

**PYTANIA I ODPOWIEDZI**  
*do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia*  
*na zamówienie nr PZP.T.262.03.2019*

Powiatowy Zarząd Dróg w Zwoleniu informuje że na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego z pytaniami dotyczącym treści SIWZ dla postępowania przetargowego pn.: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4509W Władysławów - Ługi**”.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie) dopuszczalna wartość odchyłek równości poprzecznej przy odbiorze warstwy ścieralnej dla klasy drogi L, D wynosi 9 mm. W/w. rozporządzenie (ani stosowane przez GDDKiA WWiORB) nie definiują dopuszczalnych wartości odchyłek równości poprzecznej w okresie gwarancyjnym. Zgodnie z zapisami SST 05.03.05a Zamawiający wymaga w okresie gwarancyjnym wartości dopuszczalnych odchyłek równości poprzecznej wymaganej przez Rozporządzenie dla fazy odbiorowej. Prosimy o zmianę wymagań SST w pkt 6.4.2.5.

**Ad.1: Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisów w SST.**

Pytanie 2:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści projektowanie mieszanek mineralno-bitumicznych zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-2 2014.

**Ad.2: Zamawiający dopuści projektowanie mieszanek mineralno-bitumicznych zgodnie z obowiązującymi wytycznymi WT-2 2014.**

Pytanie 3:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści do wykonania opornika oraz poboczy z kruszywa łamanego kruszywo o wskaźniku piaskowym SE min 30.

**Ad.3: Zamawiający nie dopuści do wykonania opornika oraz poboczy z kruszywa o wskaźniku piaskowym SE min 30.**

Pytanie 4:

Prosimy o informację, czy oznakowanie chemoutwardzalne wycenić jako gładkie czy strukturalne.

**Ad.4: Oznakowanie chemoutwardzalne wycenić jako gładkie.**

Pytanie 5:

Informujemy, że na rysunkach docelowej organizacji ruchu zaznaczone zostało przejście dla pieszych o podwyższonym standardzie wyposażone w punktowe elementy odblaskowe. Powyższe PEO nie zostały uwzględnione w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym. Prosimy

o aktualizację kosztorysu i przedmiaru robót o punktowe elementy odblaskowe lub informację, że powyższego asortymentu nie należy wyceniać.

***Ad.5: Powyższego asortymentu nie należy wyceniać.***

Pytanie 6:

Prosimy o informację, czy PEO należy wycenić jako „zwykłe” plastikowe.

***Ad.6: Powyższego asortymentu nie należy wyceniać.***

Pytanie 7:

Prosimy o informację jaką średnicę słupków do znaków pionowych należy wycenić.

***Ad.7: Średnicę słupków do znaków pionowych należy wycenić jako 60mm.***

Pytanie 8:

Informujemy, że zgodnie z SST 07.02.01 tarcze znaków należy wycenić jako tarcze wykonane z blachy aluminiowej. Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści wykonanie tarcz znaków z blachy stalowej grubości 1,25 mm.

***Ad.8: Zamawiający dopuści wykonanie tarcz znaków z blachy stalowej grubości 1,25 mm.***

**Prosimy o przygotowanie oferty z uwzględnieniem udzielonej odpowiedzi na zadane pytania.**

DYREKTOR  
*inż. Tomasz Mordziński*