEHD SN 8 fi 400 ze ściankami czołowymi prostymi z uszczelnieniem styków materiałami uszczelniającymi

2.4 Bezpieczeństwo ruchu drogowego

Projektowany chodnik usytuowany poza rowem przydrożnym zwiększa bezpieczeństwo pieszych eliminując ich od bezpośredniego ruchu kołowego, W obrębie skrzyżowania z drogą gminną do m. Pałki, projektuje się wykonanie peronu przystankowego z platformą na wiatę przystankową oraz oznakowaniem pionowym przejść dla pieszych znakami D-6 aktywnymi, wykonanymi w technologii LED o zasilaniu solarnym szt. 2, usytuowanymi na drodze powiatowej oraz znakami D-6 szt.2 na drodze gminnej. Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej w kolorze biało- czerwonym. Projekt nie obejmuje wykonania stałej organizacji ruchu. Z uwagi na projektowane przejścia dla pieszych w obrębie istniejących rowów projektuje się wygrodenia elementami U-12a typu „trzepak” w kolorze biało- czerwonym. Usytuowanie wygrodzień pokazano na planie sytuacyjnym rys nr 1.

2.5. Bezpieczeństwo i ochrona środowiska.

Obszar objęty opracowaniem przebiega w większości przez tereny częściowo zurbanizowane, projektowana przebudowa nie wpłynie negatywnie na zmiany w krajobrazie przyległym do drogi z uwagi na już istniejący i ukształtowany przebieg a wręcz przeciwnie zwiększy bezpieczeństwo i poprawi w zdecydowany sposób estetykę.



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ZNAK”

Wawrzak, spółka jawna

26-700 Zwoleń, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax. 48 676-24-60, 601- 28 –87- 90

znak@ppp.pl

Ze względu na to, iż przebudowa ma charakter wyłącznie lokalny, inwestycja ta nie spowoduje wzrostu obciążania ruchem samochodowym i nie będzie stwarzała dodatkowych zagrożeń dla świata roślin i zwierząt.

Wykonanie w przyszłości nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem, a także mniejszą emisją spalin dostających się do atmosfery – płynna jazda pojazdów, ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń.

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą ograniczone do minimum poprzez prawidłową organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Przedstawione rozwiązanie projektowe znacznie poprawią bezpieczeństwo użytkowników dróg, zarówno kierowców pojazdów mechanicznych, jak i pieszych użytkowników.

.....
projektant /podpis i pieczęć/



ZAKŁAD PROJEKTOWO – USŁUGOWY „ Z N A K ”
Wawrzak, spółka jawna

26-700 Zwoleń, ul. Słowackiego 47 A; tel./fax. 48 676-24-60, 601- 28 –87- 90

znak@ppp.pl