

WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT W PASIE DROGOWYM

1. Wykonawca robót jest zobowiązany do:

1/ zapewnienia bezpiecznych warunków ruchu drogowego i pieszego poprzez oznakowanie i zabezpieczenie robót związanych z odnową nawierzchni dróg powiatowych na terenie Powiatowego Zarządu Dróg w Zwoleńiu.

Roboty należy oznakować zgodnie z:

- „Prawem o ruchu drogowym” – Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - /Dz. U. nr 98, poz. 602/,
- Rozporządzeniem MI z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczania na drogach,
- Załącznikiem nr 1-4 do w/w rozporządzenia z dnia 23.12.2003 r. -/Dz. U. 220, poz. 2181/,
- Rozporządzeniem MI z dnia 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- projektem indywidualnym w przypadku konieczności zamknięcia drogi i skierowania ruchu objazdem lub gdy z organizacji robót wynika, że nie można zastosować projektu typowego powołanej wyżej Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

Wybór odpowiedniego, typowego oznakowania należy każdorazowo uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg , co winno być potwierdzone wpisem do Dziennika Budowy.

Wszystkie znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być odblaskowe (folia co najmniej I generacji), o jedną kategorię większe niż przewidywane do stałego oznakowania danej drogi, tj.:

- ostrzegawcze o długości boku 1050 mm,
- zakazu o średnicy 900 mm,
- zaporą kierującą - U 3d o wym. 600 x min. 1800 mm.
- oznakowanie pozostawione na noc musi być uzupełnione o światła ostrzegawcze barwy żółtej do zamocowania na zaporach, światła winny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60 do 120 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1.

Oznakowanie robót zleczanych przez ZD podlega dwukrotnemu odbiorowi przez inspektora nadzoru (poświadczone wpisem do dziennika budowy):

- przed jego ustawieniem na drodze, pod kątem spełnienia wymogów formalnych oraz jego kompletności i jakości,
- po ustawieniu, pod kątem prawidłowości ustawienia.

Sposób ustawienia oznakowania musi być na każdym etapie prowadzenia robót dostosowany do istniejącego oznakowania pionowego i poziomego drogi.

Prawo i obowiązek kontroli oznakowania robót mają: inspektor nadzoru, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg, pracownicy Działu Technicznego Powiatowego Zarządu Dróg.

2/ bieżącej kontroli stanu i kompletności oznakowania robót i jego korekty wynikającej z postępu i lokalizacji robót,

3/ takiej organizacji robót, aby nie powodować bez koniecznej potrzeby niszczenia elementów pasa drogowego nie objętych umową o wykonaniu robót. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia jakiegokolwiek elementu pasa drogowego, Wykonawca naprawi go lub odbuduje na koszt własny,

4/ bezzwłocznego uporządkowania terenu pasa drogowego i terenu przyległego po zakończeniu robót, oraz protokółarnego jego przekazania przedstawicielowi Zarządu Dróg.

II. Wykonawca robót ponosi skutki prawne za ewentualne szkody osób trzecich spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym w związku z:

1/ niewłaściwym oznakowaniem i zabezpieczeniem robót,

2/ wadami technicznymi wykonanych robót, powstałymi w okresie gwarancyjnym.

III. Wykonawcy robót naliczone zostaną kary pieniężne w przypadku stwierdzenia wykonania robót niezgodnie z niniejszymi warunkami. Kwoty kar będą potrącane z faktury końcowej. Podstawą prawną do naliczania kar jest art. 40 ustawy drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r (t.j. Dz. U. z 2004 r. Nr 2004, poz. 2086 z późn. zm.).