**Załącznik nr 9b do SIWZ**

**Nr sprawy PZD.T.262.01.2020**

**PRZEBUDOWA**

**DROGI POWIATOWEJ**

***NR 4526W ŁAGÓW – PRZYŁĘK***

**OPIS TECHNICZNY**

**do przebudowy drogi powiatowej drogi powiatowej**

**nr 4526W Łagów – Przyłęk**

**1. Okre**ś**lenie przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest ***Przebudowa drogi powiatowej nr 4526W Łagów – Przyłęk*** na odcinku 0,990 km.

**2. Lokalizacja i stan istniejący.**

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej relacji Łagów – Przyłęk zlokalizowany jest w miejscowości Mszadla Stara, gmina Przyłęk. Roboty przewidziane do wykonania przedmiotowego zadania prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4526W Łagów – Przyłęk.

Obecnie droga powiatowa nr 4526W Łagów – Przyłęk posiada jezdnie o szerokości 5,0 m składającej się z jednej warstwy bitumicznej i podbudowy z bruku, posiada wiele zaniżeń   
i sfalowań poprzecznych i podłużnych oraz ubytków w nawierzchni jezdni.

Pobocza przydrożne wymagają doprofilowania celem prawidłowego odprowadzenia wody opadowej z jedni.

**3. Uzbrojenie terenu.**

W granicach jedni nie występuje uzbrojenie podziemne.

**4. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, a następnie oznakować roboty zgodnie z tym projektem.

Przed wykonaniem robót bitumicznych należy wykonać poszerzenie jezdni na łukach oraz wykonać odwodnienie drogi.

1. W ramach odwodnienia przewiduje się rozebranie istniejących przepustów rurowych betonowych pod koroną drogi i zastąpić je rurami PEHD. Zakres robót:

- Rozebranie rurowego przepustu betonowego fi 0,80 m i dł. 8,30 m (km 2+745) – **8,30 mb;**

- Wykonanie przepustu pod drogą (km 2+745) z rur PEHD fi 0,80 m SN8 na podbudowie   
z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi – **10,00 mb;**

- Rozebranie rurowego przepustu betonowego fi 0,60 m i dł. 8,20 m (km 2+169) – **8,20 mb;**

- Wykonanie przepustu pod drogą (km 2+169) z rur PEHD fi 0,60 m SN8 na podbudowie   
z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (frakcja kruszywa 0-20 mm), zakończone betonowymi głowicami czołowymi – **10,00 mb;**

1. W ramach poszerzenia jezdni przewiduje się:

- Koryta wykonane na poszerzeniach jezdni o głębokości do 40 cm w gruntach kat. II-IV   
– **96,00 m2;**

- Podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0 Mpa gr. 10 cm, pielęgnowanie piaskiem i wodą – **96,00 m2;**

- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm   
– **96,00 m2;**

- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm   
– **96,00 m2;**

- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm dla ruchu KR3   
– **9,600 Mg;**

**5. Dane konstrukcyjno – materiałowe.**

**5.1 Jezdnia.**

W planie droga składa się z odcinka prostego i łuków pionowych i poziomych.

5.1.1 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowuje się do istniejącej jezdni zapewniając odpowiednie spadki powodujące prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni na prostej daszkowy o spadku dwustronnym 2,0%.

5.1.2 Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnie dla ruchu KR3.

Istniejąca podbudowę oraz nawierzchnie asfaltową przewidziano jako podbudowa.

Projektuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni:

1. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego:

- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm dla ruchu KR3   
– **630,750 Mg;**

2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego:

- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm dla ruchu KR3   
– **5 030,00 m2;**

Na początku i końcu odcinka warstwy bitumiczne zostaną zlicowane z istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzez wycięcie (lub frezowanie) istniejącej nawierzchni na długości ok. 1,5 m   
i wykonaniu w tym miejscu nowych warstw. Wszystkie złącza i krawędzie nawierzchni zalane zostaną upłynnionym asfaltem na gorąco i zasypane grysem bazaltowym.

**6. Pobocza.**

W ramach przebudowy przewiduje się odbudowę poboczy drogi. W związku z tym przewidziano roboty ziemne polegające na usunięciu ziemi z poboczy wraz z wywozem   
i utwardzeniu kruszywem łamanym na szerokości 1,0 m i grubości po zagęszczeniu 10 cm:

- Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) z poboczy o gr. do 10 cm wraz   
z wywozem – **1 980,00 m2;**

- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego na szerokości 1,0 m, grubość warstwy   
po zagęszczeniu 10 cm (frakcja kruszywa 0-31,5 mm) - **1 980,00 m2.**

**7. Roboty wykończeniowe.**

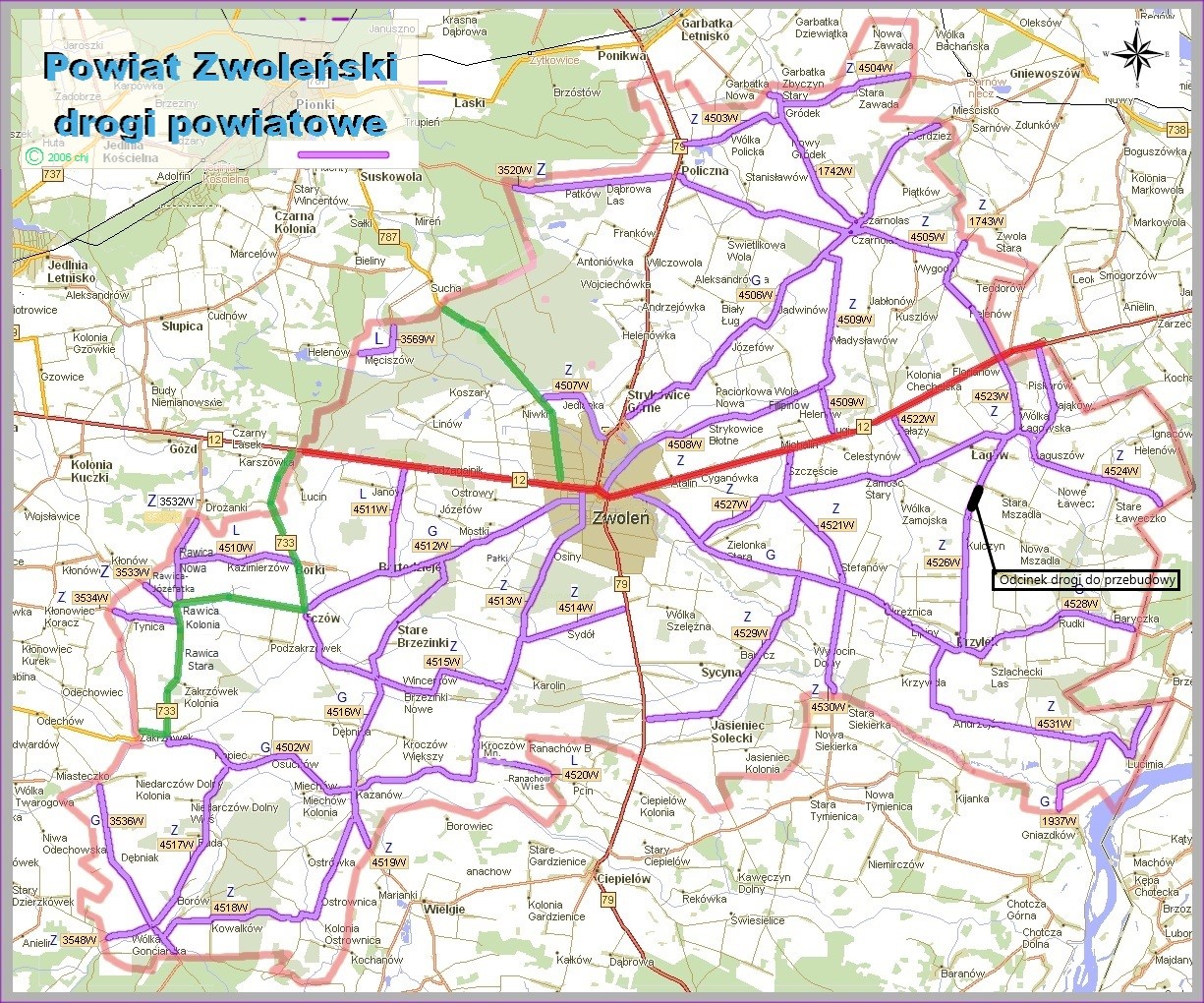
Na przebudowywanym odcinku drogi znajdują się istniejące zjazdy na drogi gminne   
o nawierzchni gruntowej. W ramach przebudowy przewiduje się utwardzenie zjazdów kruszywem łamanym w granicach pasa drogowego. Zakres wykonywanych robót obejmuje:

- Doprofilowanie istniejących zjazdów na drogi gminne kruszywem łamanym (0-31,5 mm)   
gr. 10 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. – **2,0 szt.**

**8. Wskazania technologiczne.**

Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, SIWZ oraz SST.

Poniżej mapa z lokalizacją odcinka drogi do przebudowy

****