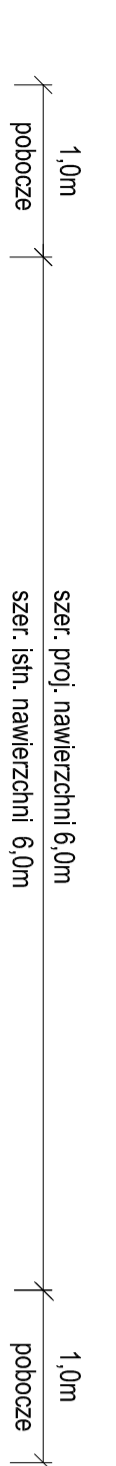
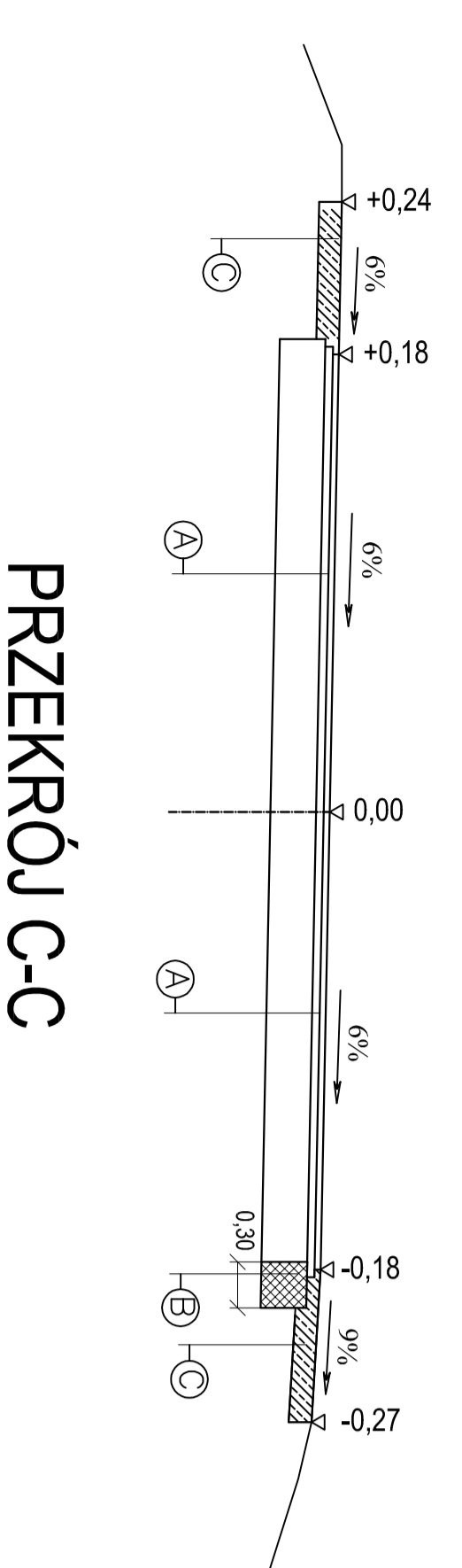


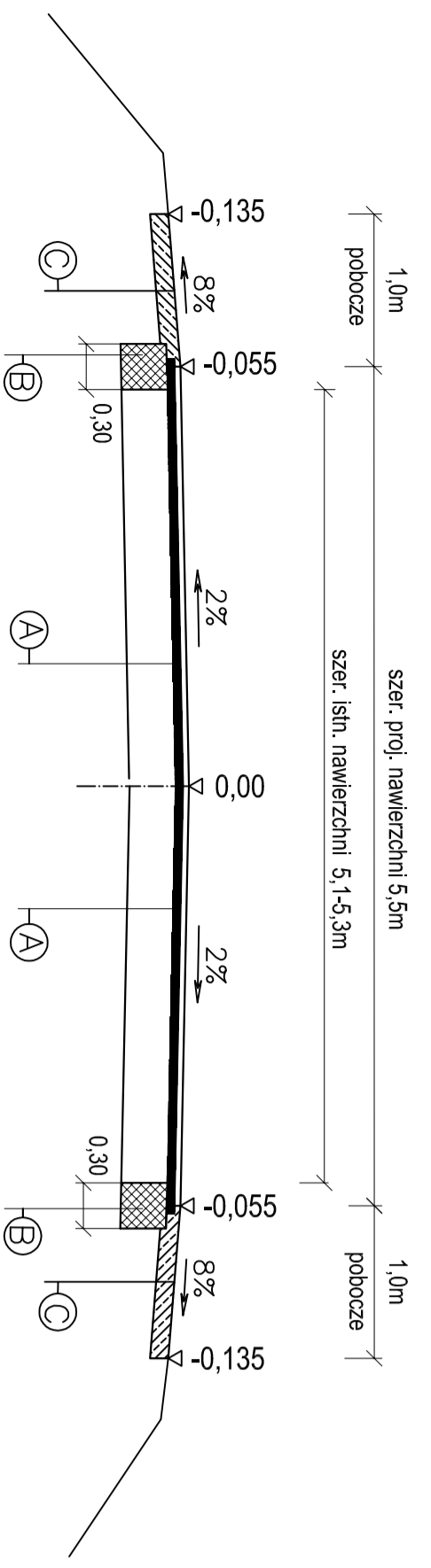
PRZEKRÓJ AA



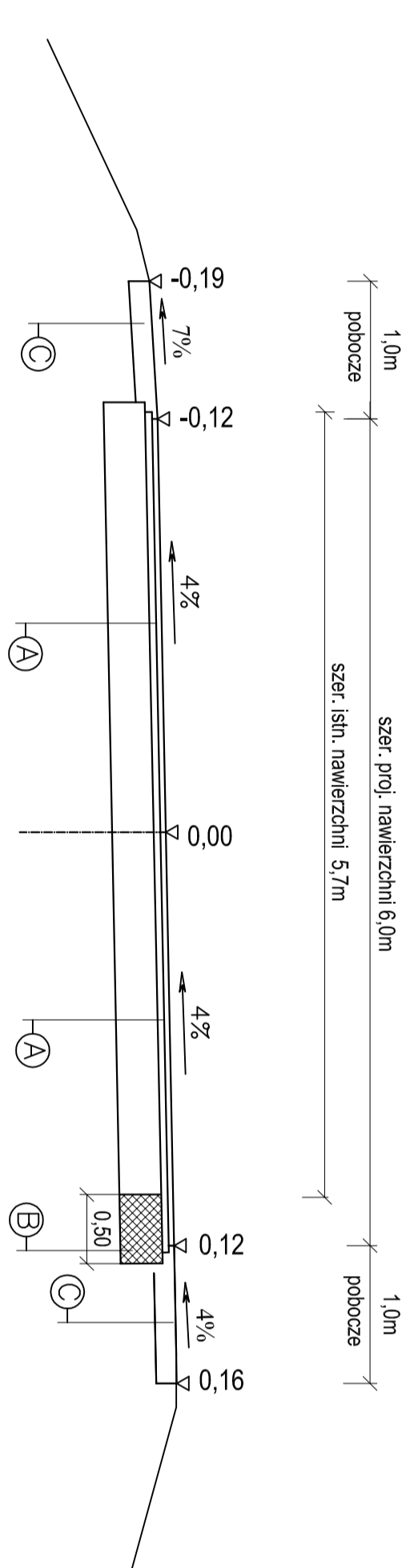
PRZEKRÓJ B-B



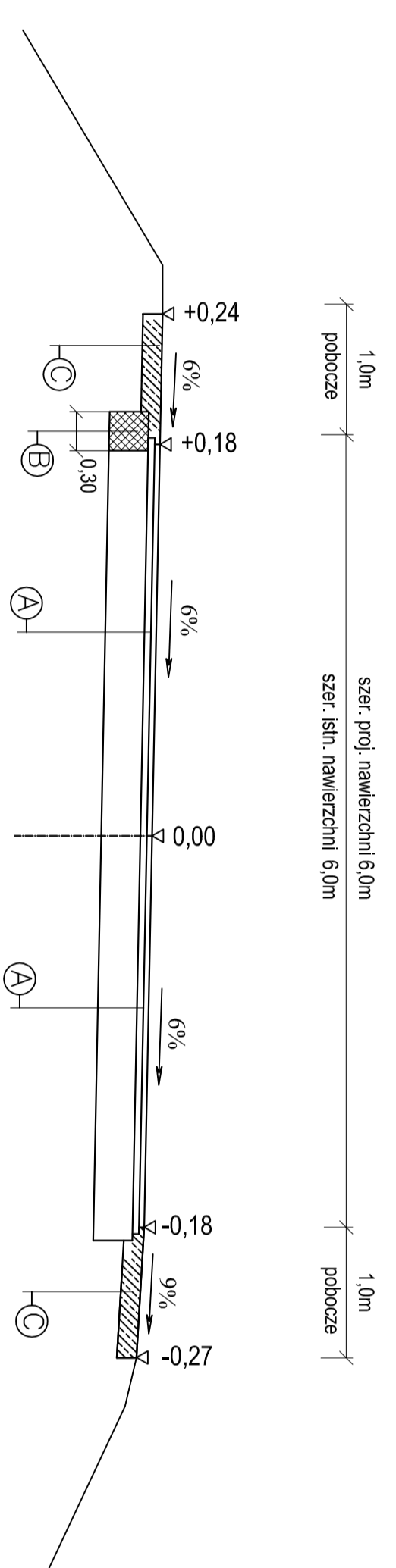
PRZEKRÓJ C-C



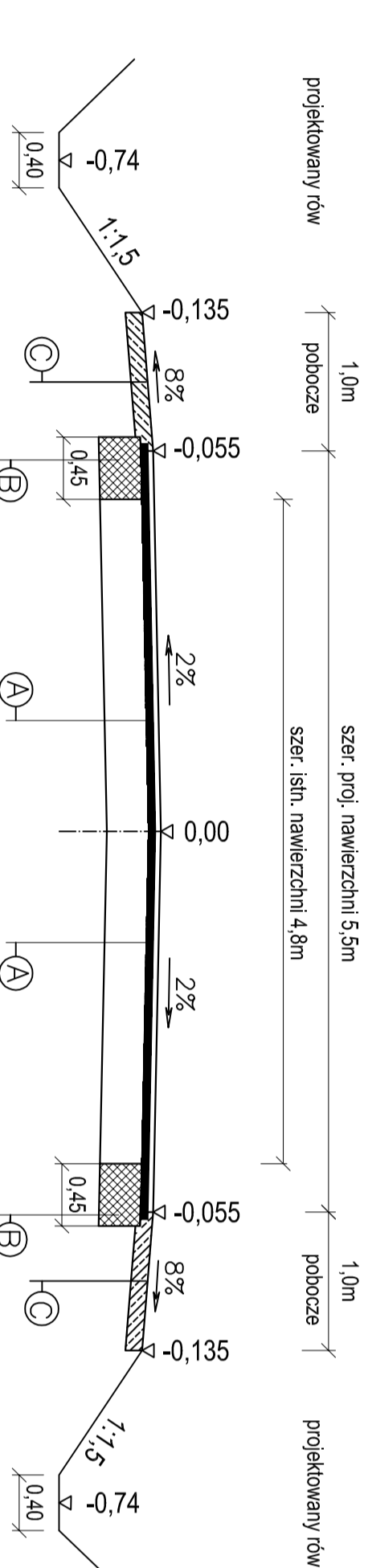
PRZEKRÓJ D-D



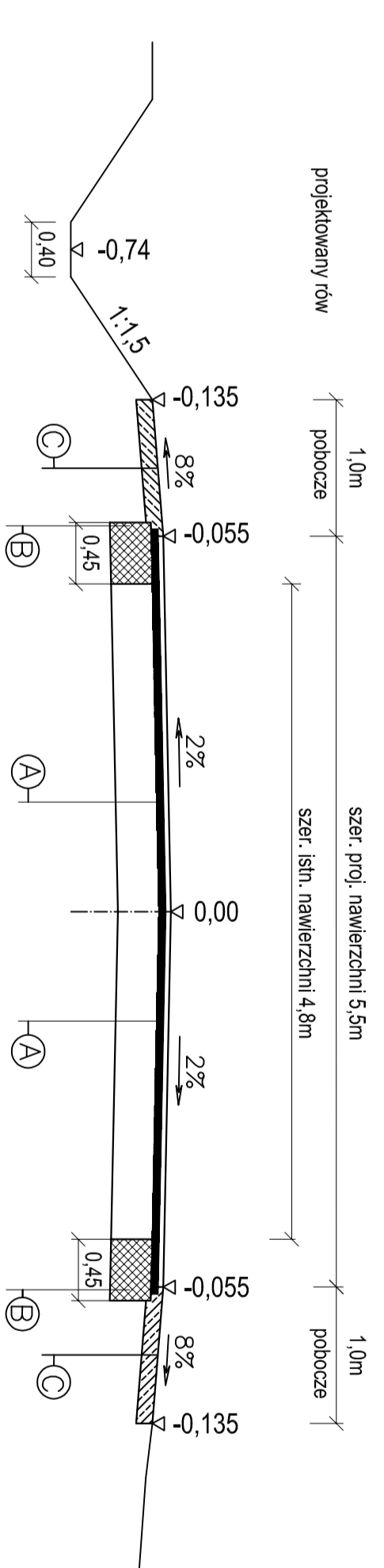
PRZEKRÓJ E-E



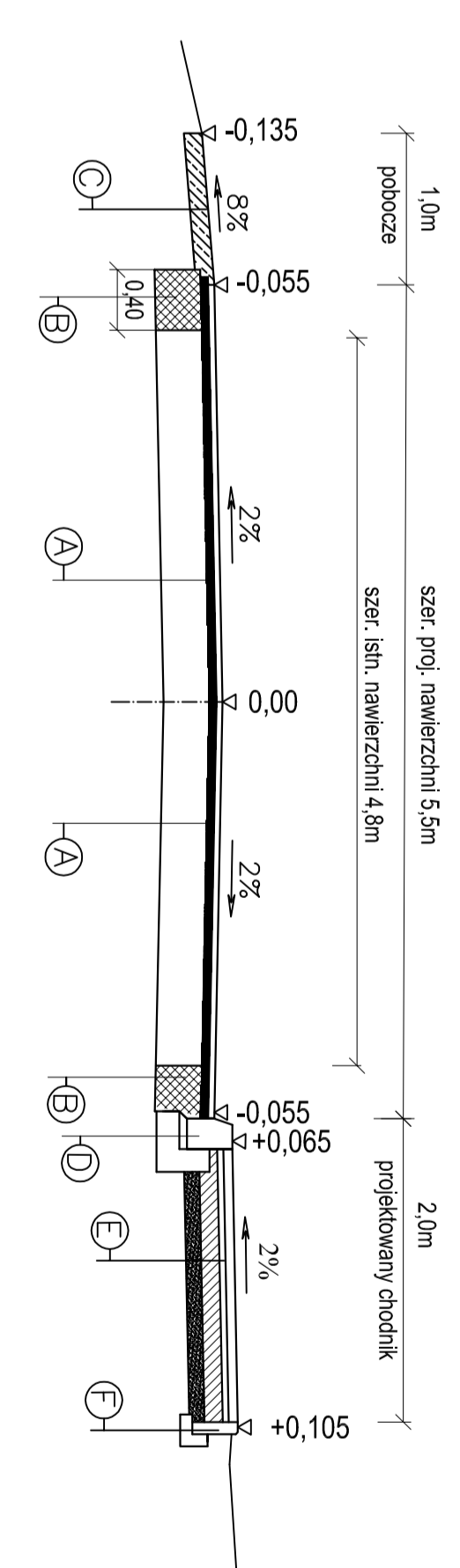
PRZEKRÓJ F-F



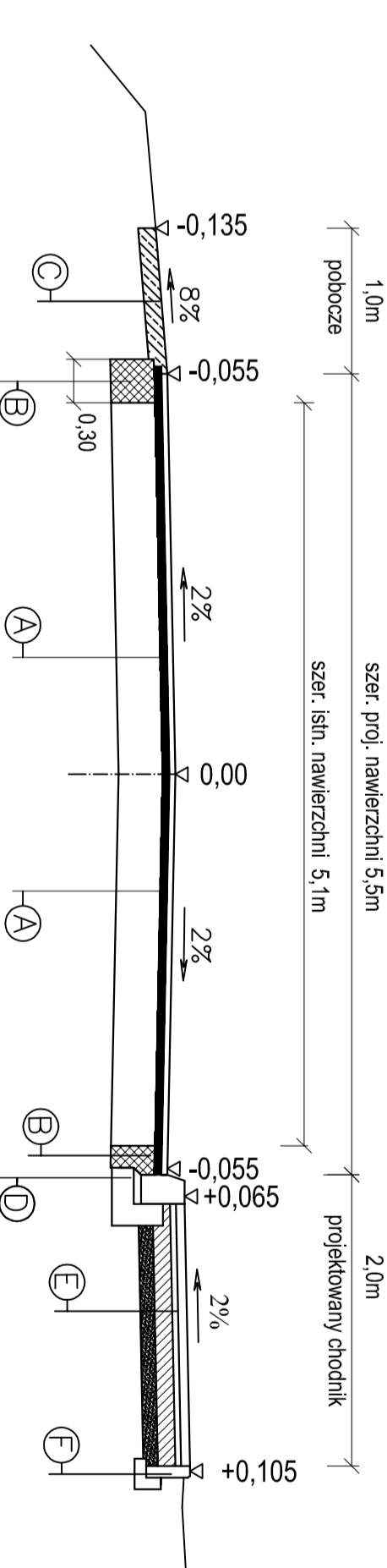
PRZEKRÓJ G-G



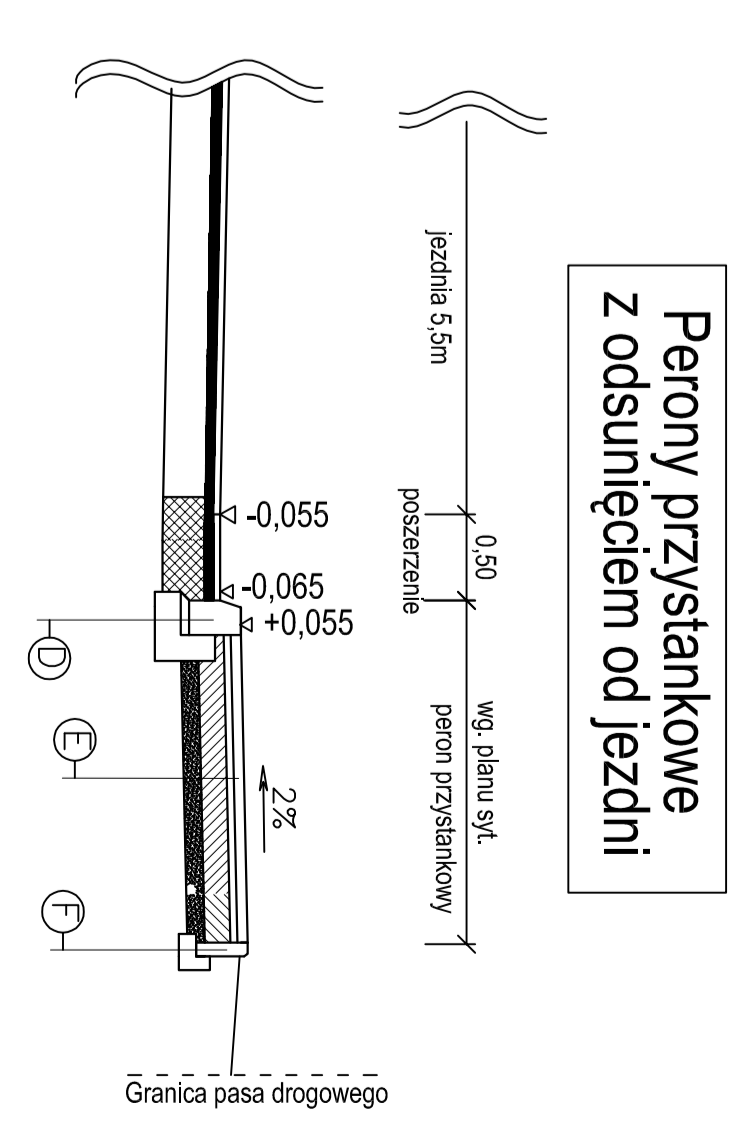
PRZEKRÓJ H-H



PRZEKRÓJ I-I



PRZEKRÓJ J-J



Perony przystankowe z odsunięciem od jezdni

A) warstwa kerolowa z betonu asfaltowego AC 11S KR-3 wg PN-EN 13103-4 o grubości 4 cm
 B) warstwa wyformowczo-wielogłaz z betonu asfaltowego AC 10W KR-3 wg PN-EN 13103-1 Sr: gr: 5cm
 C) siatka konstrukcyjna namierzchni drogowej

D) kostka brukowa 20x20
 E) kostka brukowa 14x14 o grubości 5cm
 F) opornik z kruszywa lamnego 0,31 smm gr: 30cm szer: 30x50cm

G) kostka brukowa 20x20
 H) kostka brukowa 14x14 o grubości 5cm
 I) kostka brukowa 14x14 o grubości 5cm
 J) kostka brukowa 14x14 o grubości 5cm

Investor:	Poradnik Zwiastowski
Stwierdzono:	2024-09-10
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kuczałski
Przebieg:	Przebieg budowy drogi powiatowej nr 4097W Wólki Wielkie-Lugi
Przebieg:	na odcinku od km+0+050 do km+0+140+00
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Kuczałski
Przebieg:	Przebieg budowy drogi powiatowej nr 4097W Wólki Wielkie-Lugi
Przebieg:	na odcinku od km+0+050 do km+0+140+00
Skala:	1:50
Wersja:	Nr 02 z 3