

Inwestor :

Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu
ul. Perzyny 86
26-700 Zwoleń



Temat :

„Przebudowa obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4515 W
Tczów- Wincentów w km 1+412
wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Tczów”.

Nr umowy :

Umowa 12/2017 z dnia 17.11.2017 r.

Kategoria obiektu bud. :

XXV, XXVIII

Jednostka ewid. :

143604_2 m. Tczów

Adres :

Obręb 0002 działka nr 2/5, 2/6, 4/2, 1048/2, 1150
Obręb 0009 działka nr 255/1, 255/2, 552/1, 552/2, 592/1, 592/2,
1068/1, 1068/2, 1086
Obręb 0012 działka nr 765, 944, 945/1, 946, 947/1, 949/1, 951/1,
953/1, 955/1, 957/1, 958/1, 959/1, 986/1,
986/2, 1030/1, 1031/1, 1031/2, 1098, 1099/1,
1099/2

CPV :

45221111-3 Mosty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz.

3

Opracował	mgr inż. Artur Wieczorek	
-----------	--------------------------	--

STYCZEŃ 2018 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. UZYSKANE OPINIE

II. CZĘŚĆ OPISOWA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja
2. Plansza oznakowania

UZYSKANE OPINIE

1.
2.
3.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4515W Tczów – Vincentów w km 1+412 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Tczów”.

KARTA UZGODNIENÍ

CZEŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze - załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – Dziennik Ustaw – Załącznik do nr 220 poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005r. – tekst jednolity.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, wraz z załącznikami. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla „Przebudowy obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4515W Tczów – Vincentów w km 1+412 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Tczów”.

Lokalizacja przedmiotowego odcinka pokazana jest na rysunku pn.: Orientacja.

3. Stan istniejący

Zakres opracowania został określony od km 0+000,00 do km 0+310,00. Rozpatrywany odcinek przebiega przez obszar zabudowany (od km 0+000 do km 0+300) i niezabudowany a tereny sąsiadujące to tereny zielone i leśne nieużytki rolne.

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 4515W posiada jednojezdniowy, dwupasmowy przekrój o zmiennej szerokości od 4,40 m do 5,60 m. Na całej

długości odcinka występuje jeden rodzaj przekroju charakterystycznego: szlakowy z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości od 0,80 m do 1,50 m. Wzdłuż drogi występują zjazdy indywidualne o nawierzchni gruntowej oraz zjazdy publiczne o nawierzchni żwirowej i asfaltowej.

Odcinek drogi objęty opracowaniem posiada nawierzchnię asfaltową prowadzoną bez krawężników.

4. Rozwiązania projektowe

Parametry techniczne przebudowywanej drogi:

— Klasa techniczna drogi: Z- zbiorcza

— Droga jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa

— Przekrój poprzeczny:

▪ szerokość pasa ruchu	- 3,00 m
▪ szerokość jezdni	- 6,00 m
▪ szerokość chodnika	- 2,00 m
▪ szerokość pobocza	- 1,00 m
▪ Prędkość projektowana	- $V_0 = 50-90$ km/h

Całkowita szerokość na obiekcie między balustradami $B = 7,00$ m

Na jezdni projektuje się dwustronny spadek poprzeczny daszkowy o wartości 2%. Spadek podłużny niwelety drogi należy odtworzyć zgodnie do stanu istniejącego.

Konstrukcja jezdni odpowiada wymaganiom dla ruchu kategorii KR3. Jezdnię na końcach opracowania dowiązano do stanu istniejącego. Dowiązanie zaprojektowano na długości 20,00 m.

Przekroczenie rzeki Tczówki dla ruchu kołowego odbywa się dzięki nowoprojektowanemu obiektowi mostowemu o szerokości całkowitej 8,19 m i długości 15,00 m. Na moście zaprojektowano obustronne barieroporcze U-11b, wysokości $h = 1100$ mm, rozstaw słupków co 1000 mm.

Dla ruchu pieszego zaprojektowano kładkę o szerokości 1,94 m i długości 15,00 m. Na kładce zaprojektowano obustronne balustrady U-11a, o wysokości 1100 mm, wykonane z płaskowników stalowych.

5. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej inwestycji należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków.

Stała organizacja ruchu na moście obejmuje usunięcie części istniejącego oznakowania pionowego, wykonanie nowego oraz wykonanie oznakowania poziomego w postaci linii P-7b, P-4, P-7a, P-1e, P-12 wraz z P-16 (napisem „STOP”), P-13, P-3, P-10 oraz P-14. Położenie i długości zaprojektowanego oznakowania poziomego przedstawia rys nr S.O.R.

Projekt stałej organizacji ruchu przewiduje usunięcie zbędnych i niepoprawnie umiejscowionych elementów oznakowania pionowego.

Oznakowanie pionowe przeznaczone do usunięcia:

- Tablica E-4 w km 0+021,59 (1 szt.)
- Tablice U-9a i U-9b na rogach istniejącego mostu (po 2 szt.)
- Oznakowanie A-6b po prawej stronie drogi w km 0+085,46 (1szt.)
- Oznakowanie A-6c po lewej stronie drogi w km 0+195,25 (1 szt.)
- Oznakowanie A-12a po lewej stronie drogi w km 0+195,25 (1 szt.)
- Tablice U-3b w rejonie zjazdu publicznego zlokalizowanego w km 0+220,12 (2 szt.)
- Oznakowanie A-11 po prawej stronie drogi w km 0+275,06 (1 szt.)

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i prawidłowego oznakowania drogi projekt przewiduje ustawienie nowego oznakowania pionowego zgodnie z załączoną planszą oznakownia.








Zaprojektowano również elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci odblaskowego oznakowania zakrętu zlokalizowanego w rejonie zjazdu publicznego w km 0+220,12. Oznakowanie wykonano z punktowych elementów odblaskowych białych (PEO-2) ustawionych w osi jezdni co 6 i co 3 m, oraz dwubarwnych – białych i czerwonych (PEO-1) ustawionych wzdłuż krawędzi jezdni co 6 i 3 m.



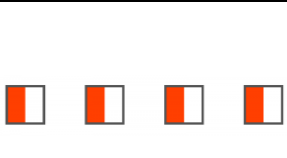

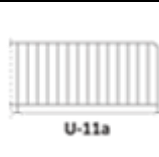
Na moście zaprojektowano obustronne barieroporcze U-11b a na kładce dla pieszych balustrady U-11a.

6. Wykaz projektowanych znaków oznakowania pionowego i poziomego

Znak	Numer	Opis	Ilość
	A-2	„Niebezpieczny zakręt w lewo”	1 szt.
	A-3	„Niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo”	2 szt.
	A-4	„Niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo”	5 szt.
	A-6b	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie”	2 szt.
	A-6c	„Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie”	3 szt.
	A-7	„Ustąp pierwszeństwa”	1 szt.
	A-11	„Nierówna droga”	2 szt.
	A-12a	„Zwężenie jezdni - dwustronne”	2 szt.
	B-20	„STOP”	1 szt.
	B-33	„Ograniczenie prędkości – 40 km/h”	2 szt.

	B-33	„Ograniczenie prędkości – 60 km/h”	2 szt.
	D-6	„Przejście dla pieszych”	6 szt.
	D-42	„Obszar zabudowany”	1 szt.
	D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	1 szt.
	E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości, podający odległość do niej	4 szt.
	E-17a	„Miejscowość”	1 szt.
	E-18a	„Koniec miejscowości”	1 szt.
	T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego (100 i 50 m)	6 szt.
	T-2	Tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo (1.2, 1.4, km,)	5 szt.
	T-3	Tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2szt.

	P-1e	„Linia pojedyncza przerywana”	30 m
	P-3	„Linia jednostronnie przekraczalna”	6 m
	P-4	„Linia podwójna ciągła”	299+ m
	P-7a	„Linia krawędziowa przerywana”	25 m
	P-7b	„Linia krawędziowa ciągła”	410 m
	P-10	„Przejście dla pieszych”	3 szt.
	P-12	„Linia bezwzględne zatrzymania - stop	10 m

	P-13	„Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	16 m
	P-16	„Napis stop”	1 szt.
	PEO-1	„Punktowy element odblaskowy dwubarwny – biały i czerwony”	52 szt.
	PEO-2	„Punktowy element odblaskowy o odbłyśniku barwy białej”	26 szt.
	U-11a	Balustrada H=1100 mm”	28 mb.
	U-11b	Barieroporęcz	28 mb.

7. Uzasadnienie wprowadzenia organizacji ruchu

Konieczność wprowadzenia organizacji ruchu związana jest z planowaną „Przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 4515W Tczów – Wincentów w km 1+412 wraz z przebudową obustronnych dojazdów w m. Tczów”.

8. Uwagi końcowe

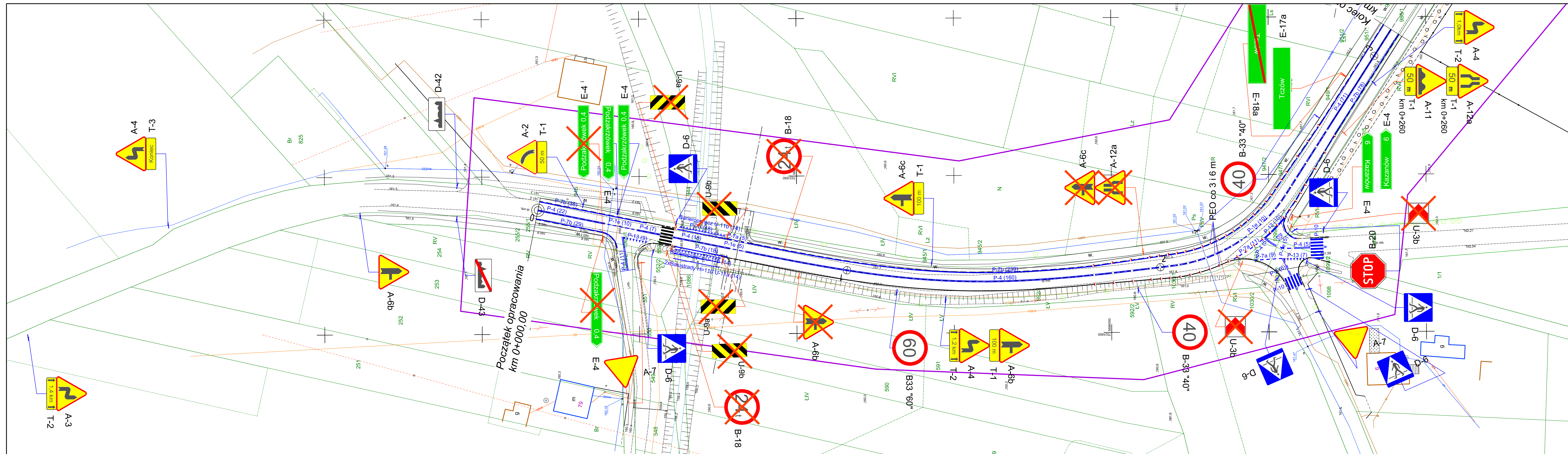
- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na




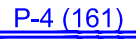







drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku i ”Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu



Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to październik-grudzień 2019r.

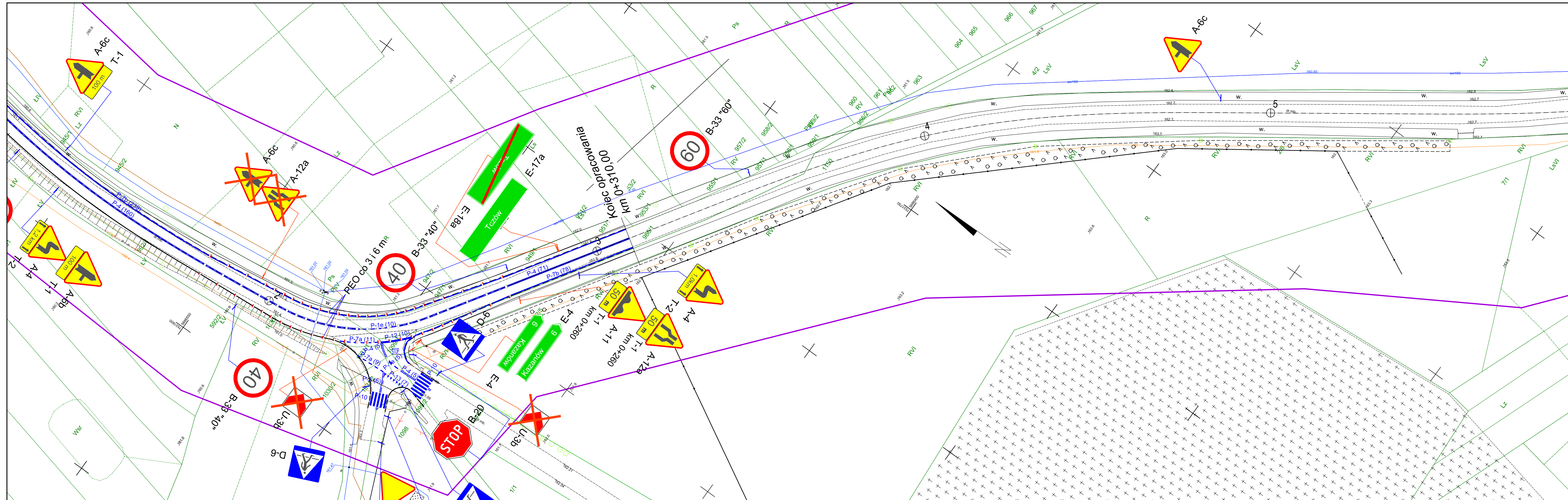
CZEŚĆ RYSUNKOWA














- LEGENDA:**
-  A-6c - oznakowanie pionowe istniejące
 -  A-6b - oznakowanie pionowe projektowane
 -  A-6c - oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji
 -  P-4 (161) - oznakowanie poziome projektowane
 -  - punktowy element odblaskowy dwustronny dwubarwny
 -  - punktowy element odblaskowy o odblśniku barwy białej
 -  - projektowana balustrada
 -  - projektowana bariera
 -  - projektowany krawężnik z oporem 15x30 cm
 -  - projektowany krawężnik 15x30 cm zatopiony
 -  - projektowane obrzeże 8x30

Uwaga:
W nawiasie przy oznakowaniu poziomym podano długość oznakowania w [m]

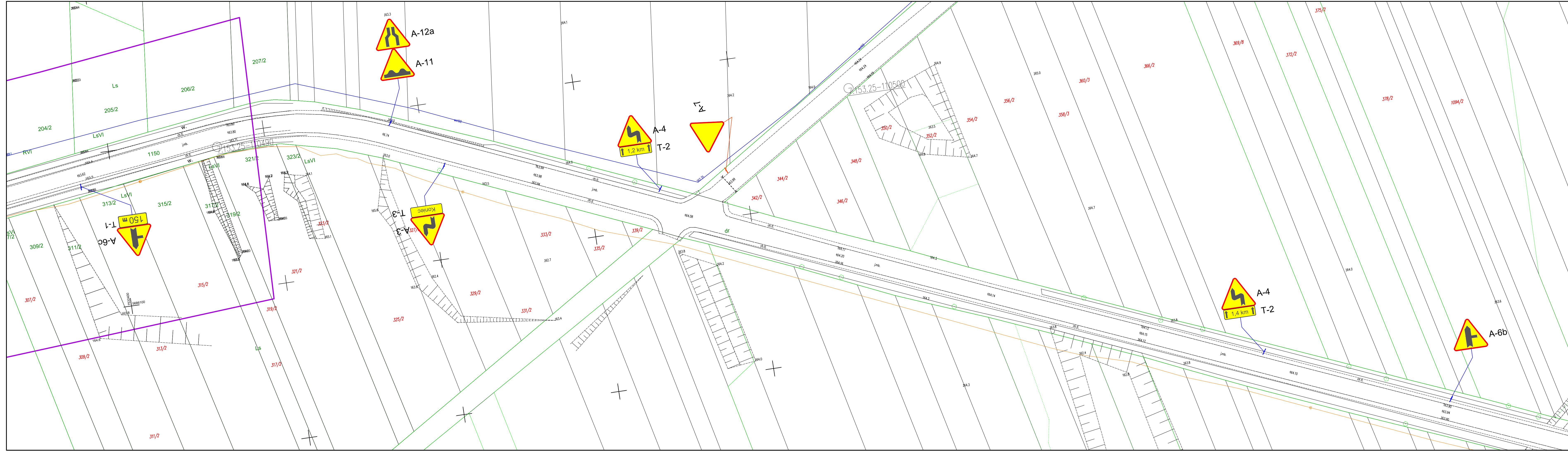
INWESTOR:	 Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleń 26-700 ZWOLEŃ, ul. Perzyny 86	Data:	11/2017
WYKONAWCA:	 PONTIS PROJEKT 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	Temat:	PRZEPROBWA OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR 4518W TCZÓW-WIĘCZOREK W KM 1+412 WOKÓŁ Z PRZEBUDOWĄ OBUSTRONNYCH DOŁĄCZÓW W M. TCZÓW
JNI:	01009255	Tytuł rysunku:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NR UMOWY:	12/2017 z dn. 17.11.2017	Opracował:	mgr inż. Artur Wieczorek
			S.O.R 1/1




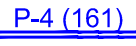









- LEGENDA:**
-  A-6c - oznakowanie pionowe istniejące
 -  A-6b - oznakowanie pionowe projektowane
 -  A-6c - oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji
 -  P-4 (161) - oznakowanie poziome projektowane
 -  - punktowy element odbłaskowy dwustronny dwubarwny
 -  - punktowy element odbłaskowy o odbłyśniku barwy białej
 -  -projektowana balustrada
 -  - projektowana bariera
 -  - projektowany krawężnik z oporem 15x30 cm
 -  - projektowany krawężnik 15x30 cm zatopiony
 -  - projektowane obrzeże 8x30

Uwaga:
W nawiasie przy oznakowaniu poziomym podano długość oznakowania w [m]

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleńiu 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86		Data: 11/2017	
WYKONAWCA: "PONTIS PROJEKT" - Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Zwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320		Skala: 1:500	
JNI: 01009255	Temat: PRZEŁADOWANIE OBIEKTU MOSTOWEGO W CIĄGU DRUGI POMAŁOWEJ NR 4515W TĄCZÓW-WĄSICZÓW W KM 1+412 WRAZ Z PRZEŁADOWANIEM OBUSTRONNYCH DOJAZDÓW W M. TĄCZÓW	Nr rys./art. S.O.R 1/2	
NR UMOWY: z dn. 17.11.2017	Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Opracował: mgr inż. Artur Wieczorek	



- LEGENDA:**
-  A-6c - oznakowanie pionowe istniejące
 -  A-6b - oznakowanie pionowe projektowane
 -  A-6c - oznakowanie pionowe przewidziane do likwidacji
 -  P-4 (161) - oznakowanie poziome projektowane
 -  - punktowy element odblaskowy dwustronny dwubarwny
 -  - punktowy element odblaskowy o odłyśniku barwy białej
 -  - projektowana balustrada
 -  - projektowana bariera
 -  - projektowany krawężnik z oporem 15x30 cm
 -  - projektowany krawężnik 15x30 cm zatopiony
 -  - projektowane obrzeże 8x30

Uwaga:
W nawiasie przy oznakowaniu poziomym podano długość oznakowania w [m]

INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleńcu 26-700 ZWOLEŃ ul. Perzyny 86	
WYKONAWCA:		"PONTIS PROJEKT" - Artur Wieczorek 26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 6/26, tel: 698-446-320	
JNI: 01009255	Temat:	PRZEPROBWA OBIEKTU MIEJSCOWEGO W CIĄGU DRÓG POWIATOWYCH NR 4519W TCZÓW-MIĘDZYSTÓW W KM 1+412 WOKÓŁ Z PRZEBUDOWĄ OBIEKTYCH DOJAZDÓW W M. TCZÓW	Data: 11/2017
NR UMOWY: z dn. 17.11.2017	Tytuł rysunku:	PROJEKT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala: 1:500
Opracował:	mgr inż. Artur Wieczorek		Nr rys./ark. S.O.R 1/3