**Załącznik nr 9 do SIWZ**

**Nr sprawy PZD.T.262.06.2018**

**PRZEBUDOWA**

**DROGI POWIATOWEJ**

***NR 4527W ZIELONKA – ŁAGUSZÓW***

**OPIS TECHNICZNY**

**do przebudowy drogi powiatowej drogi powiatowej**

**nr 4527W Zielonka - Łaguszów**

**1. Okre**ś**lenie przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest ***Przebudowa drogi powiatowej nr 4527W Zielonka - Łaguszów***  na odcinku 0,260 km.

**2. Lokalizacja i stan istniejący**

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w miejscowości Wólka Łagowska na odcinku drogi powiatowej relacji Zielonka - Łaguszów – gmina Przyłęk. Roboty przewidziane do wykonania przedmiotowego zadania prowadzone będą w pasie drogowym drogi powiatowej nr 4527W relacji Zielonka – Łaguszów.

Obecnie droga powiatowa nr 4527W relacji Zielonka – Łaguszów posiada jezdnię   
o szerokości 5,00 m składającej się z jednej warstwy bitumicznej i podbudowy z bruku kamiennego, posiada wiele zaniżeń i sfalowań poprzecznych i podłużnych oraz ubytków   
w nawierzchni jezdni.

Pobocza przydrożne wymagają doprofilowania celem prawidłowego odprowadzenia wody opadowej z jedni.

**3. Uzbrojenie terenu**

W granicach jezdni występuje uzbrojenie podziemne.

**4. Dane konstrukcyjno - materiałowe**

4.1 Jezdnia w planie**.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas prowadzenia robót, a następnie oznakować roboty zgodnie z tym projektem.

W planie droga składa się z odcinka prostego i łuków pionowych.

4.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowuje się do istniejącej jezdni zapewniając odpowiednie spadki powodujące prawidłowe odprowadzenie wody opadowej. Przyjęto przekrój poprzeczny jezdni na prostej daszkowy o spadku dwustronnym 2,0%.

4.3 Konstrukcja jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnie dla ruchu KR2.

Projektuje się wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni:

1. Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego:

- ***poz. koszt. II.2*** – Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego dla ruchu KR2 (średnio 75,0 kg/m2) - **97,500 Mg.**

2. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego:

- ***poz. koszt. III.3*** - Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 3 cm dla ruchu KR2 – **1 300,00 m2**.

Na początku i końcu odcinka warstwy bitumiczne zostaną zlicowane z istniejącą nawierzchnią bitumiczną poprzez wycięcie (lub frezowanie) istniejącej nawierzchni na długości ok. 1,5 m i wykonaniu w tym miejscu nowych warstw. Wszystkie złącza i krawędzie nawierzchni zalane zostaną upłynnionym asfaltem na gorąco i zasypane grysem bazaltowym.

**5. Pobocza.**

W ramach przebudowy przewiduje się odbudowę – doprofilowanie (ścinkę lub uzupełnienie wraz z wyprofilowaniem) poboczy drogi. W związku z tym przewidziano roboty ziemne polegające na wybraniu ziemi na poboczach na odcinku zawyżonym i wbudowanie jej na odcinku zaniżonym na szerokości 1,50 m – ***poz. koszt. IV.4*** w ilości **780,00 m2.**

**6. Wskazania technologiczne.**

Roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, SIWZ oraz SST.